



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/2002/8/Add.1  
12 August 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по железнодорожному транспорту  
(Пятьдесят шестая сессия, 16-18 октября 2002 года,  
пункт 6 а) повестки дня)

**ОБЛЕГЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В ХОДЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ  
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК**

Ежегодное наблюдение за достигнутым прогрессом в области облегчения пересечения  
границ в международном железнодорожном сообщении

Передано правительством Болгарии

На своей пятьдесят пятой сессии (16-18 октября 2001 года) Рабочая группа по железнодорожному транспорту рассмотрела, в частности, вопросы, касающиеся ежегодного наблюдения за достигнутым прогрессом в области облегчения пересечения границ в процессе международных железнодорожных перевозок (TRANS/SC.2/196, пункты 26-32).

В связи с этим пунктом Рабочая группа вновь обратилась к правительствам тех стран, где находятся пограничные станции Русе, Кулата, Свиленград (Болгария), Промашон (Греция), Лёкёшхаза (Венгрия), Куртич и Джурджу-Северная (Румыния), Суземка (Российская Федерация), Капикуле (Турция) и Зерновое (Украина), с просьбой представить требующуюся для этой системы наблюдения информацию за период с 7 по 20 февраля 2002 года (TRANS/SC.2/196, пункт 28). Рабочая группа просила также эти правительства передать дополнительную информацию относительно основных причин, вызвавших задержки при проведении таможенных, полицейских и железнодорожных проверок (например, недостаток тяговых средств, локомотивов, персонала, несовпадение графика работы и т.д.).

Переданная в секретариат информация подробно излагается ниже для рассмотрения Рабочей группой.

\* \* \*

**БОЛГАРИЯ****Период сбора данных:**

7-20 февраля 2002 года

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

Драгоман

## Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		<u>СРЕДНЯЯ</u> (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда	12	+68	168	58	50	20	108	0
Челночные поезда	6	+27	96	19	19	20	58	0
Контейнерные поезда	7	+54	193	48	48	20	122	0
Порожние поезда	14	+18	181	3	3	20	93	18
Транзитные поезда	0	0	0	0	0	0	0	0
Другие грузовые поезда	7	+28	194	28	28	20	131	34
Грузовые поезда всего	<b>47</b>							52

## Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при прибытии	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		<u>СРЕДНЯЯ</u> (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда	0	0	0	0	0	0	0	0
Челночные поезда	0	0	0	0	0	0	0	0
Контейнерные поезда	0	0	0	0	0	0	0	0
Порожние поезда	26	-47	170	+21	50	20	121	24
Транзитные поезда	14	+77	191	-107	30	27	77	0
Другие грузовые поезда	15	-21	196	+19	55	31	141	19
Грузовые поезда всего	<b>55</b>							43

Общее время доставки меньше, чем совокупная продолжительность пограничных проверок каждого типа в ходе обычных операций.

- + Поезд прибывает с задержкой.
- Поезд прибывает с опережением графика.

Просьба указать основные причины, вызвавшие задержки при проведении таможенных, полицейских и железнодорожных проверок (например, недостаток тяговых средств, локомотивов, персонала, несовпадение графика работы и т.д.)

1. Неэффективное техническое оборудование.
2. Недостаточное взаимодействие.
3. Проблемы с электрификацией.

Информация, предоставляемая операторами, производящими проверки, используется неэффективно.

**Период сбора данных:**

7-20 февраля 2002 года

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

Кулата

## Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		<u>СРЕДНЯЯ</u> (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда	14	-	62	-	35	10	42	-
Челночные поезда	5	-	49	-	25	10	42	-
Контейнерные поезда	7	-	62	-	35	10	48	-
Порожные поезда	0							
Транзитные поезда	0							
Другие грузовые поезда	0							
Грузовые поезда всего	26							-

## Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при прибытии	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		<u>СРЕДНЯЯ</u> (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда	0							
Челночные поезда	5		49		25	10	43	-
Контейнерные поезда	0							
Порожные поезда	0							
Транзитные поезда	14		45		20	10	43	-
Другие грузовые поезда	3		49		35	10	48	13
Грузовые поезда всего	22							

Общее время доставки меньше, чем совокупная продолжительность пограничных проверок каждого типа в ходе обычных операций.

Просьба указать основные причины, вызвавшие задержки при проведении таможенных, полицейских и железнодорожных проверок (например, недостаток тяговых средств, локомотивов, персонала, несовпадение графика работы и т.д.)

1. Неэффективное техническое оборудование.
2. Недостаточное взаимодействие.
3. Предоставляемая информация неэффективно используется операторами, производящими проверки.

**Период сбора данных:**

7-20 февраля 2002 года

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

Свиленград

## Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		<u>СРЕДНЯЯ</u> (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Маршрутные поезда	6	28	180	14	50	20	140	10
Челночные поезда	0	0	0	0	0	0	0	0
Контейнерные поезда	5	103	180	21	55	20	153	42
Порожные поезда	1	0	180	18	50	20	130	12
Транзитные поезда	14	0	80	0	10	30	70	0
Другие грузовые поезда	54	31	180	41	55	20	140	68
Грузовые поезда всего	<b>80</b>							

## Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при прибытии	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		<u>СРЕДНЯЯ</u> (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>5</b>	<b>6</b>	<b>7</b>	<b>8</b>
Маршрутные поезда	8	-14	195	0	65	20	115	10
Челночные поезда	0	0	0	0	0	0	0	0
Контейнерные поезда	6	68	205	14	75	20	112	42
Порожные поезда	14	0	215	28	65	20	180	12
Транзитные поезда	2	0	90	10	20	30	60	0
Другие грузовые поезда	38	18	195	12	65	20	132	68
Грузовые поезда всего	<b>68</b>							

Просьба указать основные причины, вызвавшие задержки при проведении таможенных, полицейских и железнодорожных проверок (например, недостаток тяговых средств, локомотивов, персонала, несовпадение графика работы и т.д.)

--

**Период сбора данных:**

7-20 февраля 2002 года

**Контактное лицо и подробные сведения о нем:**

Русе

## Направление А (поезда, следующие из страны)

	Количество поездов	Задержка при прибытии	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		<u>СРЕДНЯЯ</u> (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда	10		140	12	55	10	85	
Челночные поезда	5		80	0	30	10	65	
Контейнерные поезда	6		180	0	65	10	115	
Порожные поезда	0		0	0	0	0	0	
Транзитные поезда	0		0	0	0	0	0	
Другие грузовые поезда	28		140	43	55	10	85	33
Грузовые поезда всего	<b>49</b>							

## Направление В (поезда, следующие в страну)

	Количество поездов	Задержка при прибытии	Продолжительность остановки при доставке		Среднее время проверки в разбивке по ее типу			
		<u>СРЕДНЯЯ</u> (мин.)	По графику (мин.)	Фактическая в среднем (мин.)	Таможенная (мин.)	Полицейская (мин.)	Железнодорожная (мин.)	Иная (мин.)
	1	2	3	4	5	6	7	8
Маршрутные поезда	0							
Челночные поезда	5		+105		45	10	60	
Контейнерные поезда	5	-48	+195		75	10	130	
Порожные поезда	0		0		0			
Транзитные поезда	1		+70		20	10	50	
Другие грузовые поезда	27		+195		85	10	115	45
Грузовые поезда всего	<b>38</b>							



Общее время доставки меньше, чем совокупная продолжительность пограничных проверок каждого типа в ходе обычных операций.

- + Поезд прибывает с задержкой.
- Поезд прибывает с опережением графика.

**Просьба указать основные причины, вызвавшие задержки при проведении таможенных, полицейских и железнодорожных проверок (например, недостаток тяговых средств, локомотивов, персонала, несовпадение графика работы и т.д.)**

Техническое оборудование.
---------------------------

-----