



Nur per E-Mail:

Zwischenstaatliche Organisation für den  
internationalen Eisenbahnverkehr (OTIF)  
Herrn Jochen Conrad  
Gryphenhübeliweg 30  
CH-3006 Bern

United Nations  
Economic Commission for Europe  
Mr. Olivier Kervella  
Palais des Nations  
CH-1211 Geneva 10

HAUSANSCHRIFT

Robert-Schuman-Platz 1  
53175 Bonn

POSTANSCHRIFT

Postfach 20 01 00  
53170 Bonn

TEL +49 (0)228 99-300-2652

FAX +49 (0)228 99-300-807 2652

G 33@bmvi.bund.de

www.bmvi.de

**Betreff: Anerkennung eines technischen Regelwerks nach  
6.2.5 RID/ADR- Acceptance of a Technical Code  
according to 6.2.5 ADR/RID**

Aktenzeichen: G 33/3641.130

Datum: Bonn, 06.10.2016

Seite 1 von 2

Sehr geehrter Herr Conrad,

Dear Mr. Kervella,

ich möchte Sie darüber informieren, dass das „Anerkanntes Technisches Regelwerk für Bau, Ausrüstung, Prüfung, Zulassung, Kennzeichnung und Verwendung von Bergungsdruckgefäßen (ATR D 1/16)“ von der Bundesanstalt für Materialforschung und –prüfung (BAM) als zuständiger Behörde im Einvernehmen mit dem BMVI anerkannt und vom BMVI im Verkehrsblatt Nr. 17/2016, Seite 562 veröffentlicht wurde.

Das Verkehrsblatt kann beim Verkehrsblattverlag Dortmund ([www.verkehrsblatt.de](http://www.verkehrsblatt.de)) bezogen werden. Das ATR wird zudem auf der Internetseite der BAM kostenfrei bereitgestellt.

I would like to inform you that the “Recognized technical code (Anerkanntes Technisches Regelwerk, ATR) for the construction, equipment, testing, approval, marking and use of salvage pressure





Seite 2 von 2

receptacles (ATR D 1/16)“ has been recognized by the BAM (Federal Institute for Materials, Research and Testing) in agreement with the Federal Ministry of Transport and Digital Infrastructure (BMVI) and has been published by the BMVI in the Verkehrsblatt n°17 of 2016, page 562.

The publication is available at [www.verkehrsblatt.de](http://www.verkehrsblatt.de). It will also be made available free of charge on the website of the BAM ([www.bam.de](http://www.bam.de)).

Mit freundlichen Grüßen  
Im Auftrag  
Best regards  
On behalf of

Ina Lennarz