



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/246
19 October 2009

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ
С ТРАНСПОРТОМ, О РАБОТЕ ЕЕ СТО ДВАДЦАТОЙ ТРЕТЬЕЙ СЕССИИ
(29 сентября - 2 октября 2009 года)

СОДЕРЖАНИЕ

| | <u>Пункты</u> | <u>Стр.</u> |
|---|---------------|-------------|
| I. УЧАСТНИКИ | 1 | 4 |
| II. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ | 2 | 4 |
| III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня) | 3 | 4 |
| IV. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 2 повестки дня) | 4 - 6 | 5 |
| V. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И СТРАН, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 3 повестки дня) | 7 - 12 | 6 |
| VI. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ") (пункт 4 повестки дня) | 13 - 17 | 8 |

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

| | <u>Пункты</u> | <u>Стр.</u> |
|---|---------------|-------------|
| A. Статус Конвенции | 13 | 8 |
| B. Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок..... | 14 - 16 | 8 |
| C. Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом..... | 17 | 8 |
| VII. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ ОБ ОБЛЕГЧЕНИИ УСЛОВИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ ОТ 10 ЯНВАРЯ 1952 ГОДА (Пункт 5 повестки дня) | 18 | 9 |
| VIII. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНЗИТ, КОНВЕНЦИЯ О ПРОЦЕДУРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ С ПРИМЕНЕНИЕМ НАКЛАДНЫХ СМГС (Пункт 6 повестки дня) | 19 | 9 |
| IX. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И КОММЕРЧЕСКИХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1956 ГОДА) (Пункт 7 повестки дня)..... | 20 - 21 | 10 |
| A. Статус Конвенций | 20 | 10 |
| B. Применение Конвенций | 21 | 10 |
| X. НЕКОТОРЫЕ ДРУГИЕ ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЕЭК ООН ПО ОБЛЕГЧЕНИЮ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ (Пункт 8-бис повестки дня) | 22 | 10 |
| XI. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА) (пункт 9 повестки дня) | 23 - 38 | 10 |
| A. Статус Конвенции | 23 | 10 |
| B. Пересмотр Конвенции | 24 - 29 | 11 |
| 1. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП | 24 - 27 | 11 |
| 2. Предложения по поправкам к Конвенции..... | 28 - 29 | 12 |

СОДЕРЖАНИЕ (продолжение)

| | <u>Пункты</u> | <u>Стр.</u> |
|---|---------------|-------------|
| С. Применение Конвенции | 30 - 38 | 12 |
| 1. Система контроля за использованием книжек МДП - SafeTIR МСАТ | 30 - 31 | 12 |
| 2. Урегулирование требований об уплате | 32 | 13 |
| 3. Обзор осуществления приложения 10 к Конвенции..... | 33 | 13 |
| 4. Справочник МДП | 34 | 13 |
| 5. Прочие вопросы..... | 35 - 38 | 13 |
| ХII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ (пункт 10 повестки дня)..... | 39 | 15 |
| ХIII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 11 повестки дня) | 40 - 42 | 15 |
| А. Сроки проведения следующих сессий..... | 40 | 15 |
| В. Ограничение на распространение документов | 41 | 15 |
| С. Выражение признательности г-ну Брокстерманну..... | 42 | 15 |
| ХIV. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 12 повестки дня)..... | 43 | 15 |

I. УЧАСТНИКИ

1. Рабочая группа провела свою сто двадцать третью сессию 29 сентября - 2 октября 2009 года в Женеве. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Дании, Ирана (Исламской Республики), Испании, Италии, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Республики Молдова, Российской Федерации, Сербии, Словакии, Словении, Турции, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швеции и Эстонии. Присутствовали также представители Европейского сообщества (ЕС). Были представлены следующие межправительственные организации: Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ), Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Всемирная таможенная организация (ВТамО), а также следующие неправительственные организации: Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ), Международный туристский альянс и Международная автомобильная федерация (МТА/ФИА) и Международное бюро по контейнерам (МБК).

II. ВСТУПИТЕЛЬНОЕ ЗАЯВЛЕНИЕ

2. В своем вступительном заявлении г-н Михалис Адамантиадис, руководитель Секции по экономике транспорта и облегчению перевозок Отдела транспорта ЕЭК ООН, отметил, что задача облегчения перевозок остается в числе высших приоритетов ЕЭК ООН, и упомянул о ряде недавних и будущих мероприятий в этой области. В частности, он поблагодарил таможенные органы, МСАТ, национальные объединения и транспортных операторов за их активное участие в работе по вопроснику МДП, которая проводилась в рамках стратегического обзора системы МДП. Он также сообщил Рабочей группе о новом удобном для использования формате вебсайта Отдела транспорта, который был запущен в середине сентября 2009 года.

III. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня)

3. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня, подготовленную секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/245), с добавлением следующих вопросов в пункте 9 с) v) повестки дня:

- книжки МДП, аннулированные гарантийной цепью МДП;
- применение процедуры МДП в Российской Федерации.

**IV. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ,
ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
(пункт 2 повестки дня)**

4. По просьбе Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) Рабочая группа приняла к сведению документы ECE/TRANS/2009/6, ECE/TRANS/2009/7 и ECE/TRANS/2009/8, касающиеся гендерных проблем на транспорте. Рабочая группа подчеркнула важное значение эффективного учета гендерной проблематики и приветствовала многочисленные международные и национальные инициативы, направленные на содействие обеспечению гендерного равенства и интеграцию гендерных факторов в секторе транспорта. Что касается ее собственной деятельности, то, как сочла Рабочая группа, таможенные проблемы как таковые не содержат гендерного компонента. Секретариату было поручено довести эту точку зрения до сведения КВТ.

5. Рабочая группа рассмотрела неофициальный документ № 12 (2009 год) КВТ, касающийся роли, которую могли бы играть рабочие группы КВТ в рассмотрении проблем облегчения перевозок и торговли с точки зрения глобальных цепочек поставок. Согласно этому документу, в течение последних десятилетий структура рынка перевозок радикально изменилась под воздействием многочисленных институциональных и технологических перемен, в результате которых возникли следующие потребности в контексте облегчения перевозок и торговли: передача всей информации, связанной с транспортными операциями и перевозочными процессами, в электронном виде и в режиме реального времени (создание электронной системы управления на транспорте) и облегчение функционирования комплексной мультимодальной транспортной сети. Для более эффективного выполнения этих задач рабочим группам было поручено выявить области мультимодального и внутриотраслевого сотрудничества и представить свои соображения КВТ.

6. Рабочая группа отметила, что разработка и реализация проекта eTIR и, возможно, на более позднем этапе - мультимодальной электронной транзитной системы могли бы содействовать функционированию электронной системы управления на транспорте. Она также признала необходимость в более полном ознакомлении с деятельностью других рабочих групп ЕЭК ООН для определения возможностей для совместных действий и поручила секретариату подготовить справочную информацию и предложения в этой связи. Рабочая группа также подчеркнула важное значение установления связей с другими международными организациями, действующими в области облегчения перевозок и торговли такими, как ВТамО, Всемирная торговая организация (ВТО),

Всемирный банк, в частности для обеспечения согласованного подхода к проблеме безопасности в глобальной цепочке поставок.

**V. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ И СТРАН,
ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ
(пункт 3 повестки дня)**

7. Представитель Европейского сообщества сообщил участникам сессии об опубликовании Решения Совета 2009/477/ЕС от 28 мая 2009 года, содержащего сводный текст Конвенции МДП 1975 года с поправками, внесенными с 1975 года, на всех языках ЕС, в Официальном вестнике ЕС от 26 июня 2009 года, L 165.
8. Рабочая группа была проинформирована о том, что Организация по безопасности и сотрудничеству в Европе (ОБСЕ) решила посвятить свой Форум по экономическим и экологическим вопросам в 2010 году следующей теме: "Поощрение рационального управления в пунктах пересечения границ, повышение безопасности наземных перевозок и облегчение международных автомобильных и железнодорожных перевозок в регионе ОБСЕ". В частности, основное внимание на Форуме будет сосредоточено на примерах оптимальной практики и рациональном управлении пунктами пересечения границ и таможенными процедурами в качестве составной части управления трансграничным движением, включая аспекты законности, транспарентности, координации, добросовестности и гармонизации. Секретариат ЕЭК ООН будет поддерживать тесную связь с ОБСЕ по этим вопросам.
9. Рабочая группа была проинформирована о деятельности ВТамО, связанной с Рамочными стандартами безопасности и упрощения процедур мировой торговли (SAFE), такой как всемирное обследование их осуществления, результаты которого должны поступить в октябре 2009 года, проходящая дискуссия по вопросу о введении нового элемента 3 SAFE, который должен основываться на концепциях "единого окна" и скоординированного управления трансграничным движением, а также работа над компендиумом УЭО (уполномоченного экономического оператора), содержащему программы УЭО, реализуемые членами ВТамО. Кроме того, Рабочая группа приняла к сведению, что ВТамО продолжит конструктивное взаимодействие с компетентными органами Соединенных Штатов Америки по вопросу о 100-процентном сканировании контейнеров, подлежащих отправке в Соединенные Штаты. И наконец, Рабочая группа приняла к сведению тесное сотрудничество между секретариатами ВТамО и ЕЭК ООН по различным направлениям, включая модели данных ВТамО и стратегический обзор системы МДП.

10. Рабочая группа напомнила о своей не утратившей актуальности просьбе к делегациям внести вклад в исследование по вопросу о последствиях применения SAFE для правовых документов ЕЭК ООН в области облегчения пересечения границ (ECE/TRANS/WP.30/244, пункт 12). Если никакой информации не будет представлено, выполнить эту задачу и отчитаться перед Рабочей группой было поручено секретариату.

11. Рабочая группа отметила различные практические трудности, с которыми столкнулись транспортные операторы стран, не входящих в ЕС, на внешних границах некоторых из государств - членов ЕС после вступления в силу 1 июля 2009 года Постановления № 312-2009 о номере ИРЭО (идентификация и регистрация экономических операторов). Эти проблемы объясняются отсутствием согласованности в его применении на уровне ЕС, а также тем, что сотрудники таможенных органов не были надлежащим образом проинструктированы. Некоторые делегации выразили сожаление по поводу того, что во время экономического спада осуществление вышеупомянутого постановления произвольно привело к созданию нового барьера для международных грузовых перевозок. Рабочая группа указала, что у нее нет ни полномочий, ни намерений одобрять национальные правила до их вступления в силу. Вместе с тем Рабочая группа призвала все страны к тому, чтобы при принятии нового законодательства и планов его вступления в силу они предпринимали все необходимые шаги для его беспрепятственного введения, в том числе посредством подготовки подробных инструкций, касающихся таможенных органов, профессиональной подготовки персонала, информационных кампаний и, когда это уместно, консультаций с отраслью.

12. МСАТ сообщил Рабочей группе о результатах реализации Новой евразийской инициативы в области наземного транспорта (НЕИИТ) на основе экспериментальных коммерческих доставок грузов из Юго-Восточной и Центральной Азии в Европу. В процессе осуществления этого проекта был выявлен ряд таких нефизических барьеров для автомобильных перевозок, как квоты на получение разрешений на перевозки, негармонизированные и несинхронизированные пограничные проверки, отсутствие контроля за продолжительностью задержек при пересечении границ, неофициальные платежи, визы для профессиональных водителей и т.д. По данным МСАТ, 40% времени, затрачиваемого на перевозку, приходится на задержки при пересечении границ.

**VI. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ
ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА
("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ")**

(пункт 4 повестки дня)

A. Статус Конвенции

13. Рабочая группа приняла к сведению, что за время, прошедшее после ее сессии, состоявшейся в июне 2009 года, никакие новые страны к Конвенции о согласовании не присоединились.

B. Приложение 8, касающееся автомобильных перевозок

14. Рабочая группа заслушала информацию о деятельности секретариата в связи с обзором осуществления приложения 8 на национальном уровне. В министерства иностранных дел Договаривающихся сторон Конвенции о согласовании был направлен вопросник (предельный срок для представления ответов - 31 декабря 2009 года). С учетом того, что для заполнения этого вопросника может потребоваться всесторонняя и трудоемкая координация на национальном уровне, секретариат готов рассмотреть ответы, которые поступят по истечении установленного предельного срока.

15. Рабочая группа была проинформирована об итогах совместного семинара ЕЭК ООН и Организации Черноморского экономического сотрудничества (ОЧЭС) по осуществлению приложения 8 (Женева, 18 июня 2009 года) (ECE/TRANS/WP.30/2009/10). В этом контексте МСАТ проинформировал Рабочую группу о новом Центре мониторинга времени ожидания на границах (ЦМОГ) и предоставил брошюру, в которой подчеркивается значение этого современного средства для компетентных органов и отрасли.

16. Рабочая группа приняла к сведению проект главы об измерении показателей эффективности пересечения границ, которая будет включена в Справочник ОБСЕ - ЕЭК ООН по оптимальной практике в пунктах пересечения границ, и просила делегации ознакомиться с ним и представить замечания в секретариат.

**C. Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ
железнодорожным транспортом**

17. Рабочая группа обсудила пересмотренный текст нового приложения 9 к Конвенции о согласовании, подготовленный секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/2009/2/Rev.1).

Рабочая группа в целом поддержала это предложение с учетом незначительных изменений и отметила, что государствами - членами ОСЖД могут быть предложены некоторые дополнительные поправки. Рабочая группа поручила секретариату завершить подготовку проекта в сотрудничестве с ОСЖД и ОТИФ и представить его следующей сессии для принятия.

**VII. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ ОБ ОБЛЕГЧЕНИИ УСЛОВИЙ
ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЧЕРЕЗ
ГРАНИЦЫ ОТ 10 ЯНВАРЯ 1952 ГОДА**

(Пункт 5 повестки дня)

18. Рабочая группа напомнила о решении КВТ провести опрос стран, которые являются Договаривающимися сторонами Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 1952 года (ECE/TRANS/206, пункт 63), с тем чтобы выяснить, согласны ли они положительно рассмотреть предложения по поправкам к этой Конвенции. Учитывая отсутствие в Конвенции 1952 года конкретных положений о внесении поправок, Рабочая группа сочла, что было бы целесообразнее запросить подтверждение согласия этих стран на включение стандартного положения о поправках, которое, в случае его принятия, использовалось бы для внесения дальнейших поправок к Конвенции 1952 года.

**VIII. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНЗИТ, КОНВЕНЦИЯ О ПРОЦЕДУРЕ
МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ
ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ С ПРИМЕНЕНИЕМ
НАКЛАДНЫХ СМГС**

(Пункт 6 повестки дня)

19. Рабочая группа отметила, что никакие новые страны не выразили заинтересованности в присоединении к Конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС.

IX. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И КОММЕРЧЕСКИХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1956 ГОДА)

(Пункт 7 повестки дня)

A. Статус Конвенций

20. Рабочая группа приняла к сведению, что участниками Таможенной конвенции о временном ввозе частных перевозочных средств (1954 года) и Таможенной конвенции о временном ввозе коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года) являются соответственно 80 и 41 Договаривающаяся сторона. Полные перечни Договаривающихся сторон обеих Конвенций имеются на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН.

B. Применение Конвенций

21. Рабочая группа приняла к сведению, что никаких дальнейших замечаний относительно документа ECE/TRANS/WP.30/2009/3, в котором содержатся предложения по замечаниям и оптимальной практике для содействия надлежащему применению Конвенции 1954 года, представлено не было, и просила МТА/ФИА приступить к их опубликованию в справочнике таможенных талонных книжек (Carnet de Passage).

X. НЕКОТОРЫЕ ДРУГИЕ ПРАВОВЫЕ ДОКУМЕНТЫ ЕЭК ООН ПО ОБЛЕГЧЕНИЮ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ

(Пункт 8-бис повестки дня)

22. Рабочая группа напомнила о том, что Таможенная конвенция 1972 года, касающаяся контейнеров, вступила в силу для Саудовской Аравии 23 июня 2009 года, а для Туниса - 11 сентября 2009 года согласно пункту 2 статьи 19 (уведомления депозитария C.N.1041.2008.TREATIES-2 и C.N.157.2009.TREATIES-1, соответственно).

XI. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

(пункт 9 повестки дня)

A. Статус Конвенции

23. Рабочая группа была проинформирована о том, что 1 октября 2009 года вступит в силу новая пояснительная записка 0.3 а) iii) к приложению 6 к Конвенции (уведомление депозитария C.N.387.2009.TREATIES-3). Рабочая группа также напомнила о том, что

предложение о поправке к пояснительной записке 0.8.3 к приложению 6, касающееся максимальной суммы гарантии на книжку МДП (уведомление депозитария С.Н.198-2009.TREATIES-2) вступит в силу 1 января 2010 года, если до 1 октября 2009 года не будет получено по крайней мере пять возражений.

В. Пересмотр Конвенции

1. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Использование новых технологий

24. Рабочая группа приняла к сведению, что доклад о работе шестидесятой сессии неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1) (Женева 28 и 29 апреля 2009 года), содержащийся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2009/5, имеется на всех официальных языках.

25. Она также приняла к сведению, что секретариат завершает разработку главы 3 Справочной модели eTIR на основе замечаний, поступивших от экспертов GE.1, и благодаря чрезвычайно полезной помощи со стороны экспертов по аспектам моделирования из таможенной службы Нидерландов. В связи с главой 4, которая посвящена проектированию будущей системы, Рабочая группа отметила, что секретариат изыскивает способы оптимального взаимодействия GE.1 с внешним экспертом.

26. Кроме того, Рабочая группа приняла к сведению, что секретариат представил проект eTIR Подкомитету по управлению информацией (ПКУИ) ВТамО, который не только одобрил полученные материалы, но и отметил новаторский характер проекта eTIR. ПКУИ также высоко оценил то обстоятельство, что в рамках проекта eTIR в полной мере и эффективно используются модели данных ВТамО, что он соответствует принципам функционирования "таможенных органов XXI века" и, по всей видимости, идеально интегрирован в концепцию глобальной цепочки поставок.

27. МСАТ напомнил о своем мнении, согласно которому в проекте eTIR учтены не все требования частного сектора. В ответ на заявление представителя национального объединения Норвегии о том, что частный сектор готов приступить к реализации компьютеризированной системы МДП, которая позволит таможенным органам осуществлять всестороннее управление, в течение 18-месячного периода, Председатель просил его представить подробные предложения по этому вопросу для рассмотрения на следующей сессии.

2. Предложения по поправкам к Конвенции

28. Рабочая группа рассмотрела текст предложений по поправкам к части I приложения 9, содержащийся в неофициальном документе № 6 (2009 год) WP.30, с несколько измененной формулировкой статьи 3 vi), предложенной секретариатом. После всестороннего обсуждения данного вопроса Рабочая группа решила, что указанное выше положение целесообразно сформулировать следующим образом: "ежегодно, по состоянию на 1 марта, информировать Исполнительный совет МДП о цене на каждый тип выдаваемых книжек МДП". МСАТ вновь заявил о том, что он против этого предложения. И наконец, Рабочая группа поручила секретариату представить эти предложения о поправках в соответствующем формате в качестве официального документа на всех рабочих языках для принятия на ее следующей сессии.

29. Рабочая группа напомнила о том, что она поручила секретариату проконсультироваться с компетентными службами Организации Объединенных Наций и подготовить предложения о требованиях по проверке, которые должны быть включены в новую часть III приложения 9 (ECE/TRANS/WP.30/244, пункт 34). Рабочая группа с сожалением отметила, что из-за проводящихся в настоящее время внутренних консультаций секретариату не удалось завершить подготовку таких предложений. В то же время Рабочая группа признала, что требующуюся транспарентность системы МДП могут обеспечить только сбалансированные и надлежащим образом сформулированные требования о проверках. Исходя из этого, она поручила секретариату продолжить свои консультации при том понимании, что будет представлен официальный документ на всех официальных языках для рассмотрения на ее следующей сессии.

С. Применение Конвенции

1. Система контроля за использованием книжек МДП - SafeTIR МСАТ

30. Рабочая группа заслушала сообщение МСАТ о функционировании системы SafeTIR МСАТ. За период с 1 января по 31 августа 2009 года МСАТ получил 1 561 257 сообщений SafeTIR со средней задержкой при передаче в четыре дня. 65% сообщений были переданы в режиме реального времени (в течение 24 часов). В режиме реального времени сообщения передавались таможенными администрациями Беларуси, Российской Федерации, Сербии, Словакии, Словении, Хорватии, Республики Молдова и Чешской Республики. За этот же период МСАТ издал 5 001 запрос о сверке данных и получил ответы на 3 088 (62%) из них со средней задержкой в 31 день.

31. Рабочая группа отметила трудности, с которыми столкнулось одно из национальных объединений по причине того, что о прекращении операций по приблизительно 900 книжкам МДП, выданным этим объединением, не было сообщено в SafeTIR.

2. Урегулирование требований об уплате

32. МСАТ сообщил Рабочей группе о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям. С 1 января по 31 августа 2009 года МСАТ получил 5 192 предварительных уведомления и 1 177 уведомлений (от всех Договаривающихся сторон), а также 113 требований об уплате. Число неурегулированных запросов об уплате по состоянию на 31 августа 2009 года составило 6 757. За тот же период была произведена оплата по 105 запросам и 39 претензий были урегулированы без уплаты.

3. Обзор осуществления приложения 10 к Конвенции

33. Секретариат сообщил Рабочей группе о ходе подготовки в рамках ИСМДП примера рекомендованной практики применения системы контроля ЭОД, что предусмотрено в приложении 10 к Конвенции. Рабочая группа приняла к сведению, что ИСМДП надеется завершить это обсуждение до конца 2009 года, после чего пример рекомендованной практики будет передан компетентным органам МДП для дальнейшего рассмотрения.

4. Справочник МДП

34. Рабочая группа отметила деятельность секретариата по подготовке издания Справочника МДП 2009 года на английском, русском и французском языках.

5. Прочие вопросы

35. На основе неофициального документа № 7 (2009 года) Европейского сообщества Рабочая группа провела первоначальный обмен мнениями по вопросу о действительности книжки МДП, которая была аннулирована гарантийной цепью до истечения срока ее действия, в частности в ходе перевозки МДП. Рабочая группа отметила, что в Конвенции МДП не затрагивается вопрос о потерянных, украденных или аннулированных книжках МДП. Однако с течением лет сложилась практика, в соответствии с которой таможенные органы не принимают книжки МДП, которые, по сообщению гарантийной цепи, были потеряны, украдены, признаны недействительными или аннулированы. По мнению гарантийной цепи, с момента получения уведомления таможенными органами недействительные или аннулированные книжки МДП гарантией не обеспечиваются. С

другой стороны, таможенные представители указали, что после принятия книжки МДП таможенной места отправления эта книжка должна оставаться действительной до самого конца перевозки МДП.

36. Европейское сообщество и некоторые другие делегации полагали, что статью 8 Конвенции следует дополнить положением, подтверждающим ответственность гарантийного объединения по книжкам МДП, принятым таможенной, в том случае, если информация об аннулировании не поступила своевременно в таможенную. Учитывая сложность этого вопроса, Рабочая группа решила рассмотреть его подробно на следующей сессии на основе следующей информации:

- документа и/или материалов, представленных МСАТ, относительно текущей практики аннулирования книжек МДП гарантийной цепью;
- прежних соображений Исполнительного совета МДП, которые должны быть резюмированы секретариатом.

Европейскому сообществу было предложено представить предложение по данной теме.

37. МСАТ сообщил Рабочей группе о практических трудностях, с которыми сталкиваются транспортные операторы в Российской Федерации в тех случаях, когда сумма соответствующих таможенных пошлин и сборов превышает предельный уровень гарантии, несмотря на то, что недавно он был повышен до 60 000 евро. Рабочая группа отметила, что изучением этих проблем занимается ИСМДП, который ожидает разъяснений от таможенных органов России. Рабочая группа просила делегацию России представить более подробную информацию по этому вопросу и решила вернуться к его рассмотрению на следующей сессии. В то же время Рабочая группа подчеркнула важность использования анализа рисков при определении дополнительных мер контроля, таких как таможенное сопровождение.

38. Рабочая группа также отметила озабоченности, высказанные рядом делегаций, по поводу того, что компетентные органы Российской Федерации рассмотрели проект указа, в соответствии с которым некоторые из пунктов пересечения границы будут закрыты для контейнерных перевозок с целью недопущения их перегрузки и сокращения времени простоя на границах.

**ХII. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ
ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ
(пункт 10 повестки дня)**

39. Никакой информации по этому пункту повестки дня Рабочая группа не получила.

ХIII. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 11 повестки дня)

А. Сроки проведения следующих сессий

40. Рабочая группа решила провести свою сто двадцать четвертую сессию в течение недели с 1 по 5 февраля 2010 года, а свою сто двадцать пятую сессию - с 25 по 28 мая 2010 года.

В. Ограничение на распространение документов

41. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее нынешней сессией.

С. Выражение признательности г-ну Брокстерманну

42. Рабочая группа отметила, что г-н Йюрген Брокстерманн, представитель Германии, в скором времени выходит в отставку. На протяжении многих лет г-н Брокстерманн вносил конструктивный вклад в работу WP.30. Рабочая группа пожелала ему всего наилучшего и успехов в его будущей деятельности.

ХIV. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 12 повестки дня)

43. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто двадцать третьей сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.
