



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/85/Add.1
29 November 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
О РАБОТЕ ЕЕ ТРИДЦАТЬ ДЕВЯТОЙ СЕССИИ

Добавление 1

ПЕРЕСМОТР СВОДНОЙ РЕЗОЛЮЦИИ О ДОРОЖНЫХ ЗНАКАХ И СИГНАЛАХ
(СР.2)

Использование знаков, предупреждающих о дорожных работах

Записка секретариата

В настоящем документе содержится текст рекомендации, касающейся дорожных работ, который был подготовлен в результате обсуждения соответствующих вопросов в ходе тридцать девятой сессии Рабочей группы WP.1 и принятия этой Группой соответствующих решений. Изменения, которые были приняты или внесены в текст, приведенный в документе TRANS/WP.1/2002/33, выделены жирным шрифтом. **Поскольку впоследствии данная рекомендация будет включена в Сводную резолюцию СР.2 в качестве новой главы 3, нумерация пунктов уже скорректирована с учетом ее предстоящего включения в эту Резолюцию.**

РЕКОМЕНДАЦИЯ, КАСАЮЩАЯСЯ ОБОЗНАЧЕНИЯ И БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНЫХ РАБОТ

(Новая глава 3, подлежащая включению в СР.2)

3. Дорожные работы

3.1 Общие предписания

- 3.1.1 Дорожные знаки, устройства для горизонтального и вертикального обозначения дорожных габаритов, электроосветительное оборудование и защитные ограждения должны изготавливаться из высокопрочных материалов, позволяющих использовать эти знаки и устройства при проведении дорожных работ, и их установка и снятие не должны вызывать трудностей.
- 3.1.2 **Безопасность лиц, производящих дорожные работы, а также участников дорожного движения на участках, где производятся дорожные работы, должна обеспечиваться при помощи переносных барьеров, заграждений или ограды либо любых других соответствующих устройств.**
- 3.1.3 На всех участках дорог, где производятся работы - **когда зона проведения дорожных работ не полностью отделена от зоны движения - следует в обязательном порядке** использовать защитную одежду, предписанную в рекомендации 4.2 Сводной резолюции о дорожном движении.
- 3.1.4 Транспортные средства, предназначенные для проведения дорожных работ, **следует оснащать - когда их присутствие на дороге создает опасность или помеху для других участников дорожного движения - специальными предупреждающими фонарями автожелтого цвета и маркировать, предпочтительнее спереди и сзади, с помощью красных и белых либо желтых полос из светоотражающего материала.**
- 3.1.5 На тихоходные транспортные средства, в частности на транспортные средства, которые в силу своей конструкции не могут двигаться со скоростью, превышающей 30 км/ч, следует наносить дополнительную заднюю маркировку, предусмотренную в Сводной резолюции о дорожном движении.

3.2 Технические предписания

3.2.1 Фотометрические и колориметрические характеристики всех дорожных знаков, разметки и всей дополнительной маркировки транспортных средств должны соответствовать предписаниям, предусмотренным Международной светотехнической комиссией (МСК) в издании 39-2 (ТК-1.6), 1983 год, "Рекомендации, касающиеся цветов фона визуальных сигналов".

3.2.2 **Минимальный уровень световозвращения временных знаков должен соответствовать требующемуся классу постоянных знаков, используемых на автодороге данной категории либо в аналогичных условиях. Однако с учетом дополнительной опасности, которую представляют дорожные работы, рекомендуется использовать световозвращающие флуоресцентные материалы в качестве фона для размещения на них дорожных знаков, указывающих на особо опасные участки дороги.**

3.2.3 Поврежденные материалы, знаки, маркировка и оборудование, обеспечивающие безопасность движения, должны заменяться по мере необходимости; с этой целью в течение всего периода дорожных работ должны осуществляться соответствующие регулярные проверки.

3.3 Знаки заблаговременного предупреждения

3.3.1 Для предварительного предупреждения о проведении дорожных работ должен использоваться знак А, 16, образца А^а в соответствии с Конвенцией о дорожных знаках и сигналах 1968 и дополняющим ее Европейским соглашением.

3.3.2 Этот знак устанавливается перед зоной работ на таком расстоянии, которое позволит водителю заблаговременно изменить режим движения своего транспортного средства с учетом конкретной ситуации, которая может возникнуть после этого знака.

3.3.3 Любые другие дополнительные знаки, такие, как ограничение скорости (С, 14); сужение дороги (А, 4); ограничение ширины, высоты, массы или нагрузки на ось транспортных средств (С, 5-6-7-8); запрещение обгона (С, 13); указание относительно перестроения в рядах на автомагистрали и т.д., **должны** устанавливаться таким образом, чтобы водители были в состоянии их четко

отличать от других знаков, регулирующих дорожное движение в обычных условиях.

- 3.3.4** Если необходимо использовать несколько знаков и если их следует сгруппировать на одной опоре, то допускается одновременная группировка не более **трех** знаков.

3.4 Дорожные знаки, устанавливаемые в зоне работ

Следует рекомендовать использовать только определенное число основных дорожных знаков. **Примеры часто используемых знаков приведены в добавлении к настоящей рекомендации.** *(измененный текст СР.2: "в добавлении 6 к настоящей Резолюции")*

3.5 Вертикальные устройства для обозначения дорожных габаритов в зоне работ

- 3.5.1** Все устройства для обозначения дорожных габаритов должны иметь красную и белую или красную и желтую светоотражающую маркировку, с тем чтобы они выглядели одинаково в дневное и ночное время суток.

- 3.5.2** Конусы, вертикальные разделители полос движения, цилиндры и деревянные ограждения должны также иметь световозвращающие полосы, соответствующие предписаниям пункта **3.5.1**.

- 3.5.3** Вертикальные устройства для обозначения дорожных габаритов с применением электрических световых сигналов могут использоваться в случае необходимости наряду с устройствами, упомянутыми выше.

3.6 Временная горизонтальная разметка дорог

- 3.6.1** По мере возможности в случае применения вертикальных устройств для обозначения дорожных габаритов на участках дорожных работ должна использоваться временная горизонтальная разметка, видимая для водителей как в дневное, так и в ночное время суток. Выбор горизонтальной разметки должен производиться в зависимости от объема и продолжительности дорожных работ.

3.6.2 Временная горизонтальная разметка должна наноситься таким образом, чтобы участники дорожного движения могли ее четко отличать от обычной постоянной горизонтальной разметки. Любая обычная постоянная разметка, которая может вносить путаницу, должна либо стираться, либо маскироваться.

3.6.3 При использовании временной горизонтальной разметки должны применяться легко стираемые и хорошо видимые днем и ночью материалы.

3.7 Знаки, предупреждающие об объезде

3.7.1 Если какая-либо часть дороги временно закрыта для движения **по причине проведения дорожных работ**, то для указания **соответствующего (соответствующих)** направления (направлений) объезда следует использовать знаки, описанные в рекомендации 1.5 СР.2 (*измененный текст СР.2: "настоящей Резолюции"*).

3.7.2 В случае этих знаков **надлежит использовать материалы со** светоотражающим фоном желтого или оранжевого **цвета** в соответствии с пунктом 4 главы I раздела G приложения 1 к Конвенции о дорожных знаках и сигналах.

3.8 Конец зоны ограничений

3.8.1 Все временные ограничения должны всегда отменяться в конце зоны дорожных работ.

3.8.2 Если постоянные ограничения действуют после окончания участка дорожных работ, то они должны быть подтверждены при первой возможности после вышеупомянутого знака.

3.9 Светофоры

3.9.1 Светофоры, используемые для регулирования движения в зонах дорожных работ, должны, как правило, представлять собой светофор с тремя сигналами.

3.9.2 По мере возможности детекторы транспортных средств должны обеспечивать регулирование движения в зависимости от потока, особенно в случаях значительных колебаний интенсивности движения.

3.10 Снятие ненужных ограничений

3.10.1 Все ненужные ограничения, ограды и барьеры, мешающие движению в зонах дорожных работ, должны сниматься в праздничные и выходные дни, во время которых не производятся дорожные работы, а также в часы пик, если из-за проведения работ были закрыты для движения некоторые полосы.

3.10.2 В этих условиях должны устанавливаться только необходимые предупреждающие знаки, временная горизонтальная разметка и вертикальные устройства для обозначения дорожных габаритов.

Добавление

(Будущее добавление 6 к СР.2)

(Рекомендация 3.4)

**Примеры знаков, которые часто используются
для обозначения дорожных работ**

1. Предупреждающие знаки



A, 16



A, 4a



A, 4b



A, 7a



A, 8



A, 9



A, 10a

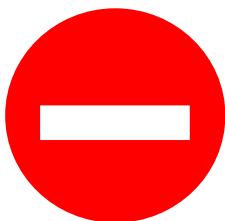


A, 17a

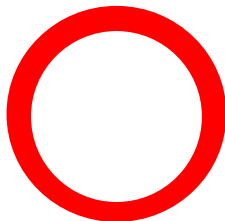


A, 23

2. Запрещающие или ограничивающие знаки



C, 1a



C, 2



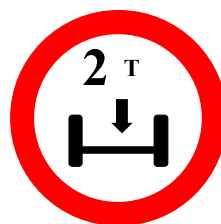
C, 5



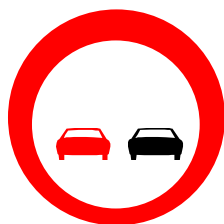
C, 6



C, 7



C, 8

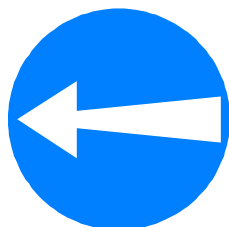


C, 13aa

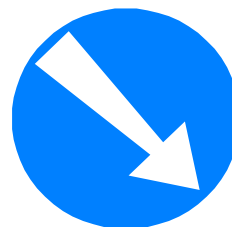


C, 14

3. Предписывающие знаки

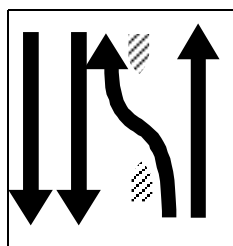


D, 1a



D, 2

4. Информационно-указательные знаки

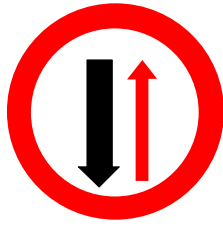


G, 11c

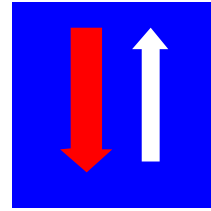


G, 12a

5. Знаки преимущественного права проезда на узких участках дороги



B, 5



B, 6
