

Distr.: General  
23 May 2014

Russian only

---

## **Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом**

**137-я сессия**

Женева, 10–13 июня 2014 года

Пункт 4 b) i) предварительной повестки дня

**Таможенная конвенция о международной перевозке  
грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП  
1975 года): Пересмотр Конвенции – Подготовка этапа III  
процесса пересмотра МДП**

### **Правовые аспекты компьютеризации процедуры МДП**

**Записка секретариата\***

#### **I. История вопроса и мандат**

1. На своей 136-й сессии Рабочая группа рассмотрела, среди прочих, документ ECE/TRANS/WP.30/2013/8, содержащий анализ различных вариантов, обеспечивающих правовую основу для реализации системы eTIR. Некоторые делегации выразили предпочтение варианту с протоколом, а другие высказали мнение, что прежде чем рассматривать правовые аспекты, необходимо завершить проработку всех технических, концептуальных и финансовых аспектов. Таким образом, Рабочая группа не смогла достичь консенсуса по выбору правового варианта и решила вернуться к этому вопросу на следующей сессии. В то же время Рабочая группа поручила секретариату подготовить документ, включающий подробные элементы, которые должен содержать любой предполагаемый правовой вариант, чтобы позволить создание системы eTIR. С этой целью секретариат подготовил данный документ на рассмотрение Рабочей группы, предоставив более подробную информацию о последствиях внесения поправок в Конвенцию МДП или заключения дополнительного протокола к Конвенции МДП.

---

\* Секретариат хотел бы поблагодарить Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) за любезно предоставленный неформальный перевод на русский язык официального документа ECE/TRANS/WP.30/2014/7.

## II. Поправки к Конвенции МДП

2. Просматривая нынешнюю редакцию Конвенции МДП, можно увидеть многочисленные положения, где книжка МДП упоминается либо в качестве многочисленных положений, в которых книжка МДП упоминается в качестве либо таможенного и гарантийного документа, либо символизируя проводимую по ней процедуру. Кроме того, в Конвенции существуют различные другие положения процедурного характера, которые будут затронуты в такой степени, что они больше не будут проводиться лишь с помощью данных, представленных на бумажном носителе. Приложение III к настоящему документу содержит неполный перечень правовых норм Конвенции, которые, возможно, потребуется пересмотреть, чтобы процедура МДП могла оформляться в электронном виде

3. Принимая во внимание тот факт, что процесс компьютеризации не должен изменить принципы существующей процедуры МДП с применением бумажных документов, был сделан вывод, что введение одной статьи может быть достаточным, чтобы позволить постепенно заменить книжку МДП на обмен и обработку электронных сообщений. Например, в процессе компьютеризации Стамбульской конвенции о временном ввозе, 1990 г., было предложено введение лишь одной новой статьи, позволяющей использование электронного обмена данными. Подобная статья была разработана, чтобы позволить использование электронного карнета временного ввоза (АТА)<sup>1</sup>, но была сформулирована в общем / гибком виде. Соответствующее предложение о внесении поправки вступит в силу в ноябре 2014 года, если к маю 2014 года против него не поступит никаких возражений.

Новая статья 21а: Методы электронной обработки данных

“Все формальности, необходимые для реализации положений настоящей Конвенции, могут осуществляться в электронном виде с использованием методов электронной обработки данных, утвержденных Договаривающимися Сторонами”.

4. Учитывая многочисленные функции книжки МДП в рамках процедуры МДП (т.е. доказательство существования гарантии; стандартный документ для декларирования; документ, позволяющий таможенным органам управлять операциями МДП и обмениваться информацией с другими таможенными органами), варианта с введением единой новой статьи, как описано выше, может быть недостаточно. Таким образом, если будет принято решение внести изменения в существующую Конвенцию, то определенный ряд положений потребует внесения поправок и, скорее всего, необходимо будет включить новое Приложение 11 для решения технических, административных и практических нюансов, связанных с функционированием электронной системы МДП.

5. Данный подход будет соответствовать выводам неофициальной специальной Группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) в 2001 году, как следует ниже:

“Независимо от подхода, который будет выбран в конечном счете, с правовой точки зрения число изменений, которые предстоит внести в Конвенцию МДП, может быть ограниченным и что по существу будет достаточно либо внести в Конвенцию поправки, касающиеся определения книжки МДП, предусматривающего использование портативных электронных файлов, либо включить в нее новую статью, допускающую использование новых технологий в целом, в том числе принятие электронных подписей, при этом

---

<sup>1</sup> На основе работы, проведенной Рабочей группой по карнету eATA

существующий текст Конвенции останется без изменений. Особые положения, содержащие описание правовых и технических аспектов принятых новых технологий, можно было бы изложить в отдельном новом приложении" (TRANS/WP.30/2001/13, пункт 23).

6. В Приложении I секретариат сформулировал первый пример возможных поправок, а также разработали структуру нового Приложения 11 к Конвенции МДП. Предлагаемые поправки представляют eTIR как факультативную процедуру, доступную среди тех договаривающихся сторон, у которых бы имелись средства для оформления процедуры МДП в электронном виде. Процедура МДП, основанная на применении бумажных документов, останется доступна для перевозок МДП, проходящих по территории Договаривающихся Сторон, которые еще не готовы к внедрению электронной процедуры МДП, что позволит, таким образом, договаривающимся сторонам постепенного перейти на полностью электронную систему.

### **III. Создание факультативного Протокола к Конвенции МДП**

7. Если Договаривающиеся Стороны, возможно, пожелают разработать правовые рамки для системы eTIR в виде факультативного Протокола, то основные положения, содержащиеся в приложении I, также представлены в виде возможного Протокола в Приложении II. В связи с тем, что такой Протокол является отдельным юридическим инструментом, в него также должны быть включены дополнительные положения касательно вступления в силу, оговорок, урегулирования споров, уведомлений, поправок и т.д. Оба правовых инструмента будут функционировать параллельно, позволяя таким образом постепенно внедрить систему eTIR. В этом случае Договаривающиеся Стороны МДП должны будут присоединиться к факультативному Протоколу, когда они будут к этому готовы и захотят внедрить электронные процедуры МДП вместе с другими сторонами Протокола.

8. По такому пути следовали, например, Договаривающиеся Стороны Конвенции о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ), когда они подготовили Дополнительный протокол к Конвенции о договоре международной перевозки грузов автомобильным транспортом (КДПГ) в отношении электронной накладной, который уже ратифицирован 9 странами, но пока еще не привел к практическому применению электронных накладных.

### **IV. Рассмотрение Рабочей группой**

9. Рабочей группе предлагается рассмотреть примеры поправок, содержащиеся в Приложении I, предлагаемую структуру и содержание примера Протокола, приведенные в приложении II, а также приведенный в приложении III список положений Конвенции МДП, на которые может повлиять система eTIR. Рабочая группа, возможно, пожелает дать рекомендации относительно направления, в котором необходимо разрабатывать правовые рамки для системы eTIR, и рассмотреть вопрос о создании неофициальной специальной группы экспертов по правовым вопросам, чтобы продолжить изучение особенностей правового механизма системы eTIR.

## Приложение I

### Пример поправок к Конвенции МДП и нового Приложения 11

Новая редакция изложена **жирным шрифтом**, удаленный текст приведен ~~зачеркнутым~~.

#### Глава I, Общие положения, (а) Определения.

##### Статья 1 (а)

“(а) Термин "перевозка МДП" означает перевозку груза от таможи места отправления до таможи места назначения с соблюдением процедуры, так называемой процедуры МДП, установленной в настоящей конвенции; **и оформляемой либо с помощью книжки МДП, которая соответствует модели, приведенной в Приложении 1 к настоящей Конвенции, либо с помощью процедуры eTIR в соответствии с положениями Приложения 11 к настоящей Конвенции**”.

##### Статья 1(о)

“термин “держатель” книжки МДП означает лицо, которому согласно соответствующим положениям Конвенции была выдана книжка МДП и от имени которого в таможе места отправления была подана таможенная декларация **либо** в виде книжки МДП, **либо в электронном виде, используя eTIR**, с намерением поместить груз под процедуру МДП. Он несет ответственность за предъявление дорожного транспортного средства, состава транспортных средств или контейнера вместе с грузом и относящейся к ним книжкой МДП в таможе места отправления, промежуточной таможе и в таможе места назначения и за надлежащее соблюдение других соответствующих положений Конвенции;

*Пояснительная записка к Статье 1(о) должна гласить:*

**“Для процедуры eTIR декларирование производится путем представления в таможе места отправления номера документа о поданной предварительной информации о грузе. Термин "предварительная информация о грузе" означает информацию, предоставленную компетентным таможенным органам в установленные сроки и в установленной форме и порядке, о намерении держателя поместить груз под процедуру МДП или продолжить перевозку МДП”**

#### Глава I, Общие положения, подраздел (b)

##### Статья 3(b):

“перевозки гарантируются объединениями, признанными согласно положениям статьи 6, и должны производиться с применением книжки МДП **или процедуры eTIR, соответствующей образцу, приведенному в приложении 1 к настоящей Конвенции**”.

#### Глава VI, Разные положения, Статья 45

Каждая Договаривающаяся сторона публикует список таможен места отправления, промежуточных таможен и таможен места назначения, которые

она предназначает для производства операций МДП или eTIR. Договаривающиеся стороны стран, территории которых соприкасаются, будут консультироваться для определения с обоюдного согласия соответствующих пограничных таможен и часов их работы.

*Добавить комментарий к Статье следующего содержания:*

**“Договаривающиеся Стороны, которые приняли решение о применении процедуры eTIR, должны также принимать и оформлять бумажные книжки МДП, выданные не только для перевозок МДП с участием Договаривающихся Сторон, которые еще не внедрили процедуру eTIR, но и для тех перевозок, которые проходят через таможенные пункты, которые еще не готовы оформлять процедуру eTIR.”**

*Комментарий секретариата:* Данный комментарий может быть необходим, поскольку система eTIR, скорее всего, будет вводиться постепенно в виде пилотных проектов или другими способами. Поэтому, с тем чтобы учесть этот постепенный переход и содействовать как таможенным органам, так и операторам, информация о таможенных пунктах и маршрутах, на которых может применяться система eTIR, должна быть общедоступна. В целях содействия данному процессу Исполнительный совет МДП (ИСМДП) разработал план по запуску электронной базы данных об уполномоченных таможенниках, который в настоящее время обсуждается в рамках AC.2 (см. документ ECE/TRANS/W.30/AC.2/2014/4)

Глава VII. Заключительные положения. Статья 60

*Исправить заголовок Статьи 60 на следующую редакцию:*

**“Особая процедура внесения поправок в приложения 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11”**

*Исправить пункт 1, строка 1 на следующую редакцию:*

**“Любая предложенная поправка к приложениям 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10 и 11 [...]”**

*Комментарий секретариата:* В связи с техническим содержанием Приложения 11 Договаривающиеся стороны, возможно, пожелают рассмотреть, будет ли предпочтительнее оставить процедуру внесения поправок для данного нового приложения в статье 60, или разработать специальную процедуру в новой статье 60bis, или же в рамках самого нового Приложения 11. Данный вопрос можно было бы рассмотреть в связи с тем, что есть большая вероятность того, что, возможно, в нормативно-правовую базу системы eTIR потребуется оперативно включить технологические разработки и технические достижения, и в таком случае упрощенная процедура внесения поправок может быть наиболее целесообразным вариантом. Другим вариантом, разработанным позднее в виде документа, могла бы стать ссылка на эталонный образец eTIR, чтобы придать ему юридическую силу, не воспроизводя его целиком в правовом тексте. Таким образом, эталонный образец eTIR может быть добавлен в виде отдельной поправки, что может быть более эффективно.

Новое Приложение 11:

Заголовок: Полностью компьютеризированная система МДП

**Статья 1:** Область применения

- (a) Договаривающиеся Стороны, желающие применять процедуру eTIR, должны соблюдать положения настоящего Приложения.
- (b) Все положения настоящей Конвенции будут применяться *с учетом соответствующих изменений* для процедуры eTIR, за исключением положений Приложения 10.

**Статья 2: Процедура eTIR**

Процедура eTIR означает процедуру таможенного транзита, покрытого электронной гарантией МДП, реализуемую с помощью обмена электронными данными в соответствии с положениями настоящего Приложения.<sup>2</sup>

**Статья 3: Концептуальные, функциональные и технические спецификации процедуры eTIR**

- (a) Концептуальные, функциональные и технические спецификации процедуры eTIR изложены в эталонном образце eTIR. Договаривающиеся Стороны должны применять процедуру eTIR в соответствии со спецификациями, содержащимися в эталонном образце eTIR.
- (b) Процедура внесения поправок или одобрения технических спецификаций, содержащаяся в эталонном образце eTIR, утверждается Административным Комитетом.

*Комментарий секретариата:* Один из возможных вариантов для Административного комитета по внесению технических и функциональных поправок в эталонный образец eTIR будет созыв специальных заседаний технических экспертов, таких как экспертов в составе G.E.1, которые имеют знания и опыт в разработке технически сложных предложений по поправкам на утверждение A.C.2.

В качестве общего замечания стоит отметить, что с eTIR в виде части Конвенции МДП административная структура Конвенции останется неизменной, так как новые положения повлекут за собой юридические права и обязанности для всех Договаривающихся сторон Конвенции МДП, независимо от того, может ли система eTIR применяться факультативно. Напротив, в случае, если бы процедура eTIR была установлена в виде отдельного юридического инструмента (например, протокола), могло бы возникнуть несколько вопросов, которые описаны/прокомментированы в Приложении II к настоящему документу.

**Статья 4: Международная система eTIR**

Международная система eTIR является системой Информационных и коммуникационных технологий (ИКТ), разработанной для облегчения обмена электронной информацией между субъектами, участвующими в процедуре eTIR. Данная система находится в сфере ответственности Договаривающихся Сторон и управляется секретариатом ЕЭК ООН.

**Статья 5: Управление международной системой eTIR**

*Комментарий секретариата:* Если международная система eTIR управляется частной организацией по субконтракту, то данная статья должна устанавливать процедуру для назначения/ выдачи полномочий организации, отвечающей за получение, передачу и хранение информации по eTIR. В этом случае данная статья должна также определять правила проведения тендера, если таковое применимо, а также обязанности и обязательства организации, положения о конфиденциальности, которые

<sup>2</sup> Или аналогичное определение по согласованию с Договаривающимися Сторонами

должны быть включены в договор об оказании услуг в отношении полученных и хранящихся данных, и т.д.

Если международная система eTIR управляется Организацией Объединенных Наций, то данная статья должна описывать обязанности Организации Объединенных Наций, роль секретариата МДП в управлении данной системой, вопросы финансирования и кадрового обеспечения системы (в том числе, круглосуточной службы технической помощи) и требования по аудиту, если таковое применимо.

Для того чтобы эти положения могли быть разработаны, необходимо будет сначала принять решение о том, каким образом система будет управляться и финансироваться.

**Статья 6: Взаимное признание механизмов аутентификации**

**Договаривающиеся Стороны, применяющие процедуру eTIR, должны признавать аутентификацию держателя книжки МДП, выполненную компетентными органами страны, в которую была подана предварительная информация о грузе.**

## Приложение II

### Пример Протокола

**(Весь текст предложения полностью новый; нет никаких изменений, указанных жирным шрифтом или в виде зачеркивания текста)**

ПРОТОКОЛ К ТАМОЖЕННОЙ КОНВЕНЦИИ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП, 1975 г.)

СТОРОНЫ ДАННОГО ПРОТОКОЛА,

БУДУЧИ СТОРОНАМИ Таможенной конвенции о международной перевозке грузов с применением книжки МДП, заключенной в Женеве 14 ноября 1975 года,

СТРЕМЯСЬ к дальнейшему упрощению международных внутренних перевозок грузов,

СОГЛАСИЛИСЬ о следующем:

#### *Статья 1: Применение*

- (a) Положения настоящего документа применяются в отношениях между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП, которые ратифицировали данный Протокол.
- (b) Положения настоящего документа применяются без ущерба для существующих положений, предусмотренных в Конвенции МДП.

#### *Статья 2: Определения*

- (a) Для целей настоящего Протокола процедура eTIR означает процедуру таможенного транзита, покрытого электронной гарантией МДП, реализуемую с помощью обмена электронными данными в соответствии с положениями настоящего Протокола.<sup>3</sup>
- (b) Термин "предварительная информации о грузе" означает информацию, предоставленную компетентным таможенным органам в установленные сроки и в установленной форме и порядке, о намерении держателя поместить груз под процедуру МДП или продолжить перевозку МДП.
- (c) Для целей процедуры eTIR термин «декларация» означает указание номера документа о поданной предварительной информации о грузе в таможенном месте отправления.

#### *Статья 3: Концептуальные, функциональные и технические спецификации процедуры eTIR*

- (a) Концептуальные, функциональные и технические спецификации процедуры eTIR изложены в эталонном образце eTIR. Договаривающиеся Стороны должны применять процедуру eTIR в соответствии со спецификациями, содержащимися в эталонном образце eTIR.

---

<sup>3</sup> Или схожее определение, по согласованию с Договаривающимися сторонами

- (b) Процедура внесения поправок или одобрения технических спецификаций, содержащаяся в эталонном образце eTIR, утверждается Сторонами настоящего Протокола.

*Комментарий секретариата:* Например, в Протоколе об электронной накладной КДПГ предложения о внесении поправок должны быть представлены на рассмотрение Рабочей группы по автомобильному транспорту (S.C.1) для рассмотрения и принятия решения (e-CMR, статья 13, пункт 2). Однако в той же статье в пункте 3 также указано, что, если Стороны Протокола соглашаются на основе консенсуса или большинством голосов на внесение поправки, то она может считаться принятой и препровождается Депозитарию. В результате, казалось бы, что хотя существует обязательство представить предложения Рабочей группы для обсуждения, в конечном счете, именно Стороны принимают решение о принятии поправки.

Кроме того, в этом случае Рабочей группе предлагается рассмотреть схему, по которой могут быть приняты поправки к эталонному образцу eTIR, т.е. будет ли WP.30 первичной платформой для обсуждения, или же Договаривающиеся Стороны Протокола могут непосредственно приступить к принятию поправок, на их усмотрение. Кроме того, так как эталонный образец eTIR является очень техническим документом, Договаривающиеся Стороны Протокола, возможно, пожелают дать возможность привлекать экспертный орган по запросу, для разработки предложений по поправкам в соответствии с требованиями.

#### *Статья 4:* Международная система eTIR

Международная система eTIR является системой Информационных и коммуникационных технологий (ИКТ), разработанной для облегчения обмена электронной информацией между субъектами, участвующими в процедуре eTIR. Данная система находится в сфере ответственности Договаривающихся Сторон и управляется секретариатом ЕЭК ООН.

#### *Статья 5:* Управление международной системой eTIR

*Комментарий секретариата:* Как уже упоминалось выше, см. Приложение I, если международная система eTIR управляется уполномоченной частной организацией, то данная статья должна устанавливать процедуру для назначения/ мандатирования организации, отвечающей за получение, передачу и хранение информации по eTIR. В этом случае данная статья должна также определять правила проведения тендера, если применимо, а также обязанности и обязательства организации, положения о конфиденциальности, которые должны быть включены в договор об оказании услуг в отношении полученных и хранящихся данных, и т.д.

Если международная система eTIR управляется Организацией Объединенных Наций, то данная статья должна описывать обязанности Организации Объединенных Наций, роль секретариата МДП в управлении данной системой, вопросы финансирования и кадрового обеспечения системы (в том числе,

круглосуточной службы технической помощи) и требования по аудиту, если таковое применимо.

Для того чтобы эти положения могли быть разработаны, необходимо будет сначала принять решение о том, каким образом система будет управляться и финансироваться.

*Статья 6:* Взаимное признание механизмов аутентификации

Договаривающиеся Стороны, применяющие процедуру eTIR, должны признавать аутентификацию держателя книжки МДП, выполненную компетентными органами страны, в которую была подана предварительная информация о грузе.

*Статья 8:* Подписание, ратификация, принятие, утверждение и присоединение

*Статья 9:* Вступление в силу

*Статья 10:* Денонсация

*Статья 11:* Урегулирование споров

*Статья 12:* Оговорки

*Статья 13:* Функции Административного комитета Конвенции МДП и Исполнительного совета МДП

*Комментарий секретариата:* Исходя из комментария к проекту статьи 3 (b) Протокола, Договаривающимся сторонам предлагается рассмотреть роль АС.2 и ИСМДП в контексте Протокола. В принципе, Конвенция МДП (и приложения к ней в качестве неотъемлемых частей Конвенции) применяется с учетом соответствующих изменений, в соответствии с проектом статьи 1 (б). Следовательно, Приложение 8, должно также применяться в полном объеме, если только оно не будет специально исключено из сферы применения Протокола или его содержания, либо конкретно определено в Протоколе. Таким образом, в условиях нынешнего предложения, Протокол по eTIR будет находиться в сфере работы/надзора АС.2 и ИСМДП. Тем не менее, следует подчеркнуть, что Договаривающиеся Стороны Протокола будут ответственны за принятие решений, в особенности поправок, в отношении данного отдельного юридического документа, участниками которого они являются, в соответствии с основополагающими принципами международного права.

С другой стороны, некоторые функции АС.2 и ИСМДП не могут быть полностью исключены из обсуждения, в частности, потому, что некоторые Договаривающиеся Стороны Конвенции МДП будут в дальнейшем заинтересованы в присоединении к новому Протоколу и применении процедуры eTIR. Исходя из этого, вопросы сотрудничества, обмена информацией, обсуждения предложений, меры по обеспечению, чтобы процедура eTIR применялась в соответствии с действующими положениями Конвенции МДП (например, Приложением 9), а также надзор за функционированием системы гарантий по схеме eTIR, можно было бы предусмотреть либо в виде отдельных юридических положений Протокола, или в виде поправки к Приложению 8,

либо – как это предусмотрено в настоящее время – в виде интерпретации *с учетом соответствующих изменений*.

В качестве примера, пункт (а) статьи 10 Приложения 8 к Конвенции МДП был бы интерпретирован либо *с учетом соответствующих изменений* (без поправок) и означал бы, либо изменен следующим образом и гласил бы:

“Исполнительный совет МДП:

(а) наблюдает за применением Конвенции (**и Протокола к ней**), включая функционирование системы гарантий, и выполняет функции, возложенные на него Конвенцией и Административным комитетом;

Либо же, данные обязанности могли бы быть прописаны отдельно в Протоколе.

*Статья 14:* Финансирование деятельности Исполнительного совета МДП и секретариата МДП

*Комментарий секретариата:* В зависимости от того, какое решение Договаривающиеся Стороны примут по вопросу управления системой, дополнительные или вспомогательные сценарии финансирования могут стать предметом обсуждения.

*Статья 15:* Процедура по внесению поправок в настоящий Протокол

*Статья 16:* Запросы, сообщения и возражения

*Статья 17:* Уведомления

*Статья 18:* Аутентичный текст

## Приложение III

### Правовые последствия компьютеризации

#### Прямая ссылка на книжку МДП<sup>4</sup>:

- Статья 1 (с) (Книжка МДП – документ)
- Статья 1 (d) (Книжка МДП – документ)
- Статья 1 (о) (держатель книжки МДП; выдача книжки МДП – документ и процедура)
- Пояснительная записка 0.2-1 (Книжка МДП – документ)
- Пояснительная записка 02-2 (Книжка МДП – документ)
- Комментарий к статье 2 (Книжка МДП – документ)
- Статья 3 (b) (Книжка МДП – документ)
- Комментарий к статье 3 (Книжка МДП – документ и процедура)
- Пояснительная записка 0.5 (Книжка МДП – документ)
- Глава II, заголовок (выдача книжек МДП – документ и процедура)
- Статья 6.1. (выдача книжек МДП – документ и процедура)
- Статья 6.2 (гарантия/книжка МДП – процедура)
- Пояснительная записка 0.6.2 (ответственность/гарантия – процедура)
- Статья 6.2. bis (организация и функционирование международной системы гарантий, печатание и распространение книжек МДП – процедура)
- Статья 6.3 (Книжка МДП – документ)
- Статья 7 (Книжка МДП – документ)
- Статья 8.3 (Книжка МДП – документ)
- Пояснительная записка 0.8.3. (Книжка МДП – документ)
- Комментарий к пояснительной записке 0.8.3 (Книжка МДП – документ)
- Статья 8.4. (принятие книжки МДП – документ)
- Статья 8.5. (Книжка МДП – документ)
- Пояснительная записка 0.8.5. (Книжка МДП – документ)
- Статья 8.6 (Книжка МДП – документ)
- Пояснительная записка 0.8.6. (Книжка МДП – документ)
- Статья 9 (Книжка МДП – документ)
- Статья 11.1 (Книжка МДП – документ)

---

<sup>4</sup> Для облегчения понимания, сделано различие, в каком случае книжка МДП упоминается в качестве документа, а в каком она представляет собой процедуру, или оба значения одновременно

Комментарий к пояснительной записке 0.11-1 (незавершение операции МДП – процедура)

Глава III, заголовок (Книжка МДП – документ и процедура)

Глава III (b) заголовок (Книжка МДП – процедура)

Пояснительная записка 0.15 (особенности в отношении отрывных листков 1+2 книжки – документ и процедура)

Комментарий к статье 15 (Книжка МДП – документ и процедура)

Статья 17.1 (Книжка МДП – документ)

Пояснительная записка 0.17-1 (Книжка МДП – документ)

Статья 17.2 (Книжка МДП – документ)

Пояснительная записка 0.17-2 (Книжка МДП – документ)

Комментарий к статье 17 (Книжка МДП – документ)

Статья 18 (Книжка МДП – документ)

Пояснительная записка 0.18-2 (поле 12 книжки МДП – документ)

Комментарий к статье 18 (Книжка МДП – документ)

Статья 19 (Книжка МДП – документ)

Комментарий к статье 19 (Книжка МДП – документ)

Статья 21 (Книжка МДП – документ)

Пояснительная записка 0.21-3 (Книжка МДП – документ)

Комментарий к статье 23 (Книжка МДП – документ)

Статья 24 (Книжка МДП – документ)

Статья 25 (Книжка МДП, протокол (о происшествии) – документ)

Статьи 26.1 и 2 (Книжка МДП – документ и процедура)

Статья 28.1 (Книжка МДП – документ)

Пояснительная записка к статье 28 (Книжка МДП – документ)

Комментарии к статье 28 (Книжка МДП – документ)

Комментарий к статье 29 (Книжка МДП – документ)

Статья 31 (Книжка МДП – документ)

Статья 32 (Книжка МДП – документ)

Статья 33 (Книжка МДП – документ)

Статья 34 (Книжка МДП – документ)

Статья 35 (Книжка МДП – документ)

Статья 39.2 (Книжка МДП – документ)

Статья 41 (Книжка МДП – документ)

Комментарий к статье 42 (незавершение операции МДП– процедура)

Статья 42bis (Книжка МДП – документ и процедура)

Статья 44 (b) (Книжка МДП – документ)  
Статья 54 (Книжка МДП – документ)  
Приложение 1 (Книжка МДП – документ)  
Приложение 3, статьи 5, 6, 17, 19, 20, 21 (Книжка МДП – документ и процедура)  
Образец свидетельства (страница 171) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 8, статья 10 (b) (Книжка МДП – документ)  
Пояснительная записка 8.10 (b) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 8, статья 10 (g) (выдача книжек МДП – документ)  
Приложение 8, статья 13 (сумма сбора за книжку МДП – документ)  
Приложение 9 часть I (выдача книжек МДП – документ)  
Приложение 9, часть I, статья 1 (выдача книжек МДП – документ)  
Приложение 9, часть I, статья 3 (ii) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 9, часть I, статья 3 (v) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 9, часть I, статья 3 (vi) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 9, часть I, статья 3 (viii) (Книжка МДП – процедура)  
Приложение 9, часть I, статья 5 (выдача книжек МДП/изъятие разрешений – документ)  
Приложение 9, часть II, статья 4 (Книжка МДП – процедура)  
Приложение 9, часть II, статья 6 (Книжка МДП – процедура)  
Приложение 9, часть II, 7 (Книжка МДП – процедура)  
Комментарий к части II (Книжка МДП – процедура)  
Приложение 9, часть III (организация и функционирование системы гарантий и печатание и распространение книжек МДП – документ и процедура)  
Приложение 9, часть III, статья 1 (печатание и распространение книжек МДП – документ)  
Приложение 9, часть III, статья 2 (b) (Книжка МДП – процедура)  
Приложение 9, часть III, статья 2 (e) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 9, часть III, статья 2 (f) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 9, часть III, статья 2 (g) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 9, часть III, статья 2 (h) (Книжка МДП – документ)  
Приложение 9, часть III, статья 2 (l) (Книжка МДП – документ и процедура)  
Приложение 10, статья 1 (Книжка МДП – документ и процедура)

#### **Косвенная ссылка на процедуру МДП**

Статья 1 (c) (завершение операции МДП)  
Статья 1 (k) (таможня отправления)  
Статья 1 (l) (таможня назначения)

Статья 1 (m) (промежуточная таможня)  
(Статья 1 (q) (гарантийное объединение))  
(Статья 1 (r) (международная организация))  
Статья 10 (завершение)  
Статья 11.1 (свидетельство о прекращении)  
Статья 11.3 (свидетельство о прекращении)  
(Статья 15 (временный ввоз))  
Статья 22 (таможенные пломбы)  
Статья 27 (замена таможни места назначения)

---