



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.1/2002/25
18 July 2002

RUSSIAN
Original: FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по безопасности дорожного движения
(Тридцать девятая сессия, 23-26 сентября 2002 года,
пункт 5 повестки дня)

**ПОДГОТОВКА ЧЕТВЕРТОЙ НЕДЕЛИ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО
ДВИЖЕНИЯ В РЕГИОНЕ ЕЭК ООН**

Записка секретариата

В ходе специального дня, посвященного оценке итогов третьей Недели безопасности дорожного движения в регионе ЕЭК (1-7 мая 2000 года) и проведенного в рамках ее тридцать седьмой сессии, Рабочая группа WP.1 приняла решения, касающиеся будущих кампаний (TRANS/WP.1/78, пункты 5-8), в частности решения об организации Недели безопасности дорожного движения каждые четыре года и проведении следующей Недели в 2004 году.

С учетом этого последнего решения и установившейся практики, в соответствии с которой подготовка Недели безопасности дорожного движения начинается с принятия резолюции Комитета по внутреннему транспорту, WP.1 рассмотрела различные возможные темы для четвертой Недели безопасности, такие, как безопасность в темное время суток (TRANS/WP.1/2002/18), агрессивное поведение на дороге, безопасность в туннелях, дистанция между транспортными средствами, скорость, алкоголь за рулем, использование ремней безопасности, движение в ночное время. Вместе с тем она решила

отложить окончательный выбор темы до своей тридцать девятой сессии и просила делегации сообщить секретариату о дополнительных темах, которые, по их мнению, желательно добавить в указанный перечень. Секретариат напомнил об этой просьбе в факсимильном сообщении от 26 апреля 2002 года.

Полученные ответы приводятся ниже:

Германия: выступает в поддержку темы "**Агрессивное поведение на дороге**".

Дания: не предлагает никаких дополнительных тем.

Эстония: "**Использование ремней безопасности**", если кампания будет проводиться в феврале, и "**Алкоголь за рулем**", если кампания будет проводиться в июне.

Финляндия: можно было бы выбрать в качестве общей темы "**Агрессивное поведение на дороге**", но эта тема должна охватывать также движение в городах. Термин "агрессивное поведение" сужает эту тему.

Франция: необходимо выбрать тему, в рамках которой каждая страна могла бы заняться решением собственных проблем безопасности дорожного движения и которая отвечала бы цели одной из кампаний, проводимых во Франции. Априори среди изложенных предложений Франция выступает за следующий порядок приоритетности тем:

1. **Скорость, не соответствующая установленным правилам и дорожной обстановке**
2. **Алкоголь за рулем**
3. **Ремни безопасности с уделением особого внимания использованию ремней безопасности на задних сиденьях**
4. **Агрессивное поведение на дороге**

Франция не поддерживает предложения по другим темам (например, вопрос о дистанции между транспортными средствами можно было бы частично рассмотреть в рамках темы "агрессивное поведение на дороге").

Ирландия: предлагает дополнительную тему: "**Наркотики за рулем**" и "**Уязвимые участники дорожного движения**".

Нидерланды: "**Агрессивное поведение на дороге**". Это общая тема, в рамках которой каждая страна может выбрать подтему в зависимости от своих потребностей либо включить ее в уже запланированные или будущие кампании. Кроме того, речь идет о теме, которая заслуживает внимания, привлечет внимание и будет по-прежнему актуальной в 2004 году.

Соединенное Королевство: поддержит любую из перечисленных тем.

США: тема: "**Использование ремней безопасности**" была бы наиболее логичной, поскольку поощрение максимально широкого использования ремней безопасности всеми водителями и пассажирами транспортных средств является самым эффективным способом защиты, позволяющим выжить в случае столкновения с транспортным средством, которым управляет агрессивный, пьяный или неосторожный водитель. В Соединенных Штатах Америки использование ремней безопасности и детских удерживающих систем является одним из наиболее действенных способов снижения числа погибших и раненых в дорожно-транспортных происшествиях.

* * *

Из девяти полученных ответов тема "Агрессивное поведение на дороге" упоминается чаще всего (четыре раза), затем следует тема "Использование ремней безопасности" (три раза) и "Алкоголь за рулем" (два раза).
