



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/234  
11 October 2007

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

---

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом

**ДОКЛАД РАБОЧЕЙ ГРУППЫ ПО ТАМОЖЕННЫМ ВОПРОСАМ, СВЯЗАННЫМ  
С ТРАНСПОРТОМ, О РАБОТЕ ЕЕ СТО СЕМНАДЦАТОЙ СЕССИИ  
(25-28 сентября 2007 года)**

**СОДЕРЖАНИЕ**

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
I. УЧАСТНИКИ .....	1 - 4	4
II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ (пункт 1 повестки дня) .....	5 - 6	4
III. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 2 повестки дня).....	7	5

**СОДЕРЖАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
IV. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ (пункт 3 повестки дня) .....	8 - 12	5
V. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ") (пункт 4 повестки дня) .....	13 - 14	6
A. Статус Конвенции .....	13	6
B. Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом	14	7
VI. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ ОБ ОБЛЕГЧЕНИИ УСЛОВИЙ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПАССАЖИРОВ И БАГАЖА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ ОТ 10 ЯНВАРЯ 1952 ГОДА (пункт 5 повестки дня) .....	15 - 16	7
VII. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И КОММЕРЧЕСКИХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1956 ГОДА) (пункт 6 повестки дня) .....	17 - 18	8
A. Статус Конвенций .....	17	8
B. Применение Конвенций .....	18	8
VIII. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНЗИТ (пункт 7 повестки дня)	19 - 20	8
A. Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС .....	19 - 20	8

**СОДЕРЖАНИЕ (ПРОДОЛЖЕНИЕ)**

	<u>Пункты</u>	<u>Стр.</u>
IX. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА) (пункт 8 повестки дня) .....	21 - 37	9
А. Статус Конвенции .....	21	9
В. Пересмотр Конвенции .....	22 - 30	9
1. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП	22 - 24	9
2. Предложения по поправкам к Конвенции .....	25 - 30	10
С. Применение Конвенции .....	31 - 37	12
1. Система контроля за использованием книжек МДП - SafeTIR МСАТ .....	31 - 32	12
2. Допущение и контроль грузовых отделений МДП	33	12
3. Урегулирование требований об уплате .....	34 - 36	12
4. Прочие вопросы .....	37	13
X. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ (пункт 9 повестки дня) .....	38	13
XI. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ (пункт 10 повестки дня) .....	39 - 41	13
А. Сроки проведения следующих сессий .....	39 - 40	13
В. Ограничение на распространение документов .....	41	14
XII. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА (пункт 11 повестки дня) .....	42	14

## **I. УЧАСТНИКИ**

1. Рабочая группа провела свою сто семнадцатую сессию 25-28 сентября 2007 года в Женеве.
2. На сессии присутствовали представители следующих стран: Австрии, Азербайджана, Армении, Беларуси, Бельгии, Болгарии, Венгрии, Германии, Греции, Испании, Италии, Казахстана, Кыргызстана, Латвии, Литвы, Молдовы, Нидерландов, Норвегии, Польши, Российской Федерации, Румынии, Сербии, Словакии, Словении, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Турции, Узбекистана, Украины, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Эстонии. В соответствии с пунктом 11 Положения о круге ведения Европейской экономической комиссии в работе сессии участвовали представители Иордании и Ирана (Исламской Республики). На ней присутствовали также представители Европейского сообщества (ЕС).
3. Была представлена Конференция Организации Объединенных Наций по торговле и развитию (ЮНКТАД). Были представлены следующие межправительственные организации: Организация сотрудничества железных дорог (ОСЖД) и Межправительственная организация по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ).
4. Были представлены следующие неправительственные организации: Международная организация по стандартизации (ИСО), Международный союз автомобильного транспорта (МСАТ) и Международный туристский альянс (МТА и ФИА).

## **II. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ**

5. Рабочая группа утвердила предварительную повестку дня и добавление к ней (ECE/TRANS/WP.30/233 и ECE/TRANS/WP.30/233/Add.1).
6. Секретарь МДП зачитал речь от имени г-жи Эвы Мольнар, нового директора Отдела транспорта.

### **III. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

7. Рабочая группа утвердила "ожидаемое достижение и соответствующие показатели достижения" для WP.30, которые первоначально были предложены на сто шестнадцатой сессии (ECE/TRANS/WP.30/232, пункт 7) и сформулированы в неофициальном документе № 19 (2007 год). "Ожидаемое достижение и показатели достижения" будут использоваться для оценки работы WP.30.

### **IV. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

8. Рабочая группа была проинформирована Международной организацией по стандартизации (ИСО) о ходе реализации некоторых из инициатив, перечисленных в неофициальном документе № 16 (2007 год), который уже был представлен на июньской сессии WP.30. Рабочая группа обратилась к ИСО с просьбой подготовить письменные сообщения для облегчения обмена информацией.

9. От имени Европейского сообщества Европейская комиссия представила информацию о компьютеризации процедуры МДП и декларацию по вопросам безопасности в Европейском союзе (ЕС). 1 июля 2009 года вступит в силу новое законодательство ЕС, требующее передачи предварительной электронной декларации о грузе по импортным и экспортным операциям ЕС (постановление 648/05 и постановление 1875/06). В соответствии с Рамочными стандартами ВТамО по обеспечению безопасности в качестве предельного срока подачи предварительной декларации о грузе в ходе автомобильных перевозок будет установлен один час до прибытия в пункт въезда или выезда. Кроме того, 1 января 2009 года вступит в силу новое постановление, согласно которому держатель обязан направлять содержащиеся в книжке МДП данные в электронном формате (вместе с предъявлением бумажной книжки МДП).

10. С использованием электронного набора данных МДП таможня места отправления/промежуточная таможня въезда будет направлять сообщение о предстоящем прибытии в промежуточную таможню выезда/таможню места назначения. По прибытии груза в промежуточную таможню выезда/таможню места назначения уведомление о прибытии направляется обратно в таможню места отправления/промежуточную таможню въезда, после чего передается сообщение с "результатами контроля", что послужит основанием для завершения операции МДП. Промежуточная таможня выезда/таможня

места назначения сохраняет отрывной листок № 2 и возвращает полностью заполненную книжку МДП держателю книжки МДП. Кроме того, компьютеризация процедуры предусматривает процедуру розыска, которая начнет применяться с 1 июля 2009 года.

11. МСАТ указал на возможные трудности при использовании вышеописанной процедуры из-за отсутствия единого интерфейса и разных элементов данных, требуемых в различных странах - членах ЕС. МСАТ, напомнив о замечаниях, высказанных Председателем на последней сессии WP.30, выразил мнение о том, что такое решение является международной мерой, которую Административному комитету следует принимать в соответствии со статьей 42-бис Конвенции МДП. Отвечая на вопросы, представитель Европейского сообщества отметил, что никакой другой гарантии, кроме гарантии МДП, не потребуются и что при необходимости компьютеризованная система Сообщества будет адаптирована к требованиям будущей системы eTIR.

12. Рабочая группа приветствовала сообщение Европейского сообщества и приняла к сведению комментарии МСАТ. Рабочая группа предложила другим Договаривающимся сторонам представить на ее будущих сессиях информацию о своем национальном опыте в области компьютеризированной обработки книжек МДП.

## **V. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ")**

### **A. Статус Конвенции**

13. Рабочая группа была проинформирована о том, что Концепция насчитывает 49 Договаривающихся сторон. Никаких изменений в связи с ее статусом после прошлой сессии WP.30<sup>1</sup> не произошло. Рабочей группе напомнили, что предельным сроком для представления возражений в отношении нового приложения 8, касающегося автомобильных перевозок, по-прежнему является 20 февраля 2008 года (уведомление депозитария C.N.222.2007.TREATIES-1).

---

<sup>1</sup> Полный перечень Договаривающихся сторон имеется на сайте <[http://www.unece.org/trans/conventn/agree\\_e.pdf](http://www.unece.org/trans/conventn/agree_e.pdf)>.

**В. Подготовка нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом**

14. Рабочая группа была проинформирована ОСЖД и ОТИФ о ходе подготовки нового приложения, касающегося пересечения границ железнодорожным транспортом. Рабочая группа предложила обоим инициаторам разработки нового приложения продолжить обсуждения, с тем чтобы свести воедино документ ECE/TRANS/WP.30/2007/11 и неофициальный документ № 14 (2007 год) для рассмотрения и возможного принятия на сессии WP.30 в январе 2008 года. Предельный срок для представления пересмотренного сводного проекта предложения - начало ноября 2007 года.

**VI. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ ОБ ОБЛЕГЧЕНИИ УСЛОВИЙ МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКИ ПассажиРОВ И БАГАЖА ЧЕРЕЗ ГРАНИЦЫ ОТ 10 ЯНВАРЯ 1952 ГОДА**

15. Рабочая группа была проинформирована ОСЖД и ОТИФ о ходе подготовки новой конвенции об облегчении условий международной перевозки пассажиров и багажа через границы. Рабочая группа предложила обоим инициаторам разработки этой новой конвенции продолжить обсуждения, с тем чтобы свести воедино документ ECE/TRANS/WP.30/2007/12 и неофициальный документ № 15 (2007 года) для обсуждения и возможного принятия на сессии WP.30 в январе 2008 года. Предельный срок для представления пересмотренного сводного проекта предложения - начало ноября 2007 года.

16. Рабочая группа заслушала сообщение и обсудила ряд возможных трудностей, связанных с предметом этой новой предложенной конвенции, в контексте существующей Международной конвенции об облегчении условий международной перевозки пассажиров и багажа через границы 1952 года<sup>2</sup>.

---

<sup>2</sup> <<http://www.unece.org/trans/conventn/passraile.pdf>>

## **VII. ТАМОЖЕННЫЕ КОНВЕНЦИИ О ВРЕМЕННОМ ВВОЗЕ ЧАСТНЫХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1954 ГОДА) И КОММЕРЧЕСКИХ ДОРОЖНЫХ ПЕРЕВОЗОЧНЫХ СРЕДСТВ (1956 ГОДА)**

### **A. Статус Конвенций**

17. Рабочая группа была проинформирована о том, что после прошлой сессии WP.30 никаких изменений в числе Договаривающихся сторон Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (80 Договаривающихся сторон) и коммерческих дорожных перевозочных средств (41 Договаривающаяся сторона) не произошло. Полный перечень Договаривающихся сторон этих Конвенций имеется на вебсайте ЕЭК ООН<sup>3</sup>.

### **B. Применение Конвенций**

18. Рабочая группа была проинформирована МТА/ФИА о ходе подготовки новых комментариев и оптимальной практики для облегчения надлежащего применения этих двух Конвенций. Секретариату ЕЭК ООН было предложено активно содействовать процессу присоединения к этим Конвенциям и стимулировать их эффективное применение. Секретариат ЕЭК ООН также просили предпринять инициативу для организации семинаров по наращиванию потенциала в этих областях.

## **VIII. ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНЗИТ**

### **A. Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС**

19. Рабочей группе напомнили, что Конвенция о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом с применением накладных СМГС открыта для подписания до 31 декабря 2007 года в Центральных учреждениях ООН. Членам Рабочей группы было предложено подписать эту Конвенцию.

20. Российская Федерация проинформировала Рабочую группу о своих планах по организации во второй половине 2008 года конференции высокого уровня по вопросам облегчения пересечения границ в ходе железнодорожных перевозок, с тем чтобы привлечь

---

<sup>3</sup> <[http://www.unece.org/trans/conventn/agree\\_e.pdf](http://www.unece.org/trans/conventn/agree_e.pdf)>

внимание директивных органов к проблемам в этой области. Рабочая группа приветствовала это предложение и просила российскую делегацию как можно скорее проинформировать о сроках проведения этой конференции и сотрудничать с секретариатом ЕЭК ООН в деле ее организации.

## **IX. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

### **а) Статус Конвенции**

21. Рабочая группа приняла к сведению, что Конвенция насчитывает 68 Договаривающихся сторон. Рабочей группе напомнили, что Конвенция вступит в силу для Объединенных Арабских Эмиратов 20 октября 2007 года. Полный перечень Договаривающихся сторон Конвенции МДП имеется на вебсайте ЕЭК ООН<sup>4</sup>. МСАТ сообщил, что было налажено тесное сотрудничество в Боснии и Герцеговине, Объединенных Арабских Эмиратах и Черногории, с тем чтобы в этих странах можно было приступить к выполнению операций МДП, возможно в конце 2007 года. Секретариат МДП будут информировать о ходе работы в этой области.

### **В. Пересмотр Конвенции**

#### **1. Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП**

22. Рабочая группа рассмотрела представленный секретариатом документ ECE/TRANS/WP.30/2007/16-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2007/15, в котором содержится глава 2 эталонного образца eTIR. Она приняла к сведению переданный МСАТ неофициальный документ № 18 (2007 год), в котором излагается произведенная отраслью оценка главы 2 эталонного образца. Она также приняла к сведению представленный правительством Турции неофициальный документ № 20 (2007 год), в котором отражены вызывающие озабоченность вопросы, касающиеся некоторых аспектов главы 2. Рабочая группа подтвердила, что вопросы, поднятые Турцией в неофициальном документе № 20 (2007 год), будут рассмотрены до окончательного принятия эталонного образца. Рабочая группа приняла документ ECE/TRANS/WP.30/2007/16-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2007/15 при условии исключения символов звездочки и соответствующих сносок в главах 2.1.2.2.3 и 2.1.2.4.2. Что касается описанных в этом документе запасных сценариев, то Договаривающимся сторонам было предложено представить возможные предложения по

---

<sup>4</sup> [http://www.unece.org/trans/conventn/agree\\_e.pdf](http://www.unece.org/trans/conventn/agree_e.pdf).

изменениям Неофициальной специальной группе экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП. Принятая глава 2 может быть пересмотрена в любой момент. Письменные предложения, которые могут отразиться на главе 2 эталонного образца, следует параллельно передавать GE.1 в виде четко сформулированных предложений по поправкам к существующему тексту, с тем чтобы GE.1 могла представить свои соображения Рабочей группе.

23. Из-за отсутствия текстов перевода на русский и французский языки Рабочая группа не смогла одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/GE.1/2007/11, содержащий резюме доклада о работе двенадцатой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП, состоявшейся 12 июня 2007 года. Рабочая группа рассмотрит вопрос об одобрении этого документа на своей следующей сессии.

24. Рабочая группа обсудила документ ECE/TRANS/WP.30/2007/17, представленный секретариатом. В этом документе содержится обзор вопросов стратегического и/или правового характера, определенных на данный момент в рамках проекта eTIR. Рабочая группа приветствовала этот документ в качестве первого шага в изучении правовых и стратегических аспектов компьютеризации. Рабочая группа сама намерена продолжать заниматься вопросами, поднятыми в этом документе (и, возможно, другими соответствующими темами). Рабочая группа согласилась с тем, что вопрос об увеличении максимального числа операций МДП и мест погрузки и разгрузки на одну перевозку МДП не имеет прямого отношения к правовым или стратегическим аспектам компьютеризации. Для облегчения последующих обсуждений всем заинтересованным сторонам было предложено представить письменные комментарии и дополнительные материалы в секретариат не позднее начала ноября 2007 года.

## **2. Предложения по поправкам к Конвенции**

25. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2007/18, переданный Европейской комиссией от имени Европейского сообщества, в котором содержится ряд предложений по поправкам. МСАТ выразил серьезную озабоченность по поводу некоторых предложений Европейского сообщества, в частности в связи с терминами "сфаальсифицированное доказательство прекращения" и "административные процедуры". Ввиду практических трудностей, связанных с обсуждением предложений ЕС по поправкам и контрпредложений, Рабочая группа поручила секретариату составить сводный документ. В этот документ, который надлежит подготовить для сессии Рабочей группы, намеченной на январь 2008 года, будут включены предложения Европейского

сообщества (ECE/TRANS/WP.30/2007/18), а также комментарии других сторон, их контрпредложения и дополнительные предложения по поправкам.

26. Для облегчения подготовки такого сводного документа до предельного срока, установленного на начало ноября 2007 года, Договаривающимся сторонам, а также наблюдателям при WP.30 предлагается передать (или, если это уже было сделано, представить повторно) свои комментарии по предложениям ЕК, контрпредложения и собственные предложения по поправкам. МСАТ просили произвести оценку последствий предложения по поправкам, содержащегося в документе ECE/TRANS/WP.30/2007/18, для финансовой стабильности международной гарантийной цепочки.

27. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2007/19, в котором предлагается повысить уровень максимальной гарантии с 50 000 долл. США до 60 000 евро. Хотя многие страны поддержали предложение о таком повышении, МСАТ напомнил о чрезвычайной "чувствительности" этого вопроса для гарантийной цепочки. МСАТ просили произвести оценку последствий подобного повышения уровня гарантий. Рабочая группа приветствовала предложение Турции представить исследование с анализом этой проблемы. Дальнейшее рассмотрение этого вопроса было отложено до сессии WP.30, намеченной на январь 2008 года, с тем чтобы учесть результаты проводимого ИСМДП обследования по этому вопросу. Рабочая группа решила, что предложение, содержащееся в документе ECE/TRANS/WP.30/2007/19, станет неотъемлемой частью сводных предложений по поправкам.

28. Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2007/20, касающийся озабоченности Турции в связи с проектом рекомендации о включении в книжку МДП кода ГС.

29. Хотя, как заявила Турция, она может поддержать предложение о принятии этой рекомендации, делегация этой страны отметила, что, если использование кода ГС в книжке МДП станет обязательным, она будет настаивать на включении в Конвенцию пояснительной записки, предусматривающей, что держатель не несет ответственности в случае несоответствий между грузом и кодом ГС и/или между обычным текстовым описанием груза и кодом ГС, который указывается в книжке МДП. МСАТ подтвердил свою поддержку позиции правительства Турции.

30. С учетом этого заявления Турции Председатель решил внести вопрос об обсуждении проекта рекомендации в повестку следующей сессии АС.2, которая состоится в январе 2008 года.

## **C. Применение Конвенции**

### **1. Система контроля за использованием книжек МДП - SafeTIR MCAT**

31. MCAT представил информацию о функционировании системы SafeTIR MCAT. В период с 1 января по 31 августа 2007 года MCAT получил 92% всех требуемых сообщений SafeTIR со средней задержкой в пять дней. 51% сообщений был передан в течение 24 часов. Что касается запросов по поводу сверки данных для выяснения того, были ли закрыты соответствующие книжки МДП, то в этот же период MCAT сделал 5 414 таких запросов (и получил ответы на 61% из них со средней задержкой в 36 дней). Среди участников Рабочей группы был распространен обзор ситуации с подробной информацией о функционировании системы SafeTIR в каждой Договаривающейся стороне. До конца 2007 года MCAT представит Договаривающимся сторонам и секретариату обновленную информацию о применении системы Cutewise в связи с аннулированием книжек МДП.

32. Секретариат кратко проинформировал Рабочую группу о возобновлении работы так называемой целевой группы SafeTIR, которая призвана способствовать повышению эффективности функционирования системы SafeTIR в Договаривающихся сторонах.

### **2. Допущение и контроль грузовых отделений МДП**

33. Рабочая группа приняла к сведению сообщение о специальном учебном семинаре по вопросу допущения и контроля грузовых отделений МДП, который состоялся 24 сентября 2007 года в Женеве.

### **3. Урегулирование требований об уплате**

34. Рабочая группа была проинформирована MCAT об урегулировании требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным объединениям. MCAT представил следующие данные:

- за период с 1 января по 31 августа 2007 года MCAT получил 20 156 уведомлений/предварительных уведомлений, направленных таможенными органами своим национальным гарантийным объединениям;
- число неурегулированных запросов об уплате по состоянию на 31 августа 2007 года составляет 6 957;

- за период с 1 января по 31 августа 2007 года было урегулировано 264 претензии, 72 из которых - без уплаты.

35. МСАТ обратил внимание на тот факт, что количество предварительных уведомлений, направленных таможенными органами, учрежденными в ЕС, никогда не было столь значительным. МСАТ выразил сожаление, что в связи с более чем 80% перевозок МДП, затрагиваемых этими предварительными уведомлениями, таможенным органам были предоставлены данные SafeTIR, подтверждающие прекращение соответствующих операций МДП. Такая ситуация по-прежнему сопряжена с большими административными затратами для международной гарантийной цепочки и транспортных операторов.

36. Секретариат настоятельно просил членов Рабочей группы оперативно ответить на вопросник по "обзору претензий", который в настоящее время проводится ИСМДП.

#### **4. Прочие вопросы**

37. МСАТ проинформировал Рабочую группу, что с 1 октября 2007 года книжки МДП, имеющие номера до 51 миллиона, не должны приниматься таможенными органами.

### **X. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ**

38. Обмена мнениями по поводу каких-либо особых случаев, устройств и средств, используемых с нарушением системы транзита МДП, не проводилось.

### **XI. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ**

#### **A. Сроки проведения следующих сессий**

39. Рабочая группа решила провести свою сто восемнадцатую сессию в течение недели с 28 января по 1 февраля 2008 года.

40. Секретариат принял меры для проведения в 2008 году следующих сессий Рабочей группы:

- сто девятнадцатая сессия состоится 2-6 июня 2008 года;
- сто двадцатая сессия состоится 29 сентября - 3 октября 2008 года (при условии подтверждения).

**В. Ограничение на распространение документов**

41. Рабочая группа решила не вводить никаких ограничений на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

**ХII. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА**

42. Рабочая группа утвердила доклад о работе своей сто семнадцатой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом.

-----