



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

TRANS/SC.2/195  
6 August 2001

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

**Рабочая группа по железнодорожному транспорту**  
**(16-18 октября 2001 года)**

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ПЯТЬДЕСЯТ ПЯТОЙ СЕССИИ\***,

которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется  
во вторник, 16 октября 2001 года, в 10 час. 00 мин.

1. Утверждение повестки дня TRANS/SC.2/195
2. Деятельность органов ЕЭК, представляющая  
интерес для Рабочей группы

---

\* В соответствии с решением Службы обслуживания конференций Отделения ООН в Женеве и по соображениям экономии делегатов любезно просят приносить на заседания в ходе пятьдесят пятой сессии Рабочей группы по железнодорожному транспорту экземпляры документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая документация распространяться не будет. Любые недостающие документы можно получить в Секции распространения документов Отделения Организации Объединенных Наций в Женеве (комната С.111, первый этаж, Дворец Наций).

Для всех делегатов, присутствующих на совещаниях, проводящихся во Дворце Наций, были введены новые процедуры аккредитации. В этой связи делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (который можно получить также на Web-сайте Отдела транспорта ЕЭК в Интернете: <http://www.unecsc.org/trans/Welcome.html>) и передать в Отдел транспорта ЕЭК надлежащим образом заполненный бланк не позднее чем за две недели до начала сессии либо по факсу (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([helena.petersen.dyggve@unecsc.org](mailto:helena.petersen.dyggve@unecsc.org)). В Женеве до начала сессии делегатам предлагается обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности Отделения ООН в Женеве, которое находится на вилле Ле-Фейантин (Villa Les Feuillantines) по адресу: 13, Avenue de la Paix (см. план на последней странице), для получения нагрудного удостоверения личности. В случае возникновения трудностей просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 72458).

- a) Европейская экономическая комиссия
  - b) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы ECE/TRANS//136
3. Последующая деятельность в контексте Региональной конференции по транспорту и окружающей среде JMTE/2001/15
4. Изучение положения на железнодорожном транспорте в странах-членах TRANS/SC.2/2001/10 и Add.1
5. Аспекты политики в области железнодорожного транспорта TRANS/SC.2/2001/11
6. Определение пропускной способности железнодорожной инфраструктуры, включая аспекты, связанные со сборами за пользование инфраструктурой TRANS/SC.2/2001/12 и Add.1  
TRANS/SC.2/2001/13  
TRANS/SC.2/2000/2  
TRANS/SC.2/2000/2/Add.1  
и Corr.1  
TRANS/SC.2/2000/2/Add.2-5
7. Безопасность на железнодорожном транспорте: методологии оценки рисков TRANS/SC.2/2001/14 и Add.1
8. Облегчение пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок
- a) Наблюдение за ходом работы по облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок TRANS/SC.2/2001/15 и Add.1
  - b) Проект по облегчению пересечения границ в регионе ИСЮБЕ (Инициатива по сотрудничеству в Юго-Восточной Европе)
9. Роль железных дорог в стимулировании комбинированных перевозок TRANS/SC.2/2001/9  
TRANS/WP.24/2001/8

10. Европейское соглашение о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ)
  - a) Положение в области применения СМЖЛ
  - b) Предлагаемые поправки к приложению I к Соглашению СМЖЛ TRANS/SC.2/2001/16
  - c) Мероприятия по сбору данных о сети СМЖЛ TRANS/SC.2/2001/17 и Add.1
  - d) Положения, касающиеся обеспечения безопасности в железнодорожных туннелях большой протяженности TRANS/AC.7/8
11. Развитие европейской сети обычных и высокоскоростных железнодорожных линий
  - a) Европейская сеть обычных железнодорожных линий TRANS/SC.2/2001/18 и Add.1-2
  - b) Европейская сеть высокоскоростных железнодорожных линий TRANS/SC.2/2001/18 и Add.1-2
12. Программы научных исследований в области железнодорожного транспорта TRANS/SC.2/2001/19 и Add.1-2
13. Проект трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) TRANS/SC.2/2001/20
14. Применение летнего времени TRANS/SC.2/2001/21 и Add.1-2
15. Информация об изменениях в различных областях железнодорожного транспорта
  - a) Экологические вопросы, связанные с железнодорожными операциями TRANS/SC.2/2001/22 и Add.1-2

- b) Безопасность на железнодорожном транспорте
- c) Применение компьютеров для железнодорожных транспортных операций, в частности для управления железнодорожными грузовыми перевозками
- d) Внедрение новых транспортных технологий и применение современных методов на железнодорожном транспорте, в частности при облегчении взаимодействия между железнодорожным и другими видами транспорта

16. Проект программы работы на 2002-2006 годы TRANS/SC.2/2001/23

17. Выборы должностных лиц для сессий Рабочей группы в 2002 и 2003 годах

18. Прочие вопросы

- a) Демонстрация возможностей использования Глобальной системы местопределения (ГПС)
- b) Сроки проведения следующей сессии Рабочей группы

19. Утверждение доклада

---

## ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

### 1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом предварительной повестки дня является ее утверждение.

### 2. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

#### а) Европейская экономическая комиссия

Пятьдесят шестая сессия Европейской экономической комиссии состоялась в Женеве 8-11 мая 2001 года.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о решениях, которые были приняты Комиссией на ее пятьдесят шестой сессии и которые касаются таких вопросов, как межсекторальное сотрудничество в ЕЭК, в частности между секторами окружающей среды, энергетики и транспорта; о стратегических решениях ЕЭК, Декларации тысячелетия, а также об оперативной деятельности (E/2001/37-E/ECE/1387, пункты 27-41).

#### б) Комитет по внутреннему транспорту и его вспомогательные органы

Комитет провел свою шестьдесят третью сессию в Женеве 13-15 февраля 2001 года.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию по обсуждавшимся Комитетом вопросам, в частности по тем из них, которые излагаются в пунктах 63-69, 81 и 88 доклада Комитета (ECE/TRANS/136).

### 3. ПОСЛЕДУЮЩАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ В КОНТЕКСТЕ РЕГИОНАЛЬНОЙ КОНФЕРЕНЦИИ ПО ТРАНСПОРТУ И ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЕ

Рабочая группа будет проинформирована о ходе работы по реализации Венской декларации (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL) и Программы совместных действий (ECE/RCTE/CONF./2/FINAL), а также о решениях, принятых на Совещании высокого уровня по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (4 мая 2001 года) и на четвертом Совместном совещании Бюро Комитета по внутреннему транспорту и Бюро Комитета по экологической политике (6 июня 2000 года) (JMTE/2001/15).

Другие вопросы, связанные с транспортом и окружающей средой, рассматриваются по пункту 15 а) предварительной повестки дня.

#### 4. ИЗУЧЕНИЕ ПОЛОЖЕНИЯ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ В СТРАНАХ-ЧЛЕНАХ

В соответствии с решениями Рабочей группы, принятыми на ее пятьдесят второй и пятьдесят третьей сессиях, правительствам было предложено предоставить информацию по следующим вопросам, имеющим отношение к железнодорожному транспорту в странах-членах:

- 1) данные о происшедших и будущих изменениях в области пассажирских и грузовых перевозок;
- 2) изменения, которые будут происходить после реорганизации железнодорожного сектора, с уделением особого внимания созданию новых железнодорожных компаний;
- 3) капиталовложения в i) железнодорожную инфраструктуру и ii) железнодорожный подвижной состав (TRANS/SC.2/190, пункт 18; TRANS/SC.2/192, пункт 17).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть полученные ответы, которые распространяются в документах TRANS/SC.2/2001/10 и Add.1, определить вопросы, требующие более обстоятельного изучения в будущем, и решить, в каких областях можно осуществлять сбор информации по этому пункту повестки дня для обсуждения на последующих сессиях.

#### 5. АСПЕКТЫ ПОЛИТИКИ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В дополнение к сделанному на пятьдесят четвертой сессии Рабочей группы сообщению представителя Международного союза железных дорог (МСЖД) по вопросу о роли железных дорог на транспортном рынке (TRANS/SC.2/194, пункт 17) МСЖД подготовил записку, в которой освещаются такие аспекты, как эффективность, новаторские подходы, пропускная способность, конкуренция, управление, нормативные положения и т.д. в рамках железнодорожной системы, и которая представляется на рассмотрение Рабочей группы в документе TRANS/SC.2/2001/11.

## 6. ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПРОПУСКНОЙ СПОСОБНОСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ, ВКЛЮЧАЯ АСПЕКТЫ, СВЯЗАННЫЕ СО СБОРАМИ ЗА ПОЛЬЗОВАНИЕ ИНФРАСТРУКТУРОЙ

В ответ на просьбу Рабочей группы правительства, которые еще не сделали этого в 2000 году, представили информацию о ходе работы по определению сборов за пользование инфраструктурой, в частности по следующим вопросам (TRANS/SC.2/194, пункт 19-21):

- a) правовой статус (существующий или планируемый) управляющих железнодорожной структурой, железнодорожных операторов и национального регламентирующего органа;
- b) принципы распределения пропускной способности;
- c) принципы выявления участков с ограниченной пропускной способностью. Приоритетные критерии для этих участков;
- d) сотрудничество с управляющими инфраструктурой соседних сетей при распределении пропускной способности на международном уровне;
- e) описание существующих/предполагаемых систем взимания сборов за пользование инфраструктурой: принципы и правила взимания сборов;
- f) особые режимы взимания сборов.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть полученную информацию (TRANS/SC.2/2001/12 и Add.1) и обсудить последующие мероприятия в контексте данной деятельности на основе записки, подготовленной ранее секретариатом (TRANS/SC.2/2000/2; TRANS/SC.2/2000/2/Add.1 и Corr.1; TRANS/SC.2/2000/2/Add.2-5). Рабочая группа могла бы, в частности, изучить возможность разработки ряда рекомендаций в целях облегчения процесса распределения пропускной способности при предоставлении услуг по международным железнодорожным перевозкам.

В связи с этим пунктом повестки дня Рабочая группа, возможно, рассмотрит также информацию, предоставленную Европейским форумом железнодорожных компаний (ФТЕ), относительно практических проблем, связанных с распределением пропускной способности в ходе международных железнодорожных грузовых перевозок (TRANS/SC.2/2001/13).

## 7. БЕЗОПАСНОСТЬ НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ: МЕТОДОЛОГИИ ОЦЕНКИ РИСКОВ

В ответ на просьбу Рабочей группы, высказанную на ее пятьдесят третьей сессии, правительства представили информацию о применении методологий оценки рисков в рамках концепции безопасности на железнодорожном транспорте по следующим вопросам (TRANS/SC.2/192, пункт 23):

- 1) аварии на железных дорогах (на основе определений, используемых в статистике МСЖД);
- 2) методологии, которые используются для определения инвестиционных приоритетов в области безопасности на железнодорожном транспорте;
- 3) перевозка опасных грузов по сети, указанной в Европейском соглашении о международных магистральных железнодорожных линиях (СМЖЛ);
- 4) сортировочные станции, которые в большей степени используются для перевозки опасных грузов.

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть полученные ответы, распространяемые в документах TRANS/SC.2/2001/14 и Add.1, и определить те связанные с безопасностью аспекты, которые можно более обстоятельно обсудить на будущих сессиях.

## 8. ОБЛЕГЧЕНИЕ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ В ХОДЕ МЕЖДУНАРОДНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОК

- a) Наблюдение за ходом работы по облегчению пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок

В соответствии с решением Рабочей группы вопросник, в котором содержится описание системы контроля времени задержек при пересечении границ, определенной в приложении 3 к ее докладу (TRANS/SC.2/194), был направлен странам, в которых расположены перечисленные ниже пограничные станции: Русе, Кулата, Свиленград (Болгария), Промашон (Греция), Лекешхаза (Венгрия), Куртич и Джурджу - северная (Румыния), Суземка (Российская Федерация), Капикуле (Турция) и Зерново (Украина). Полученные ответы, касающиеся времени задержек при пересечении границ в ходе



международных железнодорожных перевозок, приводятся в документе TRANS/SC.2/2001/15 для рассмотрения Рабочей группой (TRANS/SC.2/194, пункт 30).

Рабочая группа могла бы рассмотреть возможность распространения системы контроля на пограничные станции, перечень которых был передан на ее пятьдесят четвертой сессии в неофициальном документе № 7 (2 октября 2000 года) и который приводится в документе TRANS/SC.2/2001/15 и Add.1.

b) Проект по облегчению пересечения границ в регионе ИСЮБЕ (Инициатива по сотрудничеству в Юго-Восточной Европе)

В соответствии с просьбой, высказанной на последней сессии, Рабочая группа заслушает сообщение Председателя о ходе работы по реализации проекта, направленного на облегчение пересечения границ в ходе международных железнодорожных перевозок в регионе ИСЮБЕ (TRANS/SC.2/194, пункт 31)

## 9. РОЛЬ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ В СТИМУЛИРОВАНИИ КОМБИНИРОВАННЫХ ПЕРЕВОЗОК

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить об итогах своего совместного совещания с Рабочей группой по комбинированным перевозкам (WP.24), которое состоялось 19 апреля 2001 года; информация о нем содержится в докладе о работе этого совещания (TRANS/SC.2/2001/9 - TRANS/WP.24/2001/8).

При рассмотрении данного доклада Рабочая группа, возможно, также примет во внимание тот факт, что Рабочая группа по комбинированным перевозкам после предварительного обмена мнениями об итогах вышеупомянутого совместного совещания пришла к выводу, что последующая деятельность должна быть сосредоточена на таких вопросах, как примеры партнерских отношений; калькуляция издержек, ценообразование и субсидии; упрощение процедур пересечения границ и гармонизация режимов гражданской ответственности, регулирующих мультимодальные перевозки (TRANS/WP.24/91, пункты 33-35).

Рабочая группа, возможно, пожелает обсудить содержащиеся в докладе этого совместного совещания выводы и определить те связанные с железнодорожным транспортом вопросы, на которых она намерена сконцентрировать будущую работу в целях содействия развитию комбинированных перевозок.

## 10. ЕВРОПЕЙСКОЕ СОГЛАШЕНИЕ О МЕЖДУНАРОДНЫХ МАГИСТРАЛЬНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЯХ (СМЖЛ)

### a) Положение в области применения СМЖЛ

Рабочая группа, возможно, примет к сведению, что в настоящее время сторонами СМЖЛ являются перечисленные ниже страны, причем общее число договаривающихся сторон достигло 22: Беларусь, Бельгия, Босния и Герцеговина (в порядке правопреемства), Болгария, бывшая югославская Республика Македония (в порядке правопреемства), Венгрия, Германия, Греция, Италия, Люксембург, Польша, Республика Молдова (в порядке правопреемства), Российская Федерация, Румыния, Словакия (в порядке правопреемства), Словения (в порядке правопреемства), Турция, Украина, Франция, Хорватия (в порядке правопреемства), Чешская Республика (в порядке правопреемства) и Югославия.

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщения делегаций и секретариата о намерении правительств стать договаривающимися сторонами Соглашения СМЖЛ.

### b) Предлагаемые поправки к приложению I к Соглашению СМЖЛ

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению обновленный вариант приложения I к Соглашению СМЖЛ, подготовленный секретариатом и включающий все поправки, которые вступили в силу по состоянию на 15 ноября 2000 года (TRANS/SC.2/2001/16), а также поправки, принятые Рабочей группой на ее пятьдесят четвертой сессии.

### c) Мероприятия по сбору данных о сети СМЖЛ

На своей пятьдесят четвертой сессии Рабочая группа просила правительства, которые еще не сделали этого, представить данные об общем объеме движения поездов по сети СМЖЛ в 1995 году (TRANS/SC.2/194, пункт 44). Полученная секретариатом информация распространяется в документах TRANS/SC.2/2001/17 и Add.1 для рассмотрения Рабочей группой.

### d) Положения, касающиеся обеспечения безопасности в железнодорожных туннелях большой протяженности

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о выводах состоявшегося 9-11 июля 2001 года в Женеве совещания Специальной многопрофильной группы

экспертов по безопасности в туннелях, которое было посвящено автодорожным туннелям; информация о нем распространяется в документе TRANS/AC.7/8. В соответствии с предложением Комитета по внутреннему транспорту, высказанным на его шестьдесят третьей сессии, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вопрос о положениях, касающихся обеспечения безопасности в туннелях большой протяженности, в свете рекомендаций для автодорожных туннелей, и представить соответствующие замечания Комитету по внутреннему транспорту (ECE/TRANS/136, пункт 56).

## 11. РАЗВИТИЕ ЕВРОПЕЙСКОЙ СЕТИ ОБЫЧНЫХ И ВЫСОКОСКОРОСТНЫХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ ЛИНИЙ

### a) Европейская сеть обычных железнодорожных линий

В соответствии с просьбой, высказанной Рабочей группой на ее пятьдесят третьей сессии, заинтересованные правительства и международные организации предоставили информацию о развитии сетей обычных железнодорожных линий (TRANS/SC.2/192, пункт 35).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть полученную информацию, которая приводится в документах TRANS/SC.2/2001/18 и Add.1-2.

### b) Европейская сеть высокоскоростных железнодорожных линий

В соответствии с просьбой, упомянутой в вышеуказанном пункте 11 а), заинтересованные правительства и международные организации представили сообщения о развитии сетей высокоскоростных железнодорожных линий, в том числе информацию по вопросу о взаимодополняемости высокоскоростного железнодорожного и воздушного транспорта, о региональном развитии, региональном транспорте и городском транспорте (TRANS/SC.2/192, пункт 35).

Рабочая группа, возможно, пожелает изучить направленные в секретариат ответы, которые приводятся в документах TRANS/SC.2/2001/18 и Add.1-2.

## 12. ПРОГРАММЫ НАУЧНЫХ ИССЛЕДОВАНИЙ В ОБЛАСТИ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

В соответствии с просьбой Рабочей группы, высказанной на ее последней сессии (TRANS/SC.2/194, пункт 53), правительства предоставили информацию об исследовательской деятельности в области железнодорожного транспорта, которая

распространяется в документах TRANS/SC.2/2001/19 и Add.1-2. Рабочая группа, возможно, пожелает принять полученную информацию к сведению и определить любые вопросы, которые могут быть рассмотрены более подробно на будущих сессиях.

### 13. ПРОЕКТ ТРАНСЪЕВРОПЕЙСКОЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ МАГИСТРАЛИ (ТЕЖ)

Управляющий проектом ТЕЖ г-н Лупеску представит доклад о ходе работы по проекту ТЕЖ, который распространяется в документе TRANS/SC.2/2001/20, и более подробно проинформирует Рабочую группу о содержании базы данных ТЕЖ.

### 14. ПРИМЕНЕНИЕ ЛЕТНЕГО ВРЕМЕНИ

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть полученную от правительств и Европейской комиссии информацию о порядке применения летнего времени, которая распространяется в документе TRANS/SC.2/2001/21 и Add.1-2.

### 15. ИНФОРМАЦИЯ ОБ ИЗМЕНЕНИЯХ В РАЗЛИЧНЫХ ОБЛАСТЯХ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА

На своей пятьдесят четвертой сессии Рабочая группа просила заинтересованные правительства и международные организации предоставить информацию об изменениях в следующих областях: а) экологические вопросы, связанные с железнодорожными операциями; б) безопасность на железнодорожном транспорте; в) использование компьютеров в ходе операций на железнодорожном транспорте, в частности в управлении движением железнодорожных грузовых поездов; и д) внедрение новых транспортных технологий и применение современных методов на железнодорожном транспорте, например при облегчении взаимодействия железнодорожного и других видов транспорта (TRANS/SC.2/194, пункт 57).

Представленная заинтересованными правительствами и международными организациями информация распространяется в документе TRANS/SC.2/2001/22 и Add.1-2. Рабочая группа, возможно, пожелает изучить эту информацию и решить вопрос о том, следует ли включать какие-либо другие аспекты в вышеупомянутый перечень в будущем.

### 16. ПРОЕКТ ПРОГРАММЫ РАБОТЫ НА 2002-2006 ГОДЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть проект своей программы работы на 2002-2006 годы (TRANS/SC.2/2001/23).

17. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ ДЛЯ СЕССИЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ В 2002 И 2003 ГОДАХ

В соответствии с решением, принятым на пятьдесят четвертой сессии Комитета по внутреннему транспорту, Рабочая группа, возможно, пожелает избрать Председателя и заместителя Председателя своих сессий 2002 и 2003 годов.

18. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

a) Демонстрация возможностей использования Глобальных систем местоопределения (ГПС)

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что на сессии планируется демонстрация проекта, связанного с использованием ГПС для определения местонахождения поездов, который был подготовлен министерством транспорта Чешской Республики (TRANS/SC.2/194, пункт 62).

b) Сроки проведения следующей сессии Рабочей группы

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своей следующей сессии. В предварительном порядке секретариат запланировал провести пятьдесят шестую сессию 16-18 октября 2002 года.

19. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии с решением Рабочей группы, принятым на ее пятьдесят второй сессии, секретариат подготовит перечень принятых на сессии решений для утверждения Рабочей группой. Впоследствии этот перечень будет включен в доклад о работе сессии, который будет подготовлен после сессии ее Председателем и заместителем Председателя при содействии секретариата.

---



**UNITED NATIONS OFFICE AT GENEVA**  
**Conference Registration Form**

*Please Print*

Title of the Conference  Date

Delegation/Participant of Country, Organisation or Agency

Participant

Mr.  Family Name  First Name

Mrs.

Ms

Participation Category

Head of Delegation <input type="checkbox"/>	Observer Organisation <input type="checkbox"/>	Participating From / Until
Delegation Member <input type="checkbox"/>	NGO (ECOSOC Accred.) <input type="checkbox"/>	From <input type="text"/>
Observer Country <input type="checkbox"/>	Other (Please specify below) <input type="checkbox"/>	Until <input type="text"/>

Do you have a badge issued as a Mission diplomat or employee, NGO card issued in Geneva or a Long Duration conference badge issued at Geneva if so **PLEASE TICK HERE**

Document Language Preference: English  French  Other

Official Occupation (in own country)	Passport or ID number	Valid Until
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Official Telephone No.	Fax No.	E-mail Address
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>
Permanent Official Address		
<input type="text"/>		
Address in Geneva		
<input type="text"/>		

<p><b>On Issue of ID Card</b></p> <p>Participant Signature <input type="text"/></p> <p>Spouse Signature <input type="text"/></p> <p>Date <input type="text"/></p>	<p>Participant photograph if form is sent in advance of the conference date.</p> <p>Please PRINT your name on the reverse side of the photograph</p>	<p>PLEASE NOTE ONLY CERTAIN CONFERENCES REQUIRE A PHOTO. IF YOU ARE NOT ASKED TO PROVIDE ONE BY THE CONFERENCE STAFF YOUR CONFERENCE IS NON PHOTO</p>	<p><b>Security Use Only</b></p> <p>Card N°. Issued <input type="text"/></p> <p>Initials, UN Official <input type="text"/></p>
---	--	---	---



**UNITED NATIONS GENEVE  
CONFERENCE PARTICIPANT REGISTRATION  
LONG DURATION / EXPERT FORM**

Please use block capitals when filling in this form

<b>Name of Delegate</b>			
<b>Participant of Country / Organization / Agency</b>			
<b>Expected date of arrival</b>		<b>Number of conferences you attend each year</b>	
<b>Official Occupation</b>			
<b>Passport Number</b>		<b>Passport Expiration date</b>	
<b>Office Telephone No.</b>		<b>Office fax No.</b>	
<b>Email Address</b>			
<b>Permanent Official Address or Home Address</b>			
<b>Signature of Delegate</b>			

<b>Name of Authorizing Officer</b>	
<b>Signature of Authorizing Officer</b>	
<b>Section stamp and date</b>	

Please attach a recent COLOUR photograph here if form is sent by post in advance of conference date. Please print your name on the reverse side of the photograph.

**Note:** Long duration conference badges may be requested only by the responsible Host Secretariat for participants arriving from governmental institutions and/or governmental organizations by using the Long Duration/Expert Form.

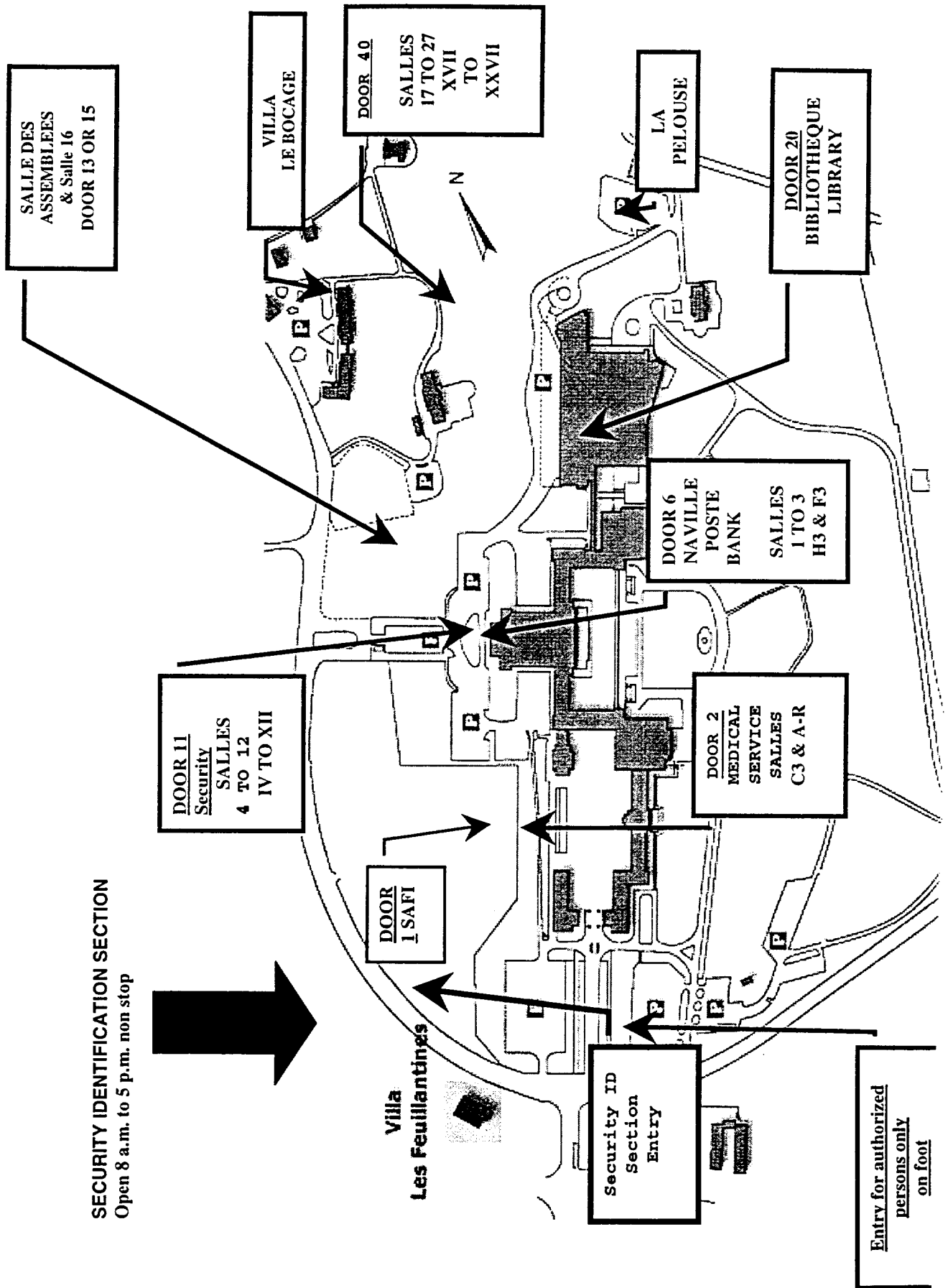
This type of badge is issued to individuals participating in four (4) or more conferences/meetings per year.

The date of validity is set by the Security Identification office.

Long duration badges for representatives of Non-Governmental Organizations in consultative status with ECOSOC may be delivered only after official accreditation with the NGO Liaison Office, UNOG.

All other participants from Non-Governmental Organizations NOT in consultative status with ECOSOC require a conference badge of type OTHER per conference. Please use the Conference Registration Form.

<b>FOR SECURITY USE ONLY</b>		
<b>ID CARD NUMBER :</b>	<b>VALID FROM :</b>	<b>VALID UNTIL :</b>
<input type="text"/>	<input type="text"/>	<input type="text"/>



**SECURITY IDENTIFICATION SECTION**  
Open 8 a.m. to 5 p.m. non stop