



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

Сто тридцать первая сессия
Женева, 12–15 июня 2012 года

**Доклад Рабочей группы по таможенным вопросам,
связанным с транспортом, о работе ее сто тридцать
первой сессии**

Содержание

	<i>Пункты</i>	<i>Стр.</i>
I. Участники	1	4
II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)	2	4
III. Вступительное заявление	3	4
IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня).....	4–5	4
V. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня).....	6–13	5
A. Организация экономического сотрудничества.....	6–7	5
B. Европейский союз	8	5
C. Таможенный союз ЕврАзЭС	9–10	6
D. Всемирная таможенная организация.....	11–12	6
E. Российская Федерация	13	7
VI. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года ("Конвенция о согласовании") (пункт 4 повестки дня)	14–19	7
A. Статус Конвенции.....	14–15	7
B. Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок	16–17	7
C. Приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок	18	8
D. Конвенция о согласовании и связи между морскими портами и внутренними регионами	19	8
VII. Совещание за круглым столом о роли оптимальной практики в пунктах пересечения границ в осуществлении Конвенции о согласовании (пункт 5 повестки дня).....	20	8
VIII. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года (пункт 6 повестки дня).....	21	9
IX. Железнодорожный транзит (пункт 7 повестки дня).....	22	9
X. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 8 повестки дня)	23	9
XI. Другие правовые документы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по облегчению пересечения границ (пункт 9 повестки дня)	24	9
XII. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 10 повестки дня).....	25–38	10

A.	Статус Конвенции.....	25	10
B.	Пересмотр Конвенции	26–28	10
	1. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП.....	26–27	10
	2. Предложения по поправкам к Конвенции	28	11
C.	Применение Конвенции	29–38	11
	1. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП ...	29–30	11
	2. Урегулирование требований об уплате.....	31	12
	3. Применение Конвенции МДП в Таможенном союзе с единой таможенной территорией	32	12
	4. Увеличение числа мест погрузки и разгрузки.....	33	12
	5. Прочие вопросы	34–38	12
XIII.	Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды (пункт 11 повестки дня).....	39	13
XIV.	Программа работы и двухгодичная оценка (пункт 12 повестки дня).....	40–41	13
XV.	Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)	42–43	14
	A. Сроки проведения следующих сессий	42	14
	B. Ограничение на распространение документов	43	14
XVI.	Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня).....	44	14

I. Участники

1. Рабочая группа (WP.30) провела свою сто тридцать первую сессию 12–15 июня 2012 года в Женеве. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австралии, Азербайджана, Армении, Афганистана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, бывшей югославской Республики Македония, Венгрии, Германии, Греции, Грузии, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Нидерландов, Пакистана, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Чешской Республики, Швеции и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского союза (ЕС). Были представлены следующие межправительственные организации: Организация экономического сотрудничества (ОЭС), Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ), Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД), Всемирная таможенная организация (ВТамО). Были представлены следующие неправительственные организации: Международная ассоциация изготовителей автомобильных кузовов и прицепов (МАИАКП), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ).

II. Утверждение повестки дня (пункт 1 повестки дня)

2. WP.30 утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/261), добавив в подпункт с) v) пункта 10 следующие вопросы:

- предложения по поправкам к Конвенции МДП, касающимся транспортных средств со скользящими полами (ECE/TRANS/WP.30/2012/6);
- вопросы, возникшие между таможенной администрацией Греции и национальным объединением МДП (ОФАЕ).

III. Вступительное заявление

3. В своем вступительном заявлении директор Отдела транспорта Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) г-жа Эва Мольнар упомянула о ряде достижений и вызовов в сфере международных правовых документов, относящихся к ведению Отдела. Она также сообщила WP.30, что в марте 2012 года Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций назначил г-на Свена Алкалая из Боснии и Герцеговины Исполнительным секретарем ЕЭК ООН.

IV. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 2 повестки дня)

4. Рабочая группа приняла к сведению итоги семьдесят четвертой годовой сессии Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) (28 февраля – 1 марта 2012 года). В частности, КВТ высказался за продолжение реализации проек-

та eTIR и за продление мандата Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) до 2012 года, а также одобрил программу работы WP.30. В ходе следующей сессии КВТ (февраль 2013 года) состоится, в частности, министерское совещание по евро-азиатским транспортным связям (ЕАТС).

5. Рабочая группа также заслушала информацию о продолжающемся обзоре реформы ЕЭК ООН 2005 года. Оценке подлежат все восемь подпрограмм ЕЭК ООН, включая транспорт. При поддержке председателей вспомогательных органов КВТ в рамках процесса пересмотра КВТ и его Бюро подготовили информационную записку о деятельности в области транспорта, а также перечень последних достижений и ожидаемых будущих мероприятий вспомогательных органов КВТ. Эти документы, дополненные устным сообщением Председателя КВТ, были представлены на рассмотрение Исполнительному комитету ЕЭК ООН (Исполкому). Информация об итогах обсуждения в рамках Исполкома, как предполагается, поступит к концу 2012 года и будет передана для рассмотрения на двухгодичной сессии ЕЭК ООН в начале 2013 года.

V. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы (пункт 3 повестки дня)

A. Организация экономического сотрудничества

6. Представитель ОЭС сообщил о деятельности своей организации, связанной с автодорожными и железнодорожными коридорами в регионе ОЭС, которая осуществляется на национальном, региональном и глобальном уровнях. В частности, он сослался на предпринимаемые на национальном уровне усилия по возрождению системы МДП в Афганистане и по обеспечению присоединения Пакистана к Конвенции МДП. Что касается регионального уровня, то была представлена информация о деятельности комитетов ОЭС по автомобильным дорогам, железным дорогам, транзиту и страхованию. На глобальном уровне ОЭС стремится развивать сотрудничество с Рабочей группой, ЕЭК ООН, Исламским банком развития (ИБР), ЮНКТАД, МСАТ, Всемирным банком (ВБ), Азиатским банком развития (АБР) и Всемирной таможенной организацией (ВТамО). С полным текстом представленных им материалов можно будет ознакомиться на вебсайте WP.30 (www.unecce.org/trans/bcf/wp30/wp30-presentations.html). Рабочая группа отметила, что на ее следующей сессии ОЭС проинформирует о прогрессе, достигнутом в вышеуказанных областях.

7. Представитель Пакистана отметил, что его страна придает важное значение развитию трансграничных транспортных коридоров с уделением особого внимания облегчению торговли и перевозок. В этом контексте он сообщил WP.30 о быстром прогрессе в деле осуществления внутренних процедур одобрения в связи с присоединением Пакистана к Конвенции МДП.

B. Европейский союз

8. Рабочая группа была проинформирована о некоторых изменениях в рамках Европейского союза (неофициальный документ № 3 (2012 год)) и приняла к сведению, что по состоянию на 1 июля 2012 года сфера действия конвенций об общей транзитной системе, применяемых в настоящее время между странами

ЕС и Европейской ассоциацией свободной торговли (ЕАСТ), будет расширена за счет Хорватии, в то время как присоединение Турции ожидается позднее в нынешнем году. Как и ранее, делегация ЕС будет информировать WP.30 о прогрессе в данной области, а также о любой новой деятельности, которая может представлять интерес для Рабочей группы.

С. Таможенный союз ЕврАзЭС

9. Делегации Беларуси и Российской Федерации представили подробную информацию о различных возможностях, возникающих благодаря информационным технологиям (ИТ) и позволяющих транспортным операторам выполнить решение № 899 от 09 декабря 2011 года Комиссии Таможенного союза, в соответствии с которым с 17 июня 2012 года вводится обязательство о заблаговременном электронном информировании таможен по меньшей мере за два часа до пересечения границы (неофициальный документ № 9 (2012 год)). Рабочая группа приветствовала приверженность этих стран продолжению открытого диалога и тесного сотрудничества с транспортной отраслью в целях оказания содействия транспортным компаниям в выполнении новых требований и обеспечении плавного переходного периода. В ответ на вопрос ЕС о том, будет ли предусмотрен период отсрочки для введения новых требований, было уточнено, что этот вопрос относится к компетенции Экономической комиссии ЕврАзЭС и что, согласно вышеупомянутому решению, транспортные операторы, которые не представили электронную информацию до прибытия на границу, имеют в своем распоряжении два часа для того, чтобы сделать это непосредственно на границе.

10. Рабочая группа поручила секретариату вновь распространить неофициальный документ № 9 (2012 год) в качестве официального документа на всех языках к следующей сессии. WP.30 также просила представителей новосозданной Экономической комиссии ЕврАзЭС, являющейся преемницей Комиссии Таможенного союза, принять участие в сессиях Рабочей группы и сообщать WP.30 о любых будущих изменениях таможенного законодательства Таможенного союза ЕврАзЭС.

Д. Всемирная таможенная организация

11. Представитель ВТамО сообщил о вопросах, обсуждавшихся на тринадцатой сессии Административного комитета Таможенной конвенции, касающейся контейнеров, 1972 года (14 и 15 мая 2012 года) (неофициальный документ № 7 (2012 год)), включая принятие пересмотренного Справочника по Конвенции, стандарт 1496 Международной организации по стандартизации (ИСО), касающийся прочности и испытаний контейнеров, проект рекомендации о таможенном использовании устройств безопасности контейнеров и электронных пломб, а также поправку о маркировке контейнеров с использованием стандарта ISO 6346. В связи со стандартом ISO 1496 Административный комитет решил не вносить поправки в Конвенцию, касающуюся контейнеров, для включения в нее ссылки на этот стандарт.

12. Рабочая группа приняла к сведению вышеизложенную информацию и приветствовала тесное сотрудничество секретариатов ЕЭК ООН и ВТамО в контексте Конвенции, касающейся контейнеров. WP.30 также напомнила о неоднократной просьбе Международного бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК) о том, чтобы контейнеры, сертифицированные в соот-

ветствии со стандартом ISO 1496, автоматически считались допущенными на основании Конвенции, касающейся контейнеров, или Конвенции МДП (ECE/TRANS/WP.30/260, пункт 11). Рабочая группа сочла, что МБК, несмотря на имевшиеся у него широкие возможности, не смогло убедить Договаривающиеся стороны в том, что соответствие стандарту ISO 1496 будет способствовать обеспечению таможенной безопасности контейнеров согласно положениям приложения 4 к Конвенции, касающейся контейнеров, и приложения 7 к Конвенции МДП. По этой причине WP.30 решила не предпринимать никаких действий в связи с просьбой МБК и больше не заниматься данным вопросом.

Е. Российская Федерация

13. Рабочая группа приняла к сведению вступление в силу нового национального закона Российской Федерации, в соответствии с которым таможенным органам переданы полномочия, ранее осуществлявшиеся в пунктах пересечения границ другими контрольными органами (ECE/TRANS/WP.30/2012/3), что позволит ускорить пересечение границ.

VI. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах от 1982 года ("Конвенция о согласовании") (пункт 4 повестки дня)

А. Статус Конвенции

14. Рабочая группа напомнила, что Конвенция вступила в силу для Таджикистана 28 марта 2012 года (уведомление депозитария С.N.814.2011.TREATIES-2 от 29 декабря 2011 года).

15. WP.30 заслушала информацию о деятельности секретариата по подготовке и представлению министрам иностранных дел Договаривающихся сторон сообщения, в котором, во-первых, будет отмечено вступление в силу нового приложения 9, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом, а также указана необходимость обеспечения включения положений этого приложения в национальное законодательство Договаривающихся сторон и, во-вторых, будет распространен вопросник с целью наблюдения за прогрессом в осуществлении приложения 8 на автомобильном транспорте на национальном уровне (неофициальный документ № 10 (2012 год)).

В. Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок

16. Упомянув о в целом медленном прогрессе в деле применения Международного весового сертификата транспортного средства (МВСТС), Рабочая группа с удовлетворением отметила широкое использование МВСТС в некоторых странах, в частности в Беларуси. WP.30 приветствовала также инициативу Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС), направленную на стимулирование применения МВСТС в своем регионе. Рабочая группа вновь обратилась к странам, которые уже используют с выгодой для себя МВСТС, сообщить о своем опыте в этой области (ECE/TRANS/WP.30/260, пункт 16).

17. Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 6 (2012 год) и материалы, представленные МСАТ, в которых изложены итоги научного исследования по вопросу о последствиях проверок коммерческих транспортных средств с использованием рентгеновских лучей для здоровья водителей. Согласно этому исследованию, в настоящее время не существует никаких профессиональных рисков, которые подвергли бы опасности здоровье или безопасность водителей, если при использовании процедуры сканирования принимаются надлежащие меры предосторожности. В целях недопущения ненужного воздействия излучения на водителей в исследовании проведен ряд рекомендаций для всех заинтересованных сторон (пограничных органов, изготовителей рентгеновских установок, операторов автомобильного транспорта) относительно способов укрепления культуры радиационной защиты. В этой связи WP.30 напомнила об аналогичной просьбе КВТ, высказанной на его семьдесят третьей сессии (ECE/TRANS/221, пункт 67).

С. Приложение 9, касающееся пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок

18. Рабочая группа настоятельно призвала все Договаривающиеся стороны обеспечить беспрепятственное включение положений нового приложения 9, касающегося пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок, в свое национальное законодательство и отметила, что данный вопрос будет фигурировать в повестке дня предстоящего седьмого Межведомственного совещания государств – членов Организации сотрудничества железных дорог (ОСЖД) (25–28 июня 2012 года).

Д. Конвенция о согласовании и связи между морскими портами и внутренними регионами

19. Рабочая группа просила участников оказать содействие секретариату в определении экспертов, которые могли бы внести вклад в разработку нового приложения к Конвенции о согласовании, касающегося процедур пересечения границ в морских портах.

VII. Совещание за круглым столом о роли оптимальной практики в пунктах пересечения границ в осуществлении Конвенции о согласовании (пункт 5 повестки дня)

20. Рабочая группа приветствовала подготовку совместной публикации ЕЭК ООН и ОБСЕ под названием "Справочник по оптимальной практике при пересечении границ: перспективы облегчения перевозок и торговли" и проведение однодневного совещания за круглым столом по вопросу о роли оптимальной практики в пунктах пересечения границ в осуществлении Конвенции о согласовании (неофициальный документ № 5 (2012 год)/Rev.1). Итоги этого круглого стола будут опубликованы в соответствующем документе к следующей сессии WP.30.

VIII. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года (пункт 6 повестки дня)

21. Рабочая группа напомнила, что, как заявил на ее предыдущей сессии представитель ОСЖД, его организация выясняет точки зрения государств – членов ОСЖД по этому вопросу (ECE/TRANS/WP.30/260, пункт 20), и решила дождаться итогов седьмого Межведомственного совещания государств – членов ОСЖД (25–28 июня 2012 года).

IX. Железнодорожный транзит (пункт 7 повестки дня)

22. Рабочая группа не получила никакой информации о прогрессе, связанном с Конвенцией о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладной, предусмотренной в Соглашении о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС).

X. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год) (пункт 8 повестки дня)

23. Рабочая группа напомнила, что комментарии и оптимальная практика применения Конвенции 1956 года (ECE/TRANS/WP.30/2011/8), принятые на сто двадцать девятой сессии, были включены Международным туристским альянсом и Международной автомобильной федерацией (МТА/ФИА) в Справочник по таможенным талонным книжкам (ТТК). Справочник по ТТК можно получить в МТА/ФИА по запросу.

XI. Другие правовые документы Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций по облегчению пересечения границ (пункт 9 повестки дня)

24. Рабочая группа напомнила делегациям о своей постоянной просьбе затрагивать в рамках данного пункта повестки дня любые вопросы, касающиеся применения других конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ.

ХII. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) (пункт 10 повестки дня)

А. Статус Конвенции

25. Секретариат проинформировал Рабочую группу о том, что Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций в качестве депозитария распространил уведомление депозитария C.N.264.2012.TREATIES-XI.A.16 от 30 мая 2012 года, в котором Договаривающимся сторонам было сообщено об ошибках, допущенных во французском тексте предложений о внесении поправок в статьи 1, 8, 11 и в приложение 6 к Конвенции. Любые возражения относительно исправления ошибок, допущенных в тексте на французском языке, следует довести до сведения Генерального секретаря не позднее 28 августа 2012 года. Что касается принятых к сведению предложений по поправкам к статьям 1, 8, 10, 11 и к приложению 6 к Конвенции, содержащихся в уведомлении депозитария C.N.326.2011.TREATIES-2 (переиздано) от 2 августа 2011 года, то они вступят в силу 13 сентября 2012 года, если до 13 июня 2012 года не поступит никаких возражений¹.

В. Пересмотр Конвенции

1. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Использование новых технологий

26. Заместитель председателя Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) г-жа Озязиджи Сунай из Турции сообщила Рабочей группе об итогах работы GE.1, проделанной на ее двадцатой сессии, состоявшейся в Праге 19 и 20 апреля 2012 года, в соответствии с любезным приглашением таможенной администрации Чехии. К числу основных вопросов, обсуждавшихся в ходе этой сессии, относятся аспекты, связанные с включением международных механизмов декларирования в Справочную модель eTIR, проектом анализа затрат и выгод (АЗВ) в контексте проекта eTIR, который в настоящее время проводится одной из консалтинговых фирм по просьбе ИСМДП, и отказом от использования бумажных носителей для документов, прилагаемых к книжке МДП. Полный доклад о работе этой сессии будет представлен Рабочей группе в качестве документа ECE/TRANS/WP.30/2012/7 для утверждения на ее следующей сессии. Рабочая группа приняла к сведению, что двадцать первая сессия GE.1 состоится в Братиславе в соответствии с любезным приглашением таможенной администрации Словакии. С полной информацией о проекте eTIR, включая вопросы организации следующей сессии GE.1, можно ознакомиться на вебсайте eTIR по следующему адресу в Интернете: etir.unepce.org. Рабочая группа также приняла к сведению прогресс, достигнутый в реализации экспериментального проекта eTIR в Турции и Италии.

¹ Сразу после сессии Генеральный секретарь Организации Объединенных Наций издал уведомление депозитария C.N.324.2012.TREATIES-XI.A16 от 18 июня 2012 года с целью проинформировать о том, что не поступило никаких возражений и что эти предложения по поправкам вступят в силу 13 сентября 2012 года.

27. WP.30 одобрила документ ECE/TRANS/WP.30/2012/4, содержащий запрошенную на ее предыдущей сессии информацию об условиях финансирования АЗВ и о проекте Отдела транспорта ЕЭК ООН "Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегчения законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции", решение о финансировании которого было утверждено Генеральной Ассамблеей Организации Объединенных Наций в контексте восьмого транша счетов развития Организации Объединенных Наций. WP.30 приняла к сведению, что, хотя оба проекта по существу связаны с компьютеризацией процедуры МДП, они реализуются совершенно независимо друг от друга как с точки зрения их целей, так и условий финансирования.

2. Предложения по поправкам к Конвенции

28. Рабочая группа заслушала информацию о том, что в соответствии с ее просьбой (ECE/TRANS/WP.30/260, пункт 32) Председатель провел неофициальные консультации по документу ECE/TRANS/WP.30/2010/4/Rev.3, содержащему различные варианты формулировок подпунктов о), р) и q), касающихся требований об аудиторской проверке для уполномоченной международной организации, однако прогресса по этому вопросу достичь не удалось, так как соответствующие страны не изменили свои позиции.

С. Применение Конвенции

1. Системы электронного обмена данными, связанные с МДП

29. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о функционировании системы SafeTIR МСАТ. За период с 1 января по 30 апреля 2012 года МСАТ получил 963 554 сообщения SafeTIR со средней задержкой при передаче в 1,4 дня. 89% сообщений были переданы в режиме реального времени (в течение 24 часов). В режиме реального времени сообщения передавались таможенными органами Азербайджана, Беларуси, Болгарии, Боснии и Герцеговины, бывшей югославской Республики Македония, Казахстана, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Словакии, Турции, Украины, Франции, Хорватии, Черногории, Чешской Республики и Эстонии. За тот же период МСАТ издал 1 577 запросов о сверке данных и получил ответы на 485 (31%) из них со средней задержкой в 27 дней. Кроме того, для проверки статуса книжек МДП таможенные органы направили в базу данных SafeTIR МСАТ, функционирующую в режиме реального времени (RTS), в общей сложности 1 565 960 запросов. В течение того же периода в таможенные органы 23 стран в рамках системы TIR-EPD (предварительная электронная декларация) было бесплатно подано 41 844 запроса. С учетом того, что в 2012 году началось применение системы SafeTIR МСАТ, функционирующей в режиме реального времени, в Марокко и Узбекистане, общее число стран, где используется система RTS, достигло 13.

30. Делегация Турции проинформировала WP.30 о том, что между таможенным органом, МСАТ и национальным объединением МДП был подписан меморандум о взаимопонимании (MoU), касающийся использования TIR-EPD. Сейчас TIR-EPD применяется для импортных и транзитных операций, а в скором времени начнет использоваться и для экспортных операций.

2. Урегулирование требований об уплате

31. Рабочая группа была проинформирована МСАТ о текущей ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявляемых таможенными органами национальным гарантийным объединениям. С 1 января по 30 апреля 2012 года МСАТ получил 707 предварительных уведомлений и 652 уведомления (от всех Договаривающихся сторон), а также 41 требование об уплате. Число неурегулированных требований об уплате по состоянию на 30 апреля 2012 года составило 6 239. За тот же период была произведена оплата по 20 требованиям и 58 претензий были урегулированы без уплаты. WP.30 также приняла к сведению, что секретариат и МСАТ рассматривают вопрос о том, каким образом обеспечить более точное соответствие между данными, переданными МСАТ Рабочей группе WP.30, и статистическими данными, собранными Исполнительным советом МДП (ИСМДП) в ходе периодических обследований таможенных администраций в связи с таможенными претензиями.

3. Применение Конвенции МДП в Таможенном союзе с единой таможенной территорией

32. Рабочая группа была проинформирована о ходе подготовки и утверждения проекта межправительственного соглашения о функционировании процедуры МДП в Таможенном союзе Беларуси, Казахстана и Российской Федерации. Турция сообщила, что ее транспортные операторы иногда сталкиваются с проблемами в Таможенном союзе, если им не удастся соблюсти установленные таможенным органом предельные сроки для транзита по причине суровых погодных условий или дорожно-транспортных происшествий. Рабочая группа просила делегацию Турции вначале попытаться урегулировать этот вопрос на двусторонней основе.

4. Увеличение числа мест погрузки и разгрузки

33. Напомнив о рассмотрении этих вопросов на предыдущей сессии (ECE/TRANS/WP.30/260, пункты 37 и 38), Рабочая группа отметила, что согласовать позиции разных стран пока не удалось.

5. Прочие вопросы

34. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2012/6, представленный МАИАКП и содержащий предложения по поправкам к Конвенции МДП, касающиеся новой конструкции транспортных средств со скользящими полами. С учетом сугубо технического характера данного вопроса WP.30 просила делегации обсудить эти предложения с национальными экспертами и соответствующим образом проинформировать Рабочую группу на ее следующей сессии. Между тем секретариат предложил МАИАКП свои услуги в части усовершенствования формулировок основных предложений.

35. Национальная ассоциация МДП Греции (ОФАЕ) сообщила WP.30 о том, что некоторые проблемы препятствуют ее работе, а именно:

- взимаемые цены за книжки МДП, установленные национальной таможенной администрацией;
- обязательная дополнительная гарантия в размере 600 000 евро, передаваемая таможенным органам;

- обязательство о переводе 20% доходов в специальный фонд (что составляет в настоящее время 1 356 000 евро), для использования которого требуется предварительное разрешение министра финансов.

По заявлению ОФАЕ указанные выше требования не имеют аналогов в других Договаривающихся сторонах МДП и ведут к финансовым потерям.

36. WP.30 сочла, что урегулирование споров между объединениями и компетентными органами относится к компетенции Исполнительного совета МДП (ИСМДП), и просила ОФАЕ передать в ИСМДП все вышеупомянутые вопросы, подтвержденные соответствующей документацией. В противном случае эти вопросы можно было бы направить в компетентный национальный суд.

37. Делегация Украины сообщила о вступлении в силу 1 июня 2012 года нового Таможенного кодекса, который основан на пересмотренной Киотской конвенции и будет способствовать ускорению процедур пересечения границ.

38. Делегациям было предложено принять участие в региональном семинаре МДП в Кыргызстане (25 и 26 июля 2012 года), который организуется совместно секретариатом ЕЭК ООН и Таможенной администрацией Кыргызской Республики.

XIII. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды (пункт 11 повестки дня)

39. Никакой новой информации по данному пункту повестки дня не поступило.

XIV. Программа работы и двухгодичная оценка (пункт 12 повестки дня)

40. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2012/5, представленный Ираном (Исламской Республикой), с предложением об изменениях к проекту положений о круге ведения (КВ) WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/2011/10), принятому на предыдущей сессии в качестве основы для дальнейшего рассмотрения. Делегация Ирана (Исламской Республики) отметила, что цель ее предложения состоит в том, чтобы провести различие между компетенцией Рабочей группы и административных комитетов, упомянутых в пункте 1 n) КВ, в частности Административного комитета МДП, а также установить определенную иерархию, в которой руководящая роль отводилась бы административным комитетам. Некоторые делегации выразили опасения в связи с предлагаемыми поправками, в частности к пунктам f), g) и h), и сочли, что такие изменения – в случае их принятия – могли бы подорвать важную роль WP.30 как межправительственного форума для переговоров, оставив в стороне некоторые из ее основных видов деятельности. Секретариат уточнил, что WP.30, являющаяся одной из рабочих групп ЕЭК ООН, относящихся к компетенции КВТ, и административные комитеты, являющиеся договорными органами, функционируют на разных правовых основах и совершенно независимы друг от друга. Делегация Исламской Республики Иран подчеркнула, что проект положений о круге ведения WP.30 разрабатывается впервые и что цель предложенных поправок состоит не в ограничении мандата Рабочей группы, а в уточнении роли различных административных комитетов конвенций и WP.30. В результате обсуждения Ра-

бочая группа не смогла поддержать изменения, предлагаемые в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/5, приняла к сведению, что делегация Ирана (Исламской Республики) представит пересмотренное предложение для обсуждения на следующей сессии WP.30.

41. WP.30 решила отложить до следующей сессии обсуждение предложения Ирана (Исламской Республики) по упорядочению работы WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/258, пункт 38), а также проект правил процедуры, подготовленный секретариатом и содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/2012/2. Между тем делегациям было предложено изучить этот документ и представить свои комментарии в секретариат для сведения их воедино.

XV. Прочие вопросы (пункт 13 повестки дня)

A. Сроки проведения следующих сессий

42. Рабочая группа решила провести свою сто тридцать вторую сессию в течение недели с 8 по 12 октября 2012 года.

B. Ограничение на распространение документов

43. Рабочая группа решила, что никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее нынешней сессией, вводиться не будет.

XVI. Утверждение доклада (пункт 14 повестки дня)

44. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто тридцать первой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
