



Beslut/Approval

Datum 2013-02-15
Ert datum 2012-12-29
Diariennr 2013-920
Er referens

Avdelningen för risk- och sårbarhetsreducerande arbete
Enheten för farliga ämnen
Camilla Oscarsson
010-2405430
camilla.oscarsson@msb.se

Kjell Enevoldsen
Destructor AB
Ravingatan 4
447 35 Vårgårda

Godkännande för transport av skadade litium- och litiumjonbatterier

Approval for the transport of damaged lithium and lithium ion batteries

Godkännande för transport skadade litiumbatterier enligt avsnitt 3.3.1, särbestämmelse 661, i ADR-S/RID-S.

Approval for the transport of damaged lithium batteries in accordance with section 3.3.1, special provision 661, in ADR/RID.

Beslut/Approval

MSB beslutar att transport av skadade litiumbatterier och litiumjonbatterier ska transporteras enligt nedan angivna förpackningsbestämmelser och förpackningar. Övriga bestämmelser i ADR-S/RID-S ska följas. Observera att bestämmelserna i 6.1.1.1 gäller och att bruttovikten på kollit inte får överstiga 400 kg, utom för ställåda med avvikande design.

Swedish Civil Contingencies Agency approves that damaged lithium and lithium ion batteries have to be transported in accordance with the following packing provisions and packagings. The provisions in 6.1.1.1 have to be complied with and the net mass of the packages shall not exceed 400 kg, except for steel box with deviating design.

Följande förpackningar är tillåtna för skadade litiumbatterier och litiumjonbatterier om de allmänna bestämmelserna i 4.1.1.1 och 4.1.3 är uppfyllda. */The following packagings are authorized for damaged lithium batteries and lithium ion batteries, provided the general provisions of 4.1.1 and 4.1.3 are met:*

Fat/Drums: (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G)

Lådor/Boxes (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2 och ställåda med avvikande konstruktion/and steel box with deviating design 4AW, SP Certificate No. 55 80 01)

Dunkar/Jerricans (3A2, 3B2, 3H2)

Förpackningar ska uppfylla provningskraven för förpackningsgrupp II. */Packagings shall conform to the packing group II performance level.*

Batterierna ska vara förpackade ett och ett i en innerförpackning och placeras i en ytterförpackning. Innerförpackningen eller ytterförpackningen ska vara tät för att förhindra eventuellt läckage av elektrolyt./*Batteries shall be individually packed in inner packaging and placed inside of an outer packaging. The inner packaging or outer packaging shall be leak-proof to prevent the potential release of electrolyte.*

Varje innerförpackning ska omges av tillräcklig ej brännbart och ej ledande värmeisolerande material för skydda mot farlig värmeutveckling./*Each inner packaging shall be surrounded by sufficient non-combustible and non-conductive thermal insulation material to protect against a dangerous evolution of heat.*

I tillämpliga fall ska förslutna förpackningar vara utrustade med en avluftningsanordning./*Sealed packagings shall be fitted with a venting device when appropriate.*

Lämpliga åtgärder ska vidtagas för att minimera påverkan av vibrationer, stötar och förhindra rörelser av batterier i kollit som kan leda till ytterliggare skador och farliga betingelser under en transport. Ej brännbart och ej ledande stötdämpande material kan användas för att uppfylla detta krav./*Appropriate measures shall be taken to minimize the effects of vibrations and shocks, prevent movement batteries within the package that may lead to further damage and a dangerous condition during transport. Cushioning material that is non-combustible and non-conductive may also be used to meet this requirement.*

Brännbarheten ska bedömas enligt en standard som godtagits i landet där förpackningen är konstruerad eller tillverkad./*Non combustibility shall be assessed according to a standard recognized in the country where the packaging is designed or manufactured.*

För läckande batterier ska tillräcklig mängd inert absorberande material tillsättas till inner eller ytterförpackningen för att absorbera läckage av elektrolyt./*For leaking batteries, sufficient inert absorbent material shall be added to the inner or outer packaging to absorb any release of electrolyte.*

Ett batteri med en nettovikt på mer än 30 kg är begränsad till ett per kolli./*A battery with a net mass of more than 30 kg shall be limited to battery per outer package.*

Batterier ska vara skyddade mot kortslutning./*Batteries shall be protected against short circuit.*

Giltigt till och med 30 juni 2015./ *Valid until 30 June 2015*

Datum
2013-02-15

Diarienumr.
2013-920

I detta ärende har Ingemar Malmström beslutat. Camilla Oscarsson har varit föredragande. I den slutliga handläggningen har också Josefine Gullö deltagit.



Ingemar Malmström



Camilla Oscarsson

Uppllysning om hur man överklagar

Om du vill överklaga bifogat beslut ska du skriva till *Förvaltningsrätten i Karlstad*. Du ska dock skicka ditt överklagande till *Myndigheten för samhällsskydd och beredskap* på adress *651 81 Karlstad*.

Myndigheten för samhällsskydd och beredskap måste ha fått din skrivelse inom tre veckor från den dag du tog del av beslutet.

- Tala om vilket beslut du överklagar t ex genom att ange diarienumret.
- Tala om varför du anser att beslutet ska ändras och vilken ändring du vill ha. Redogör även för andra uppgifter som du anser kan ha betydelse i ärendet.
- Underteckna skrivelsen.

