



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/WP.15/2002/16  
27 February 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

(Семьдесят вторая сессия,  
Женева, 13-17 мая 2002 года)

**ПРЕДЛОЖЕНИЯ О ВНЕСЕНИИ ПОПРАВК В ПРИЛОЖЕНИЯ А И В К ДОПОГ**

**Ссылки на стандарты EN в главе 6.8 ДОПОГ**

**Передано Европейским комитетом по стандартизации (ЕКС)**

На ноябрьской 2001 года сессии Рабочей группы ЕКС предложил в документе INF.22 включить в подраздел 6.8.2.6 ссылки на два стандарта EN 12252:2000 и EN 12493:2001, а именно:

<b>Ссылка</b>	<b>Название документа</b>	<b>Применимые подразделы и пункты</b>
EN 12252:2000	Оборудование автоцистерн для СНГ	6.8.3.2
EN 12493:2001 (за исключением приложения С)	Сварные стальные цистерны для сжиженного нефтяного газа (СНГ) - Автоцистерны - Конструкция и изготовление.	6.8.2.1; 6.8.2.4.1 (за исключением испытания на герметичность); 6.8.2.5.1, 6.8.3.1 и 6.8.3.5.1

Документ INF.22 в свою очередь содержал ссылку на предыдущие информационные документы ЕКС по этим двум стандартам, в частности на документ INF.27, представленный на сессии Рабочей группы WP.15 в ноябре 2000 года.

Принятие решения по документу INF.22 было отложено до следующей сессии WP.15, поскольку в ходе ноябрьской сессии не было возможности рассмотреть замечания, высказанные некоторыми делегатами.

#### Замечания по стандарту EN 12252:2000

- 1) Была выражена обеспокоенность по поводу уровня испытаний системы трубопроводов в сборе. Это замечание принимается и будет учтено в ходе предстоящего пересмотра этого стандарта, когда будет также решен вопрос об испытаниях на герметичность всей цистерны в сборе.
- 2) Было высказано возражение по поводу длины шланга, которая упоминается в стандарте (60 м). Эксперты по СНГ оправдывают такую длину шлангов необходимостью снабжения потребителей, находящихся на значительном расстоянии от автоцистерны. Более того, в подразделе 6.8.2.2 не предусмотрено какого-либо требования в отношении гибких шлангов, на основании которого консультант ЕКС будет возражать против такой их длины.

#### Замечания по стандарту EN 12493:2001

Финляндия выразила обеспокоенность по поводу имеющегося в стандарте требования в отношении вогнутых днищ.

Содержащееся в стандарте требование о минимальной толщине стенок, обеспечивающей защиту от повреждения, является более жестким по сравнению с требованиями, предусмотренными в пункте 6.8.2.18: 7 мм для корпусов диаметром не менее 1,5 м и 6 мм для корпусов диаметром менее 1,5 м.

Можно справедливо отметить, что стандарт содержит формулы расчета вогнутых днищ, которые в случае некоторых форм (например, полусферической) могут привести к меньшим значениям толщины, чем значения, рассчитанные в соответствии с формулами, приведенными в пункте 6.8.2.1.17. Эксперты ЕКС полагают, что расчеты толщины с учетом давления и динамических нагрузок, должны быть изложены в согласованном стандарте и что для некоторых жидкостей или газов минимальная толщина должна быть предусмотрена в специальном положении, указанном в таблице А главы 3.2. В документе INF.11, подготовленном для мартовской сессии Совместного совещания ЕКС, предложил изменить требования, содержащиеся в пункте 6.8.2.1.17. Документ INF.11 включен в повестку дня рабочей группы по цистернам, которая соберется перед сессией Совместного совещания.

---