



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/235
14 November 2007

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

Сто восемнадцатая сессия
Женева, 29 января - 1 февраля 2008 года

**АННОТИРОВАННАЯ ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ СТО
ВОСЕМНАДЦАТОЙ СЕССИИ,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве
и откроется во вторник, 29 января 2008 года, в 10 час. 00 мин.^{1, 2, 3}

¹ Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ по истечении предельного срока представления официальной документации.

² По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии недостающие документы можно получить непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК ООН (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: wr.30@unecese.org). Документы можно также загрузить с вебсайта Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://border.unecese.org>>. В ходе сессии документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (ком. С.337, 3-й этаж, Дворец Наций). Жирным шрифтом в перечне документов по каждому пункту повестки дня выделены документы, изданные к настоящей сессии.

³ Полный текст конвенций, а также полные перечни Договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на вебсайте ЕЭК ООН: <<http://www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs>>.

Делегатов просят заполнить прилагаемый регистрационный бланк, имеющийся также на вебсайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете <<http://www.unecese.org/trans/welcome.html>>, и направить его в секретариат ЕЭК ООН не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (wr.30@unecese.org). До начала сессии делегатов, не имеющих долгосрочного пропуска, просят лично обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)), для получения пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК ООН (внутренний номер: 74030). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на вебсайте: <<http://www.unecese.org/meetings/practical.htm>>.

I. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ

Вторник, 29 января 2008 года

1. Утверждение повестки дня.
2. Выборы должностных лиц.
3. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
4. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы.
5. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании"):
 - a) Статус Конвенции;
 - b) Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом.
6. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
7. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года):
 - a) Статус Конвенций;
 - b) Применение Конвенций.
8. Железнодорожный транзит.
9. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
 - a) Статус Конвенции;
 - b) Пересмотр Конвенции:
 - i) Осуществление этапов I и II процесса пересмотра МДП и примеры оптимальной практики;

- ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;

Среда, 30 января 2008 года

- iii) Предложения по поправкам к Конвенции.
- с) Применение Конвенции:
 - i) Система контроля за использованием книжек МДП - SafeTIR MCAT;
 - ii) Урегулирование требований об уплате;
 - iii) Повторное введение гарантии для "чувствительных" грузов и других исключенных грузов;
 - iv) Справочник МДП;
 - v) Прочие вопросы.
10. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды.
11. Программа работы на 2008-2012 годы.
12. Прочие вопросы:
 - а) Сроки проведения следующих сессий;
 - б) Ограничение на распространение документов.

Четверг, 31 января 2008 года

Административный комитет МДП

Пятница, 1 февраля 2008 года

13. Утверждение доклада.

Приложение - Программа работы на 2008-2012 годы.

II. АННОТАЦИИ К ПРЕДВАРИТЕЛЬНОЙ ПОВЕСТКЕ ДНЯ

Пункт 1 Утверждение повестки дня

Документация: **ECE/TRANS/WP.30/235**

1. В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (ECE/TRANS/WP.30/235).

Пункт 2 Выборы должностных лиц

2. В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочей группе следует избрать Председателя и, возможно, заместителя Председателя для ее сессий в 2008 году.

Пункт 3 Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

3. Рабочая группа будет проинформирована об итогах соответствующих сессий Комитета по внутреннему транспорту, его вспомогательных органов и других органов и организаций системы Организации Объединенных Наций в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

Пункт 4 Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы

Документация: **ECE/TRANS/WP.30/234**

4. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимались Всемирная таможенная организация (ВТамО), Европейская комиссия (ГДНТС), Всемирная торговая организация (ВТО), Международная организация по стандартизации (ИСО), а также другие правительственные и неправительственные организации, в той степени, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

5. По предложению Рабочей группы, высказанном на ее сто семнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.30/234, пункт 12, Договаривающиеся стороны, возможно, пожелают представить по этому пункту повестки дня информацию о своем национальном опыте в области компьютеризированной обработки книжек МДП.

Пункт 5 Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границе 1982 года ("Конвенция о согласовании")

Документация: ECE/TRANS/55; ECE/TRANS/WP.30/2006/13;
ECE/TRANS/WP.30/2006/12

а) Статус Конвенции

6. Рабочая группа будет проинформирована о положении в связи с областью применения и числом Договаривающихся сторон Конвенции. Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что предельным сроком для представления возражений в отношении нового предложения 8, касающегося автомобильных перевозок, по-прежнему является 20 февраля 2008 года (уведомление депозитария C.N.2007.TREATIES-1).

б) Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2007/11/Rev.1; ECE/TRANS/WP.30/2007/11;
неофициальный документ № 14 (2007 год); ECE/TRANS/WP.30/234

7. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на ее сто семнадцатой сессии она была проинформирована Организацией сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) о ходе подготовки нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом. Рабочая группа предложила обоим инициаторам разработки нового приложения продолжить обсуждение, с тем чтобы свести воедино документ ECE/TRANS/WP.30/2007/11 и неофициальный документ № 14 (2007 год) для рассмотрения и возможного принятия на нынешней сессии WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/234, пункт 14).

8. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2007/11/Rev.1, содержащий сводные предложения ОСЖД и ОТИФ для включения в Конвенцию нового приложения 9.

Пункт 6 Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2007/12/Rev.1; ECE/TRANS/WP.30/2007/12;
неофициальный документ № 15 (2007 год); ECE/TRANS/WP.30/234

9. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на сто семнадцатой сессии она была проинформирована ОСЖД и ОТИФ о ходе подготовки новой международной конвенции об облегчении условий пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении. Рабочая группа предложила обоим инициаторам разработки этой новой конвенции продолжить обсуждение, с тем чтобы свести воедино документ ECE/TRANS/WP.30/2007/12 и неофициальный документ № 15 (2007 год) для рассмотрения и возможного принятия на нынешней сессии WP.30 (ECE/TRANS/WP.30/234, пункт 15).

10. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть документ ECE/TRANS/WP.30/2007/12/Rev.1, содержащий сводные предложения ОСЖД и ОТИФ по новой международной конвенции об облегчении условий пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении, и обсудить возможные трудности, связанные с принятием новой предложенной конвенции в контексте существующей Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 1952 года.

Пункт 7 Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года)

Документация: ECE/TRANS/107; ECE/TRANS/107/Rev.1 (только на русском языке); ECE/TRANS/108

а) Статус Конвенций

11. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о положении в связи с областью применения и числом Договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).

б) Применение Конвенций

12. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в связи с подготовкой новых комментариев и оптимальной практики и о дальнейшей деятельности по стимулированию присоединения к этим двум конвенциям и их эффективному осуществлению.

Пункт 8 Железнодорожный транзит

Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС

13. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях, касающихся Конвенции о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС, которая открыта для подписания до 31 декабря 2007 года в Центральных учреждениях ООН в Нью-Йорке. Текст Конвенции на английском, русском и французском языках можно получить на вебсайте Договорной секции ООН⁴.

Пункт 9 Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

Документация: ECE/TRANS/17 и Amend.1-27; **Справочник МДП 2007 года**⁵

а) Статус Конвенции

14. Рабочая группа будет проинформирована о положении в связи с областью применения и числом Договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года.

15. Полный перечень Договаривающихся сторон Конвенции, а также список стран, на территории которых могут осуществляться перевозки МДП, прилагаются к докладу о работе сорок четвертой сессии Административного комитета МДП (ECE/TRANS/WP.30/AC.2/91, приложение)⁶.

б) Пересмотр Конвенции

і) Осуществление этапов I и II процесса пересмотра МДП и примеры оптимальной практики

16. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о любых новых изменениях в связи с данным вопросом.

⁴ <<http://untreaty.un.org/English/Osignature.asp>>.

⁵ <<http://tir.unece.org>>.

⁶ Постоянно обновляемая информация, касающаяся области применения Конвенции МДП, имеется на вебсайте МДП ЕЭК ООН: <<http://tir.unece.org>>.

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Документация: **ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/11; ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/16; ECE/TRANS/WP.30/234**

Использование новых технологий

17. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить об обсуждении, состоявшемся на ее сто семнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.30/234, пункты 22-24).

18. Рабочая группа, возможно, пожелает одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/11, содержащий резюме доклада о работе двенадцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся в Женеве 12 июня 2007 года.

19. Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщение об итогах тринадцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), которая состоялась 26 и 27 ноября 2007 года, и, возможно, одобрить резюме доклада о работе этой сессии, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/16.

iii) Предложения по поправкам к Конвенции

Документация: **ECE/TRANS/WP.30/2008/1; ECE/TRANS/WP.30/2008/2; ECE/TRANS/WP.30/2008/3; ECE/TRANS/WP.30/2008/4; ECE/TRANS/WP.30/2007/19; ECE/TRANS/WP.30/2007/18; ECE/TRANS/WP.30/234; ECE/TRANS/WP.30/2006/5/Rev.2**

20. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей сто семнадцатой сессии она рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2007/18, представленный Европейской комиссией от имени Европейского сообщества, в котором содержится ряд предложений по поправкам. Ввиду практических трудностей, связанных с обсуждением предложений ЕС по поправкам и контрпредложений, Рабочая группа поручила секретариату подготовить сводный документ. В документ, который надлежит подготовить к настоящей сессии Рабочей группы, следует включить предложения Европейского сообщества, содержащиеся в документе ECE/TRANS/WP.30/2007/18, а также комментарии других сторон, их контрпредложения и дополнительные предложения по поправкам. Для облегчения подготовки такого документа Договаривающимся сторонам, а также наблюдателям при WP.30 было предложено передать (или, если это уже

было сделано, представить повторно) свои комментарии по предложениям ЕК, контрпредложениям и собственные предложения по поправкам. МСАТ просили произвести оценку последствий предложений по поправкам, содержащихся в документе ECE/TRANS/WP.30/2007/18, для финансовой стабильности международной гарантийной цепочки. По просьбе Рабочей группы в этот сводный документ следует также включить предложение правительства Беларуси, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.30/2007/19, в соответствии с которым предлагается повысить уровень максимальной гарантии с 50 000 долл. США до 60 000 евро. МСАТ просили подготовить оценку последствий такого повышения уровня гарантий. Рабочая группа также приветствовала предложение Турции представить результаты исследования с анализом этого вопроса. Дальнейшее рассмотрение было отложено до нынешней сессии Рабочей группы, с тем чтобы учесть результаты проводимого ИСМДП обследования по этому вопросу (см. ECE/TRANS/WP.30/234, пункты 25-27).

21. В соответствии с этим поручением Рабочей группы секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2008/1, содержащий сводный вариант всех нерассмотренных предложений по поправкам к Конвенции по состоянию на 20 ноября 2007 года, с использованием в качестве исходной основы предложений ЕК, изложенных в документе ECE/TRANS/WP.30/2007/18.

22. При обсуждении предложений по поправкам Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению представленный МСАТ документ ECE/TRANS/WP.30/2008/2, содержащий его оценку последствий предложений по поправкам, изложенных в документе ECE/TRANS/WP.30/2007/18, для финансовой стабильности международной гарантийной цепочки. Кроме того, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть представленный МСАТ документ ECE/TRANS/WP.30/2008/3, содержащий его оценку последствий повышения уровня гарантии с 50 000 долл. США до 60 000 евро. Рабочая группа, возможно, пожелает также принять к сведению представленный правительством Турции документ ECE/TRANS/WP.30/2008/4, содержащий результаты исследования с анализом вопроса о повышении уровня гарантии. Наконец, Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение Председателя ИСМДП о выводах проведенного обследования по этому вопросу.

с) Применение Конвенции

і) Система контроля за использованием книжек МДП - SafeTIR МСАТ

23. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию МСАТ об изменениях, касающихся этого вопроса, включая обновленные сведения о применении системы Cutewise в связи с аннулированием книжек МДП.

ii) Урегулирование требований об уплате

24. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям.

iii) Повторное введение гарантии для "чувствительных" грузов и других исключенных грузов

Документация: ECE/TRANS/WP.30/2008/5; TRANS/WP.30/202

25. Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению представленный МСАТ документ ECE/TRANS/WP.30/2008/5, в котором содержится информация о повторном введении гарантии МДП на территории Европейского союза для некоторых так называемых "чувствительных" грузов, подпадающих под действие некоторых весовых ограничений.

26. Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что она уже неоднократно высказывала мнение о том, что такой отказ не соответствует положениям Конвенции и может иметь серьезные последствия с точки зрения надлежащего применения Конвенции в будущем (TRANS/WP.30/202, пункт 50).

iv) Справочник МДП

Документация: Справочник МДП 2007 года⁷

27. Справочник МДП содержит текст Конвенции и приложений к ней, включая поправки к Конвенции и пояснительные записки, а также все соответствующие комментарии, принятые Рабочей группой и Административным комитетом.

28. Вариант Справочника за 2007 год имеется на английском, арабском, испанском, китайском, русском и французском языках как в печатном виде, так и на КД-ПЗУ и в электронном формате для загрузки с вебсайта МДП ЕЭК ООН. Его варианты в печатном виде и на КД-ПЗУ можно получить в секретариате.

⁷ <<http://tir.unece.org>>

v) Прочие вопросы

29. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции, с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики или МСАТ.

Пункт 10 Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды

30. Рабочая группа, как и в прошлом, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями о любых особых случаях, устройствах и средствах, используемых с нарушением системы транзита МДП.

31. Рабочая группа на своих предыдущих сессиях просила все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТамО) передавать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предупреждения (TRANS/WP.30/127, пункты 55-57).

32. Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение секретариата о полученной информации, которой можно обмениваться с использованием Бланка сообщения о мошенничестве (БСМ). Рабочая группа настоятельно просит Договаривающиеся стороны использовать БСМ в целях содействия борьбе с мошенничеством в рамках системы МДП.

Пункт 11 Программа работы на 2008-2012 годы

33. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть и соответствующим образом изменить свою программу работы на 2008-2012 годы на основе проекта, содержащегося в приложении.

Пункт 12 Прочие вопросы

а) Сроки проведения следующих сессий

34. Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий.

35. Секретариат уже запланировал провести сто девятнадцатую сессию Рабочей группы в течение недели со 2 по 6 июня 2008 года и сто двадцатую сессию - 29 сентября -

3 октября 2008 года совместно с сорок шестой сессией Административного комитета МДП (при условии подтверждения).

36. Рабочая группа будет проинформирована на ее нынешней сессии о точных сроках проведения сто двадцатой сессии.

в) Ограничение на распространение документов

37. Рабочей группе следует принять решение о том, должны ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее нынешней сессией

Пункт 13 Утверждение доклада

38. В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей сто восемнадцатой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. Ввиду нынешней ограниченности ресурсов, выделяемых для письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.

Приложение

Программа работы на 2008-2012 годы

ПОДПРОГРАММА 02.10: ТАМОЖЕННЫЕ ВОПРОСЫ, СВЯЗАННЫЕ С ТРАНСПОРТОМ

Согласование и упрощение требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта

Пояснение:

- a) Подготовка, осуществление и при необходимости рассмотрение и изменение международных правовых документов.
- b) Упрощение и согласование административных формальностей, документов и процедур.

Планируемая работа: Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом, будет заниматься следующими видами деятельности:

ПОСТОЯННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ

Обзор соответствующих конвенций и соглашений по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы в целях обеспечения их актуальности и осуществления, а также согласованности с другими международными или субрегиональными договорами и приведение их в соответствие с современными требованиями в области перевозок и пограничного контроля. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в **2008** году:

Анализ применения следующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ: Конвенции МДП 1975 года; **Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года; Международной конвенции об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года**⁸; Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).

⁸ Жирным шрифтом выделены изменения, предложенные секретариатом.

Рассмотрение необходимости обсуждения двух типовых соглашений о контейнерном пуле, содержащих руководящие указания для транспортной отрасли и Договаривающихся сторон относительно осуществления положений "Таможенной конвенции о контейнерном пуле", охватывающих международные железнодорожные и международные морские перевозки.

Периодический обзор резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой, в целях подтверждения их полезности и осуществления, а также возможного внесения изменений, если это будет сочтено необходимым. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в **2008** году:

Обзор всех резолюций и рекомендаций, принятых Рабочей группой, в целях определения, каким резолюциям и рекомендациям надлежит уделить повышенное внимание в предстоящем году.

Изучение вопроса о возможности распространения соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ на другие регионы, в частности с точки зрения правовых и административных аспектов. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в **2008** году:

Подготовка и организация региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с ЭСКАТО ООН, ЭКА и ЭСКЗА ООН и другими соответствующими организациями системы ООН и международными организациями, по вопросам осуществления конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ, в частности в Азии, **Северной Африке** и на Среднем Востоке.

Изучение таможенных вопросов в целях упрощения таможенных формальностей и документов в области транспорта, в частности с учетом возможности применения методов электронного обмена данными. Очередность: 1

Результат, ожидаемый в **2008** году:

Анализ и пересмотр положений Конвенции МДП стратегического и технического характера, в частности положений, касающихся системы гарантий, в целях улучшения функционирования и повышения эффективности в интересах партнеров в системе МДП из государственного и частного секторов.

Продолжение работы по этапу III процесса пересмотра процедуры МДП с уделением особого внимания пересмотру книжки МДП и разработке положений, касающихся введения в действие модернизированной системы таможенного управления и контроля на базе ЭОД.

Изучение конкретных правовых и других мер в целях борьбы с финансовым мошенничеством, связанным с использованием таких упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ, как режим МДП, включая периодический обзор хода осуществления резолюции № 220 (предотвращение злоупотребления таможенными транзитными системами со стороны лиц, занимающихся контрабандой наркотиков). Создание механизмов и административных процедур для регулярного обмена информацией с другими правительственными и неправительственными организациями в целях борьбы с таким мошенничеством. Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в **2008** году:

Разработка надлежащих инструментов и мер по укреплению международного сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения мошенничества.

Пересмотр приложения 10 к Конвенции МДП, касающегося международной системы контроля ЭОД за использованием книжек МДП.

Обмен оперативными данными, касающимися злоупотреблений, между таможенными органами Договаривающихся сторон соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ в целях определения мер по борьбе с такими явлениями.

Анализ трудностей, возникающих при выполнении формальностей на границах, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей. Этот анализ будет касаться санитарного, фитосанитарного, ветеринарного контроля и контроля качества, применения стандартов, контроля, касающегося общественной безопасности, и т.д., включая содействие применению и расширение области применения Международной конвенции о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года (Конвенции о согласовании). Очередность: 1

Результаты, ожидаемые в **2008** году:

Завершение подготовки нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных

железнодорожных грузовых перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту.

МЕРОПРИЯТИЯ, ОГРАНИЧЕННЫЕ ВО ВРЕМЕНИ

Проведение исследования по облегчению железнодорожных транзитных перевозок на основе железнодорожных накладных МГК и СМГС. Очередность: 2

Результат, ожидаемый в **2008** году:

Проведение исследования по вопросу о полной интеграции согласованного режима таможенного транзита, охватывающего все государства - члены КОТИФ и СМГС.

Изучение вопроса о подготовке новой международной конвенции об облегчении условий пересечения границ в международном железнодорожном пассажирском сообщении.
