



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Комитет по внутреннему транспорту**

#### **Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом**

##### **136-я сессия**

Женева, 4–7 февраля 2014 года

Пункт 10 предварительной повестки дня

**Программа работы и двухгодичная оценка**

### **Программа работы и двухгодичная оценка, 2014–2015 годы**

#### **Записка секретариата**

## **I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту о рассмотрении своей программы работы один раз в два года – следующий обзор запланирован на 2014 год (ECE/TRANS/200, пункт 120) – Рабочей группе по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2014–2015 годы, а также соответствующие параметры, что позволило бы провести ее двухгодичную оценку.

## **II. Программа работы на 2014–2015 годы**

### **A. Введение**

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме "Таможенные вопросы, связанные с транспортом" Комитета по внутреннему транспорту на двухгодичный период 2014–2015 годов. Рабочей группе предлагается рассмотреть эту программу для ее принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена Комитету по внутреннему транспорту (КВТ) и Исполнительному комитету Европейской экономической комиссии для офици-



ального утверждения. Рабочая группа и Комитет по внутреннему транспорту будут иметь возможность скорректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.

3. В проекте программы работы применяется подход, ориентированный на достижение конкретных результатов. По каждому направлению деятельности (кластеру) проект содержит описание ожидаемых достижений и перечень результатов/мероприятий, предлагаемых для реализации в 2014–2015 годах. Предполагается, что реализация этих результатов/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по направлениям (кластерам) точно соответствует классификации, которая использовалась Комитетом по внутреннему транспорту для двухгодичной оценки показателей результативности своих подпрограмм.

5. В подпрограмму Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) по транспорту включены следующие направления деятельности:

<i>Направление деятельности</i>	<i>Подпрограмма: 02 Транспорт</i>
1.	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2.	Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3.	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4.	Железнодорожный транспорт (проект Трансьевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
5.	Внутренний водный транспорт
6.	Интермодальные перевозки и логистика
7.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8.	Общеввропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)
9.	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10.	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11.	Глобальная согласованная система классификации и маркировки химических веществ (ГСС) (ЭКОСОС)
12.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
13.	Статистика транспорта
14.	Автомобильный транспорт и проект Трансьевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)
15.	Безопасность дорожного движения

6. Кроме того, результаты/мероприятия, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2014–2015 годы. При необходимости они дополняются некоторыми статьями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки такие новые результаты/мероприятия четко обозначены как "дополнительные".

7. Результаты/мероприятия перечислены в кластере видов деятельности, к которому они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая дискуссионная документация; б) публикации и другие информационные материалы; в) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные заседания и консультационные услуги.

8. В приложении II к настоящему документу перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. По существу настоящий документ базируется на программе работы на 2012–2013 годы, которая была утверждена Комитетом по внутреннему транспорту в 2013 году (ECE/TRANS/2012/9/Rev.1).

## **В. Цель и стратегия**

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по транспорту является облегчение международных пассажирских и грузовых перевозок различными видами внутреннего транспорта, повышение безопасности, улучшение охраны окружающей среды, повышение энергоэффективности и общей безопасности в транспортном секторе до уровней, которые реально способствуют обеспечению устойчивых перевозок.

11. Ответственность за осуществление данной подпрограммы возлагается на Отдел транспорта.

## **С. Результаты/мероприятия для реализации в течение двухгодичного периода 2014–2015 годов**

### **Подпрограмма: 02 Транспорт**

#### **Направление деятельности 7**

#### **Таможенные вопросы, связанные с транспортом**

*Описание направления деятельности (факультативно)*

*Ожидаемые достижения по этому направлению*

**Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30)**, содействует согласованию и упрощению требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта. Для достижения этой цели WP.30 проводит обзор соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы, с тем чтобы обеспечить их актуальность и над-

Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление в результате следующих действий:

- анализа применения отдельных конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы;
- изучения недавней кризисной ситуации с применением процедуры МДП, сложившей-

*Описание направления деятельности  
(факультативно)*

лежащее осуществление; способствует возможному распространению их действия на другие регионы; изучает таможенные вопросы в целях упрощения таможенных формальностей и документов, в частности с учетом возможностей компьютеризации; определяет меры по борьбе с финансовым мошенничеством, связанным с использованием упрощенных таможенных и других процедур пересечения границ; анализирует трудности, возникающие при выполнении формальностей при пересечении границ, в целях разработки административных процедур, направленных на устранение таких трудностей.

**Основные действия Отдела транспорта:**

- выполнять роль секретариата для WP.30, ее вспомогательных органов, а также административных комитетов соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ;
- оказывать содействие в административном сопровождении и обновлении соответствующих правовых документов;
- собирать и распространять информацию в целях стимулирования обмена данными, касающимися облегчения пересечения границ, между государствами-членами;
- облегчать связь между правительствами и с другими заинтересованными сторонами в области облегчения пересечения границ (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами), а также координировать сотрудничество в целях обеспечения эффективного выполнения обязательств, предусмотренных в соответствующих правовых документах.

*Ожидаемые достижения  
по этому направлению*

ся на территории одной Договаривающейся стороны, в целях избежания подобных трудностей в будущем, а также разработки поправок к Конвенции МДП, которые повысили бы устойчивость системы МДП;

- подготовки набора правовых положений, касающихся компьютеризации процедуры МДП (проекта eTIR), завершения работы над Справочной моделью eTIR и идентификации возможных механизмов финансирования внедрения eTIR;
- содействия организации региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с другими соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН об облегчении пересечения границ;
- мониторинга внедрения различных функционирующих национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), касающимися МДП;
- стимулирования сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях предотвращения финансового мошенничества;
- мониторинга применения приложения 8 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения пересечения границ на национальном уровне и обмена информацией об оптимальной практике в этой области;
- содействия принятию нового приложения 9 к "Конвенции о согласовании", касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных грузовых железнодорожных перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами.

**Результаты/виды деятельности***а) Заседания и соответствующая дискуссионная документация (2014–2015 годы)*

## 7.1 Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (136-я, 137-я, 138-я, 139-я, 140-я и 141-я сессии)

*Документация:*

Доклады о работе трех сессий Рабочей группы в год; дискуссионная документация также включает предложенные поправки к Конвенции МДП и другим Конвенциям, относящимся к ведению WP.30; документы по проекту МДП; документы об осуществлении Конвенции МДП, Конвенции о согласовании и других правовых документов по облегчению пересечения границ; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии.

## 7.2 Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) (двадцать четвертая и двадцать пятая сессии)

*Документация:*

Доклады о работе сессий GE.1; дискуссионная документация также включает обновленную информацию по Справочной модели eTIR; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии.

## 7.3 Административный комитет Конвенции МДП (WP.30/AC.2) (пятьдесят седьмая, пятьдесят восьмая, пятьдесят девятая и шестидесятая сессии)

*Документация:*

Доклады о работе двух сессий AC.2 в год; дискуссионная документация также включает предложенные поправки к Конвенции МДП; документы об осуществлении Конвенции МДП, в частности замечания и примеры оптимальной практики; доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) – вспомогательного органа AC.2; документы об административных функциях ИСМДП; другие дискуссионные документы определяются в ходе каждой сессии.

*б) Публикации и другие информационные материалы (запланированные на 2014–2015 годы)*

## 7.4 Публикация информационной брошюры "Спектр" (Spectrum) о деятельности ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ

## 7.5 Публикация Справочника МДП

## 7.6 Публикация Справочника по координационным пунктам МДП

*в) Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия (2014–2015 годы)*

## 7.7 Поддержка технического сотрудничества и наращивания потенциала для оказания содействия странам в осуществлении Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, в том числе проведение учебных практикумов, с использованием опыта правительств стран-членов и международных организаций.

### III. Двухгодичная оценка

12. В феврале 2010 года Комитет по внутреннему транспорту одобрил планирование результатов работы для оценки за двухгодичный период 2010–2011 годов (ECE/TRANS/2010/7). В рамках проведения двухгодичной оценки деятельность Рабочей группы оценивается исходя из одного ожидаемого достижения, двух показателей достижений и соответствующих показателей результативности.

13. Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2012–2013 годы, как указано ниже, с тем чтобы либо их сохранить, либо определить новые параметры и показатели на двухгодичный период 2014–2015 годов. В частности, WP.30 предлагается рассмотреть в качестве прочих показателей достижений количество ежегодно распространяемых книжек МДП и количество замечаний/примеров оптимальной практики, принятых WP.30 и/или АС.2.

#### *Двухгодичная оценка*

#### *Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы и определение целей на 2014–2015 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
7. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление	а) Совокупное количество делегаций стран (Договаривающихся сторон) и участников на сессиях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и ее административных комитетов (АС.2 и АС.3), а также на совещаниях групп экспертов	Базовый показатель 2010–2011 годов: 425 делегаций, 1 000 участников  Фактический показатель за 2012–2013 годы: 400 делегаций, 1 050 участников  Целевой показатель на 2014–2015 годы: 400 делегаций, 1 000 участников
		б) Количество принятых и/или рассмотренных новых поправок и количество новых Договаривающихся сторон	Базовый показатель 2010–2011 годов: 4 принятые и/или рассмотренные поправки, 2 новые Договаривающиеся стороны  Фактический показатель за 2012–2013 годы: 7 поправок, 3 новые Договаривающиеся стороны  Целевой показатель на 2014–2015 годы: 3 поправки, 3 новые Договаривающиеся стороны

*Двухгодичная оценка**Обзор показателей результативности за 2012–2013 годы и определение целей на 2014–2015 годы*

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
		с) Количество обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ	Базовый показатель 2010–2011 годов: 2 Фактический показатель за 2012–2013 годы: 2 Целевой показатель на 2014–2015 годы: 2