



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом**

##### **140-я сессия**

Женева, 9–12 июня 2015 года

Пункт 4-бис предварительной повестки дня

**План работы Рабочей группы на 2016–2020 годы,  
программа работы и двухгодичная оценка  
на 2016–2017 годы**

### **Программа работы и двухгодичная оценка на 2016–2017 годы**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о рассмотрении программы работы каждые два года и о проведении следующего обзора в 2016 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2016–2017 годы, а также соответствующие параметры, позволяющие провести ее двухгодичную оценку.

## **II. Программа работы на 2016–2017 годы**

### **A. Введение**

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме КВТ "Таможенные вопросы, связанные с транспортом", на двухгодичный период 2016–2017 годов. Рабочей группе предлагается рассмотреть эту

GE.15-06449 (R) 170415 200415



\* 1 5 0 6 4 4 9 \*

Просьба отправить на вторичную переработку 



программу для ее принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена КВТ и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии (Исполкому) Организации Объединенных Наций для официального утверждения. WP.30 и КВТ будут иметь возможность корректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что найдет отражение в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2016–2017 годах. Предполагается, что реализация этих результатов/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по направлениям (кластерам) точно соответствует классификации, которая использовалась КВТ для двухгодичной оценки показателей результативности своих подпрограмм.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по транспорту включены следующие направления деятельности:

<i>Направление деятельности №</i>	<i>Подпрограмма: 02 Транспорт</i>
1.	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2.	Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3.	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4.	Железнодорожный транспорт и проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ)
5.	Внутренний водный транспорт
6.	Интермодальные перевозки и логистика
7.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8.	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
9.	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10.	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11.	Глобальная согласованная система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС)
12.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
13.	Статистика транспорта
14.	Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)
15.	Безопасность дорожного движения

6. Кроме того, результаты/виды деятельности, перечисленные в настоящем документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2016–2017 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства пользования ссылки такие новые результаты/виды деятельности четко обозначены в качестве "дополнительных".

7. Результаты/виды деятельности перечислены по направлению деятельности (кластеру), к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация, б) публикации и другие информационные материалы; и с) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия и консультационные услуги.

8. В разделе II настоящего документа перечислены соответствующие показатели достижения вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ по существу базируется на программе работы на 2014–2015 годы, которая была принята КВТ в 2014 году (ECE/TRANS/2014/23).

## **В. Цель и стратегия**

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок разными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивого развития транспорта.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел транспорта.

## **С. Результаты/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2016–2017 годов**

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

#### **Направление деятельности 7**

#### **Таможенные вопросы, связанные с транспортом**

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p><b>Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)</b>, содействует согласованию и упрощению требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта. Для достижения этой цели WP.30 проводит обзор соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы, с тем чтобы обеспечить их актуальность и</p>	<p>Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление в результате следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• анализа осуществления применения отдельных конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы;</li> </ul>

Описание направления деятельности (факультативно)	Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности
<p>надлежащее осуществление; способствует возможному распространению их действия на другие регионы; изучает таможенные вопросы в целях упрощения таможенных формальностей и документов, в частности с учетом возможностей компьютеризации; определяет меры по борьбе с финансовым подлогом, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ; анализирует трудности, возникающие при выполнении формальностей при пересечении границ, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• изучения <del>недавней кризисной ситуации</del> и применения процедуры МДП, сложившейся на территории одной из Договаривающихся сторон, в целях избежания подобных трудностей в будущем, а также разработки поправок к Конвенции МДП, которые повысили бы устойчивость системы МДП;</li> <li>• подготовки набора правовых положений, касающихся компьютеризации процедуры МДП (проекта eTIR), продолжения <del>завершения</del> работы над Справочной моделью eTIR и идентификации возможных механизмов финансирования внедрения eTIR;</li> </ul>
<p><b>Основные действия Отдела транспорта:</b></p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• выполнять роль секретариата для WP.30, ее вспомогательных органов, а также административных комитетов соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ;</li> <li>• оказывать содействие в административном сопровождении и обновлении соответствующих правовых документов;</li> <li>• собирать и распространять информацию в целях стимулирования обмена данными, касающимися облегчения пересечения границ;</li> <li>• облегчать связь между правительствами и с другими заинтересованными сторонами в области облегчения пересечения границ (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами), а также координировать сотрудничество в целях обеспечения эффективного выполнения обязательств, предусмотренных в соответствующих правовых документах.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• содействия организации региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с другими соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ;</li> <li>• мониторинга внедрения различных функционирующих национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), касающимися МДП;</li> <li>• стимулирования сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения финансового подлога;</li> <li>• мониторинга применения приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения пересечения границ на национальном уровне и обмена информацией об оптимальной практике в этой области;</li> </ul>
	<ul style="list-style-type: none"> <li>• содействия и мониторинга осуществления <del>нового</del> приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных грузовых железнодорожных перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами.</li> </ul>

**Результаты/виды деятельности***a) Совещания и соответствующая дискуссионная документация (2016–2017 годы)*

7.1 Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (142, 143, 144, 145, 146 и 147-я сессии)

*Документация:*

Доклады о работе трех сессий Рабочей группы в год; дискуссионная документация также включает предложенные поправки к Конвенции МДП и другим Конвенциям, относящимся к ведению WP.30; документы по проекту eTIR; документы по осуществлению Конвенции МДП, Конвенции о согласовании и других правовых документов по облегчению пересечения границ; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии.

7.2 ~~Неофициальная специальная~~ Группа экспертов по правовым, ~~концептуальным и техническим~~ аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.34) (вторая, третья, четвертая и пятая сессии).

*Документация:*

Доклады о работе сессий GE.34; дискуссионная документация также включает **проекты правовых положений, обновленную информацию требуемых для компьютеризации системы МДП по Справочной модели eTIR**; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии.

7.3 Административный комитет Конвенции МДП (WP.30/AC.2) (шестьдесят вторая, шестьдесят третья, шестьдесят четвертая, шестьдесят пятая, шестьдесят шестая и шестьдесят седьмая сессии)

*Документация:*

Доклады о работе двух или трех сессий AC.2 в год; дискуссионная документация также включает предложенные поправки к Конвенции МДП; документы по осуществлению Конвенции МДП, в частности замечания и примеры оптимальной практики; доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) – вспомогательного органа AC.2; документы об административных функциях ИСМДП; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии.

*b) Публикации и другие информационные материалы (запланированные на 2016–2017 годы)*

7.4 ~~Публикация информационной брошюры "Спектр" (Spectrum) о деятельности ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ~~

7.54 Публикация Справочника МДП;

7.5 Исследование по вопросам пересечения границ и таможенным вопросам, связанным с перевозками;

7.6 Публикация **(в онлайн-режиме)** Справочника МДП и Справочника по координационным пунктам eTIR.

*c) Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия (2016–2017 годы)*

7.7 Поддержка технического сотрудничества и наращивания потенциала для оказания содействия странам в осуществлении Конвенции МДП и Кон-

венции о согласовании, в том числе проведение учебных практикумов, с использованием опыта правительств стран-членов и международных организаций.

### III. Двухгодичная оценка

12. В феврале 2014 года КВТ одобрил планирование результатов работы для оценки за двухгодичный период 2014–2015 годов (ECE/TRANS/2014/24). В рамках проведения двухгодичной оценки деятельность Рабочих групп оценивается исходя из одного ожидаемого достижения, двух показателей достижений и соответствующих показателей результативности.

13. WP.30, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2014–2015 годы, как указано ниже, с тем чтобы либо их сохранить, либо определить новые параметры и показатели на двухгодичный период 2016–2017 годов. В частности, WP.30 предлагается рассмотреть в качестве прочих показателей достижений количество ежегодно распространяемых книжек МДП и количество замечаний/примеров оптимальной практики, принятых WP.30 и/или АС.2.

#### Двухгодичная оценка

#### Обзор показателей результативности за 2014–2015 годы и определение целей на 2016–2017 годы

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
7. Таможенные вопросы, связанные с транс-портом	Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление	а) Совокупное количество делегаций стран (Договаривающихся сторон) и участников на сессиях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транс-портом (WP.30), и ее административных комитетов (АС.2 и АС.3), а также на совещаниях групп экспертов	Базовый показатель за 2012–2013 годы: 400 делегаций, 1 050 участников  Фактический показатель за 2014–2015 годы: 410 делегаций, 1 100 участников  Целевой показатель на 2016–2017 годы: 400 делегаций, 1 000 участников
		б) Количество принятых и/или рассмотренных новых поправок и количество новых Договаривающихся сторон	Базовый показатель за 2012–2013 годы: 4 принятые и/или рассмотренные поправки, 3 новые Договаривающиеся стороны  Фактический показатель за 2014–2015 годы: 3 поправки, 0 новых Договаривающихся сторон  Целевой показатель на 2016–2017 годы: 3 поправки, 2 новые Договаривающиеся стороны

---

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		с) Количество обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ	Базовый показатель за 2012–2013 годы: 2 Фактический показатель за 2014–2015 годы: 2 Целевой показатель на 2016–2017 годы: 2

---