



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.1/AC.5/2002/6
12 April 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по автомобильному транспорту

Специальное совещание по выполнению МСА
(Восемнадцатая сессия, 10-11 июня 2002 года
пункт 6 повестки дня)

**РАССМОТРЕНИЕ ПРЕДЛОЖЕНИЙ ПО ПОПРАВКАМ
К ПРИЛОЖЕНИЮ II К СМА**

Передано Германией

По темам, затронутым в письме секретариата ЕЭК ООН и касающимся вопроса о том, в какой степени и в какой форме они могут быть включены в СМА, представлены следующие замечания:

- (1) Безопасность в автодорожных туннелях (выводы Многопрофильной группы экспертов по безопасности в туннелях)**

В тех случаях, когда речь идет о включении в текст вышеупомянутого соглашения новой темы, этот вопрос следует рассматривать с учетом цели СМА и существующей нормативно-правовой базы.

В соответствии с положениями СМА (см. преамбулу и статью 1 Соглашения) европейские автомагистрали предназначены для того, чтобы оказывать содействие в "... облегчении и развитии в Европе международного дорожного движения" и в "обеспечении и развитии связей между европейскими странами". С этой целью в приложение II к СМА включены положения, которые в данном контексте позволяют гарантировать или обеспечивать более безопасную эксплуатацию ("**точный контроль**") **международных транспортных артерий**.

Речь идет главным образом о положениях, определяющих порядок **согласования**:

- **классификации** дорог (глава II)
- **геометрических характеристик** (глава III) и
- **эксплуатационного оснащения** дорог (глава IV).

В этих положениях не рассматриваются дорожные сооружения особого типа (например, туннели и мосты). Аспекты безопасности дорожного движения (например, в разделе IV.4.3) рассматриваются не по отдельности, а только в связи с дорожными знаками и сигналами и только с точки зрения их согласования, а не содержания. Как известно, содержание дорожных знаков и сигналов регулируется только на основании положений Венской конвенции. В СМА также не рассматриваются аспекты эксплуатации или движения транспорта, являющиеся главными факторами, влияющими на безопасность дорожного движения.

Поэтому в СМА рекомендуется включить только **ссылки** на национальные или международные **правила проектирования, оборудования и эксплуатации**, которые позволяют повысить уровень безопасности в автодорожных туннелях и которые были пересмотрены **на основе предложений, представленных Многопрофильной группой экспертов** в отношении, например

- раздела IV.2.4 "Знаки, обозначающие дорожные работы или предупреждающие о возникновении аварийной ситуации", или
- раздела IV.4.3 "Системы экстренной связи", или
- раздела IV.4.4 "Информация для участников дорожного движения".

Конкретные рекомендации в отношении автодорожных туннелей (определенной протяженности), **касающиеся, например, технического оборудования, конструктивного рассмотрения вопроса о создании аварийных выходов и**

усовершенствовании системы выявления аварийных ситуаций, предложенные Многопрофильной группой экспертов, выходят за существующие нормативные рамки СМА и "перегружают" Соглашение положениями и подробностями, которые имеют особое значение только для определенных участков автодорожной сети "Е".

(2) Оценка воздействия на окружающую среду с упором на принятие мер по снижению уровня шума

Далее, в третий абзац, начинающийся со слов "Уровень шума...", раздела V.2: "Органическое соединение дорог с окружающей средой" рекомендуется включить следующий текст:

- дороги следует проектировать таким образом, чтобы уязвимые объекты, например жилые районы, в возможно меньшей степени подвергались воздействию шумового загрязнения и для них исключалась вероятность вредного воздействия шума. Если достаточно эффективное решение этой задачи не представляется возможным, следует либо принять меры в источнике шума (по уменьшению уровня шума, производимого транспортными средствами), либо вдоль дороги следует создать шумопоглощающие экраны (насыпи, барьеры). Такие меры должны разрабатываться на основе расчетных значений уровня шума, полученных в результате изучения какой-либо модели".

(3) Охрана окружающей среды и ландшафт

Во второй абзац раздела V.1 "Общие замечания" предлагается включить следующий текст:

- после слова "должны" добавить фразу: "планироваться с учетом процесса устойчивого развития и ...".
- в третий абзац раздела V.1 после слова "модернизации" добавить формулировку: "... включая главные дополнительные участки...".

В связи с просьбой, касающейся направления информации о "соответствующих положениях национального законодательства и других положениях", секретариату ЕЭК ООН был представлен общий обзор деятельности, проводимой на национальном уровне в области обеспечения "безопасности в автодорожных туннелях".