



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/SC.2/2001/19/Add.3
30 August 2001

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по железнодорожному транспорту
(Пятьдесят пятая сессия, 16-18 октября 2001 года,
пункт 12 повестки дня)

**ИССЛЕДОВАТЕЛЬСКАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО
ТРАНСПОРТА**

Передано правительством Российской Федерации

На своей пятьдесят четвертой сессии (3-5 октября 2000 года) Рабочая группа просила правительства представить информацию об исследовательской деятельности в области железнодорожного транспорта (TRANS/SC.2/194, пункт 53).

Информация, представленная правительством Российской Федерации, приводится ниже для рассмотрения Рабочей группой.

* * *

Основные направления научно-исследовательской деятельности в области железнодорожного транспорта

Железные дороги России занимают ведущее место в мировой транспортной системе и транспортной системе страны. В общей транспортной системе страны в настоящее время на железные дороги приходится 87,3% грузовых и 44% пассажирских перевозок. Оживление промышленного производства в последние годы создало условия для роста грузовых и пассажирских перевозок. Одним из наиболее эффективных способов их обеспечения являются создание и внедрение новых технических средств и на их основе современных способов технического обслуживания, ремонта и в целом прогрессивных технологий, используемых в перевозочном процессе на федеральном железнодорожном транспорте.

В ходе реализации плана научно-технического развития железнодорожного транспорта в 2000 году научный, технический и производственный потенциал отрасли и конверсионных предприятий, привлекаемые проектно-конструкторские организации ориентировались на выполнение задач, относящихся к девяти наиболее приоритетным направлениям:

1. Ресурсосберегающие технологии;
2. Повышение доходов;
3. Развитие телекоммуникаций и информатизации;
4. Технические средства нового поколения;
5. Усовершенствованные технологии перевозочного процесса;
6. Обеспечение повышенной эффективности финансово-экономической деятельности транспорта;
7. Повышение безопасности движения;
8. Решение экологических проблем;
9. Улучшение условий и безопасности труда.

Состояние основных фондов, сложившееся в настоящее время, а также прогнозируемое и перспективное увеличение перевозочной работы железнодорожного транспорта требуют особого внимания к их содержанию, ремонту, обновлению, эффективному использованию инвестиций для качественно нового технического перевооружения инфраструктуры и дальнейшего повышения качества транспортного обслуживания.

В настоящее время капиталоемкость транспортной системы, строительство крупных объектов, создание нового подвижного состава и технических средств требует

значительных инвестиций, которые в существующих условиях невозможны без реформирования железнодорожного транспорта. Структура управления отраслью не соответствует общеэкономической ситуации и ограничивает дальнейшее повышение эффективности работы железнодорожного транспорта. В связи с этим правительство Российской Федерации в полной мере определило программные цели структурной реформы железнодорожного транспорта.

Основная тематика плана научно-технического развития железнодорожного транспорта на 2001 год направлена на реализацию целей структурной реформы с учетом задач на ближайшие годы и перспективу и сформулирована в направлениях (программах) развития отрасли:

- программа оптимизации эксплуатационной работы сети железных дорог;
- повышение безопасности движения поездов;
- программа информатизации железнодорожного транспорта;
- совершенствование маркетинговой политики и транспортного обслуживания;
- совершенствование управления экономикой и финансами;
- программа скоростного и высокоскоростного движения;
- комплекс развития отечественного локомотивостроения;
- комплекс развития отечественного вагоностроения;
- программа развития пассажирского комплекса;
- программа развития путевого комплекса;
- комплекс развития хозяйства электроснабжения;
- комплекс развития хозяйства сигнализации, централизации и блокировки;
- программа охраны труда на железнодорожном транспорте;
- экологическая программа;
- структурная реформа федерального железнодорожного транспорта;
- совершенствование системы подготовки кадров;
- государственное регулирование санитарно-эпидемиологического благополучия и охрана труда на железнодорожном транспорте;
- стандартизация, метрология, сертификация, нормативная документация;
- создание перспективных средств и технологий;
- международное научно-техническое сотрудничество;
- программа модернизации сетей связи;
- комплекс ресурсосберегающих технологий.

Тематика плана научно-технического развития железнодорожного транспорта на 2001 год направлена на поддержку направлений и программ плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и обеспечивает:

- решение стратегических и тактических задач в сфере управления процессами грузовых перевозок, культуры и качества обслуживания пассажиров;
 - реализацию технических, экономических и организационных видов эксплуатации железнодорожной сети в зависимости от ее категоричности, уровня и скорости движения, веса и длины поездов;
 - оптимизацию технологических процессов, количества и режима качественного функционирования железнодорожных предприятий и организаций отрасли;
 - разработку планов формирования грузовых и пассажирских потоков по временным, сезонным периодам и объемам перевозок;
 - создание нового подвижного состава, а также надежных с большим ресурсом технических средств и оборудования для железнодорожной инфраструктуры и на их основе необслуживаемых (мало обслуживаемых) безопасных технологий, используемых в перевозочном процессе;
 - улучшение экологии окружающей среды и охраны труда работающего персонала.
-