

5 June 2007

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

ENGLISH and RUSSIAN ONLY

Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом

Сто шестнадцатая сессия  
Женева, 13-15 июня 2007 года  
Пункт 8 b) iii) предварительной повестки дня

---

ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП  
(КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

Пересмотр Конвенции

Пересмотренные предложения о поправках к Конвенции

Представлено Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь

1. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь, рассмотрев документ ECE/TRANS/WP.30/2006/5, обсуждавшийся во время заседания Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (31.01. – 02.02.2007 г.), сообщает следующее.
2. В настоящее время, как известно, сложилась ситуация, когда в рамках системы МДП применяются два уровня максимальных сумм, которые могут быть истребованы от гарантийных объединений по книжке МДП: 50 000 долл. США и 60 000 евро. Первая сумма определена в Пояснительной записке 0.8.3 к пункту 3 статьи 8 Конвенции МДП и рекомендована всем Договаривающимся сторонам Конвенции МДП. Вторая сумма применяется в странах-участницах Европейского союза в силу исторически сложившихся обстоятельств, несмотря на то, что вышеупомянутой Пояснительной запиской 0.8.3 таможенным органам рекомендовано ограничивать максимальную гарантийную сумму на уровне 50 000 долл. США.
3. В связи с имеющимися расхождениями в уровнях максимальных гарантийных сумм между странами-участницами Европейского союза и остальными договаривающимися сторонами Конвенции МДП, предлагаем в Пояснительную записку к пункту 3 статьи 8 и комментарий к статье 23 внести изменения и вместо 50 000 долл. США указать в ней сумму в 60 000 евро. Этим будет установлен единый более высокий уровень гарантийной суммы в рамках Конвенции МДП, что будет способствовать дальнейшему гармоничному развитию системы МДП, содействовать ускорению товарооборота в мировой торговле, либерализует и сделает более выгодными для перевозчиков условия применения статьи 23 Конвенции МДП в части установления сопровождения транспортных средств за счет перевозчиков.

4. Необходимо отметить, что повышение уровня гарантии в целом отвечает развитию международной торговли, так как перевозимые грузы становятся все более и более дорогостоящими, что объективно приводит к необходимости увеличения уровня максимальной гарантийной суммы по книжке МДП.

5. На основании вышеизложенного, предлагаем внести данное предложение в сводную таблицу поправок к Конвенции МДП (документ ECE/TRANS/WP.30/2006/5) для последующего обсуждения на заседании Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

- - - - -