



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/2008/8/Rev.2*
28 November 2008

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

Сто двадцать первая сессия
Женева, 2-6 февраля 2009 года
Пункт 9 b) ii) предварительной повестки дня

**ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ
С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)**

Пересмотр Конвенции

Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Записка секретариата

I. СПРАВОЧНАЯ ИНФОРМАЦИЯ И МАНДАТ

1. На сто восемнадцатой сессии после обсуждения неофициального документа № 3 WP.30 (2008), переданного правительством Турции, Рабочая группа поручила секретариату, в частности, подготовить документ с уточнением метода представления таможенной декларации в таможенные органы, описанного в главе 2 Справочной модели eTIR, для рассмотрения на ее предстоящей сессии (ECE/TRANS/WP.30/236, пункт 21).

* Отдел транспорта ЕЭК ООН передал настоящий документ по истечении предельного срока, отведенного для представления официальной документации.

2. На своей сто девятнадцатой сессии Рабочая группа рассмотрела документ ECE/TRANS/WP.30/2008/8 вместе с неофициальным документом № 11 (2008), представленным правительством Турции. Рабочая группа одобрила документ ECE/TRANS/WP.30/2008/8, но сочла, что требуются дополнительные разъяснения. В частности, в нем следует отразить вопросы, затронутые Турцией в ее неофициальном документе, а также российской делегацией и МСАТ на сессии. Исходя из этого, Рабочая группа поручила GE.1 продолжить обсуждение данной темы на основе пересмотренного документа, который будет представлен секретариатом (ECE/TRANS/WP.30/238, пункт 22).

3. В соответствии с этим поручением секретариат пересмотрел документ ECE/TRANS/WP.30/2008/8, в различные пункты которого были включены замечания по следующим аспектам:

- a) правовая основа для получения таможенными органами данных из предварительной декларации через посредство международной системы eTIR;
- b) ответственность держателя за данные, направленные через международную систему eTIR;
- c) выбор языков в национальных системах представления деклараций;
- d) соображения по поводу требования к держателю представлять данные из предварительной декларации в таможенный орган в случае, если таможня места отправления и первая промежуточная таможня при въезде расположены на близком расстоянии друг от друга.

4. На своей сто двадцатой сессии Рабочая группа приветствовала представление документа ECE/TRANS/WP.30/2008/8/Rev.1 и приняла к сведению, что GE.1 рассмотрит этот документ на своей предстоящей сессии, как это было предложено Рабочей группой на ее сто девятнадцатой сессии. Данный документ, уточняющий метод представления таможенной декларации, описанный в главе 2 Справочной модели eTIR, по-прежнему вызывает вопросы у ряда делегаций, по мнению которых в пересмотренном документе некоторые из их опасений отражены не в полной мере. Этим делегациям было любезно предложено пересмотреть затронутые ими вопросы с учетом полного текста главы 2 Справочной модели (ECE/TRANS/WP.30/2007/16-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2007/15), одобренной Рабочей группой на ее сто семнадцатой сессии, а также того обстоятельства, что документ ECE/TRANS/WP.30/2008/8/Rev.1 призван лишь разъяснить метод представления таможенной декларации, причем это является одним из многочисленных требований главы 2, касающихся бизнеса. Делегациям, которые по-прежнему выражают опасения в данной связи, было предложено представить в секретариат письменные

сообщения и/или принять участие в предстоящей сессии GE.1, на которой можно будет доработать этот документ для дальнейшего рассмотрения Рабочей группой на ее весенней сессии (ECE/TRANS/WP.30/240, пункт 25).

5. На своей пятнадцатой сессии Группа экспертов по просьбе Рабочей группы обсудила документ ECE/TRANS/WP.30/2008/8/Rev.1, содержащий пересмотренное описание механизма представления декларации, предусмотренного в проекте eTIR и охарактеризованного в главе 2 Справочной модели. Доведя до сведения секретариата свои мысли о возможностях дальнейшего уточнения механизма представления декларации, Группа экспертов подтвердила, что сфера действия данного документа не должна выходить за рамки его предполагаемой цели. Она также подчеркнула, что его следует рассматривать совместно с полным описанием требований, касающихся бизнеса, которые содержатся в главе 2, и что дальнейшие уточнения по вопросу об общем функционировании системы eTIR будут представлены в главе 3 Справочной модели. Кроме того, она сочла, что вопросы правового характера, т.е. выходящие за пределы ее мандата, должны быть рассмотрены непосредственно Рабочей группой WP.30 после того, как будет уточнено описание механизма представления декларации в техническом и концептуальном отношении (см. ECE/TRANS/WP.30/GE.1/ 2008/5, пункты 5 и 6).

6. Приняв к сведению замечания Рабочей группы, а также Группы экспертов, секретариат подготовил второй пересмотренный вариант текста. Основная цель этого пересмотренного текста состоит в уточнении различий между информацией, направляемой в электронном формате до предъявления груза и транспортного средства в таможенных (предварительной информацией о грузе), и фактически представляемой декларацией.

II. МЕХАНИЗМ ПРЕДСТАВЛЕНИЯ ДЕКЛАРАЦИИ eTIR^{1/}

7. В тексте главы 2.1.2.4.2 документа ECE/TRANS/WP.30/2007/16-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2007/15, в котором приводится описание системы eTIR, предусматривается, "что держатель представляет декларацию с использованием

^{1/} Как следует из поручения WP.30, единственная цель настоящего документа - разъяснить процедуру представления декларации в таможене (таможных) места отправления или промежуточной таможене (промежуточных таможенных) при въезде. Полное описание всех аспектов проекта eTIR см. в документе ECE/TRANS/WP.30/2007/16-ECE/TRANS/WP.30/AC.2/2007/15. Формулировки в настоящем документе, содержащие запрошенные уточнения, могут отличаться от Справочной модели eTIR. Поэтому данный документ не следует рассматривать в правовом контексте и его формулировки не следует сравнивать ни с текстом Конвенции МДП, ни с текстом Справочной модели eTIR.

электронных средств в таможенно места отправления, ссылаясь на гарантию, предоставленную гарантийной цепочкой с использованием механизмов аутентификации. Декларация представляется до предъявления грузов в таможенно места отправления. Таможенные органы, если они удовлетворены этой декларацией, удостоверяют ее правильность, принимают таможенную декларацию и передают ее в международную систему eTIR. Международная система eTIR направляет данную информацию следующим таможенным органам, участвующим в перевозке"^{2/}.

8. Механизм представления декларации предусматривает, что держатель книжки МДП направляет сою предварительную информацию о грузе^{3/} только в таможенно места отправления в контексте перевозки МДП. Таможенно места отправления использует эту информацию, когда держатель представляет свою таможенную декларацию. На самом же деле держатель представляет таможенную декларацию посредством передачи таможенно ссылки на гарантию, предоставленную ему гарантийной цепочкой и указанную им в предварительной информации о грузе. После получения таможенной декларации таможенно места отправления регистрирует информацию, содержащуюся в декларации, вместе с другой информацией о перевозке МДП (например, информацией о таможенных печатях и пломбах) в качестве предварительной информации о грузе в контексте международной системы eTIR. Международная система eTIR направляет предварительную информацию о грузе всем таможенным органам, заявленным держателем в рамках его маршрута. Этот механизм призван облегчить процедуру представления информации держателем без дальнейшего усложнения процедуры для таможенных органов, которые в любом случае должны обмениваться информацией о перевозках МДП. Данный механизм аналогичен нынешней процедуре, основывающейся на бумажной документации, когда книжка МДП становится таможенным документом с момента наложения печатей в первой таможенно места отправления на каждой странице книжки МДП. Различие сводится к способу передачи информации, которая в настоящее время осуществляется водителем грузового автомобиля, а в будущем будет производиться международной системой eTIR.

9. Тот факт, что держатель обязан представить таможенным органам предварительную информацию о грузе, не освобождает его от ответственности предъявлять свою декларацию лично вместе с грузовым транспортным средством и ссылкой на гарантию в

^{2/} Система eTIR предусматривает, что перевозка МДП состоит из отдельного набора операций МДП. См. приложение 1 к Справочный модели, требование 10.

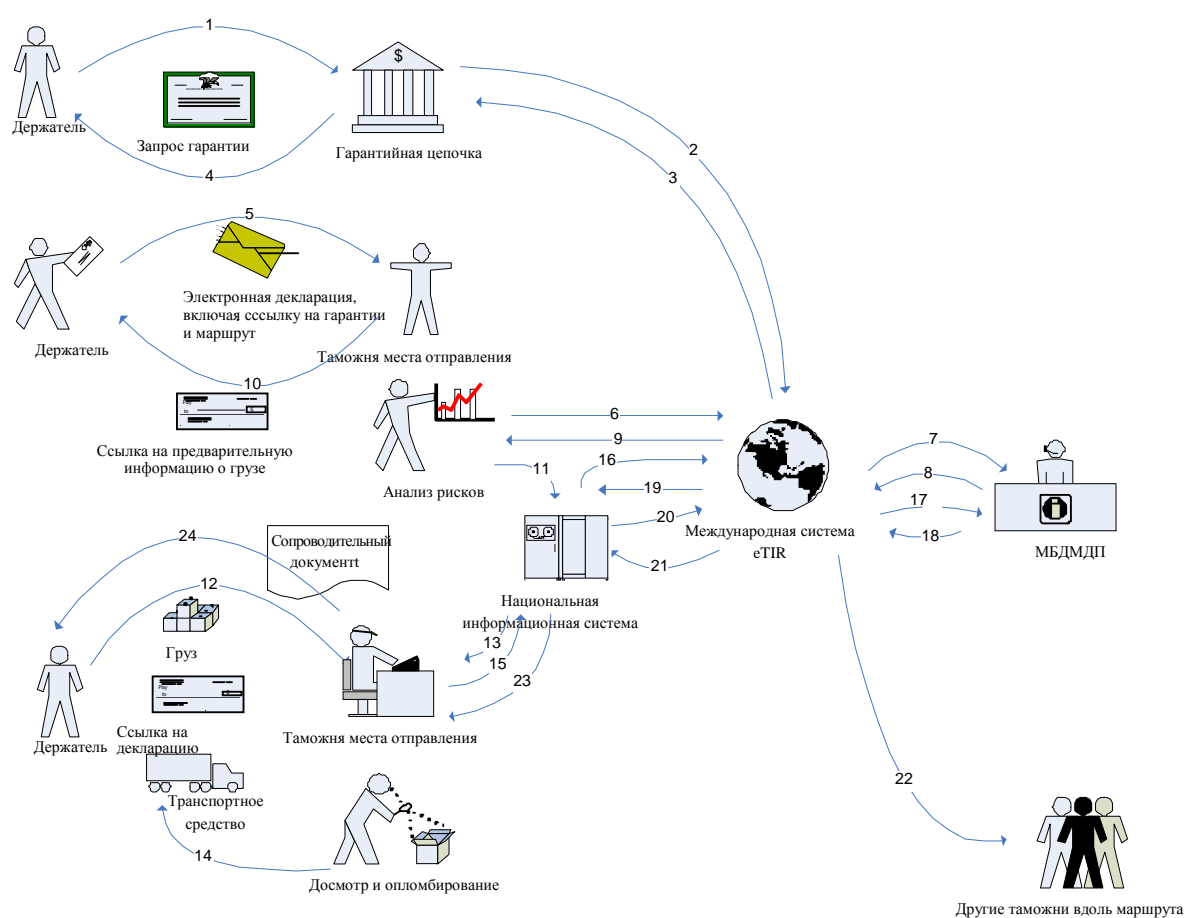
^{3/} Держатель книжки МДП может в любой момент проверить, насколько полной является предварительная информация о грузе, посредством "ключа", разработанного полученного на основе этих данных.

соответствии со статье 21 Конвенции МДП. Именно тогда ответственность за принятие этой декларации возлагается на таможенные органы.

А. Представление декларации eTIR в первой таможе места отправления

10. На рис. 1 приводится описание всех шагов, связанных с процессом представления декларации в первой таможе места отправления. Эти шаги пронумерованы и описаны в тексте под рисунком.

Рис. 1 - Представление декларации в первой таможе места отправления



1. Держатель запрашивает гарантию у гарантийной цепочки.
2. Гарантийная цепочка принимает запрос и регистрирует гарантию в международной системе eTIR.

3. Международная система eTIR подтверждает регистрацию гарантии.
4. Гарантийная цепочка предоставляет держателю индивидуальные реквизиты гарантии.
5. После разработки "ключа" для обеспечения полноты предварительной информации о грузе держатель направляет предварительную информацию о грузе в таможенную места отправления или в центральную таможенную систему в стране отправления с использованием национального механизма представления декларации (выходит за рамки проекта eTIR)^{4/}.
6. В ходе проводимого ими анализа рисков таможенные органы проверяют действительность гарантии в международной системе eTIR.
7. Международная система eTIR направляет в МДБМДП запросы для проверки наличия разрешения у держателя.
8. МДБМДП передает информацию о держателе в международную систему eTIR.
9. Международная система eTIR передает информацию о держателе и о гарантии таможенному органу.
10. Таможенный орган подтверждает получение и действительность предварительной информации о грузе для держателя и предоставляет ему индивидуальную ссылку.
11. Таможенный орган хранит предварительную информацию о грузе в своей внутренней системе, возможно вместе с результатом оценки рисков.
12. Держатель предъявляет транспортное средство, грузы и ссылку на гарантию (или ссылку, указанную таможей) в таможенную места отправления для представления декларации.
13. Таможня места отправления извлекает из национальной таможенной системы данные, содержащиеся в предварительной информации о грузе, которые станут таможенной декларацией, что позволит держателю проверить, насколько эти

^{4/} Стандартизированный набор данных, представляющий собой предварительную информацию о грузе, будет определен в качестве составной части Проекта eTIR.

данные являются полными, сравнив "ключ" декларации с первоначально разработанным ключом. Затем таможня проверяет транспортное средство и груз с учетом таможенной декларации с использованием соответствующей информации об оценке рисков.

14. Таможня места отправления производит досмотр транспортного средства и налагает печати и пломбы.
15. Результаты проверок и номера печатей и пломб хранятся в таможенной системе.
16. Таможня места отправления (национальная система) информирует международную систему eTIR о принятии ею гарантии.
17. Международная система eTIR направляет в МБДМДП запрос о статусе^{5/} держателя, которому была предоставлена гарантия.
18. МБДМДП возвращает информацию о статусе держателя в международную систему eTIR.
19. Международная система eTIR подтверждает принятие гарантии для национальной таможенной системы.
20. После принятия декларации национальная система препровождает соответствующие данные о перевозке МДП (таможенную декларацию и номера печатей и пломб) в международную систему eTIR посредством сообщения о "регистрации информации о партии груза"^{6/}.
21. Международная система eTIR подтверждает получение информации.

^{5/} Статус держателя - это его статус, указанный в МБДМДП (т.е. имеет разрешение, разрешение изъято, лишен права пользования (ст. 38), окончание деятельности).

^{6/} Таможенный орган осуществляет другую деятельность в соответствии с национальными или международными требованиями, например направляет сообщение о "начале операции МДП" (что инициирует проверку гарантии, прежде чем может быть начата операция МДП). Однако поскольку это не имеет отношения к механизму представления декларации, а происходит после принятия декларации таможней, данный вопрос в настоящем документе более подробно не рассматривается.

22. Международная система eTIR предоставляет всем таможенным администрациям, задействованным в перевозке МДП, информацию о перевозке МДП. Эта информация, обмен которой осуществляется в безопасных, с таможенной точки зрения, условиях, будет служить предварительной информацией о грузе для последующих таможенных органов.
23. Сотрудник таможни просматривает результаты на своем экране и распечатывает сопроводительный документ.
24. Сотрудник таможни вручает бумажный сопроводительный документ держателю.

В. Представление декларации eTIR в таможне при въезде

11. На рис. 2 приводится описание всех шагов, связанных с процессом представления декларации в таможне при въезде. Эти шаги пронумерованы и описаны в тексте под рисунком.

Рис. 2 - Представление декларации в таможне при въезде



1. Таможенные органы вдоль маршрута получают информацию от международной системы eTIR о том, что держатель осуществляет перевозку МДП, которая будет происходить на их территории (см. шаг 22 таможенного места отправления; такая информация может быть выдана просто в виде сообщения, в котором таможенному органу предлагается направить запрос в международную систему eTIR либо запросить информацию о перевозке МДП).
2. В ходе проводимого ими анализа рисков таможенные органы проверяют действительность гарантии в международной системе eTIR.
3. Международная система eTIR направляет в МБДМДП запрос на предмет проверки наличия разрешения у держателя.
4. МБДМДП передает информацию о держателе в международную систему eTIR.
5. Международная система eTIR передает информацию о держателе и гарантии таможенному органу.
6. Таможенные органы хранят загруженную предварительную информацию о грузе в своих национальных системах, возможно вместе с результатами оценки рисков.
7. Держатель предъявляет запломбированное транспортное средство (с грузом) вместе с сопроводительным документом и со ссылкой на гарантию в промежуточной таможне при въезде.
8. Промежуточная таможня при въезде извлекает из национальной таможенной системы, данные, содержащиеся в предварительной информации о грузе, которые станут таможенной декларацией, что позволит держателю проверить, насколько полными являются данные, посредством сопоставления "ключа" декларации с первоначально полученным ключом^{7/}.

^{7/} После получения декларации таможенный орган осуществляет другую деятельность в соответствии с национальными или международными требованиями, например направляет сообщение о "начале операции МДП" (что инициирует проверку гарантии, прежде чем может быть начата операция МДП). Однако, поскольку это не имеет отношения к механизму представления декларации, а происходит после принятия декларации таможней, данный вопрос в настоящем документе более подробно не рассматривается.

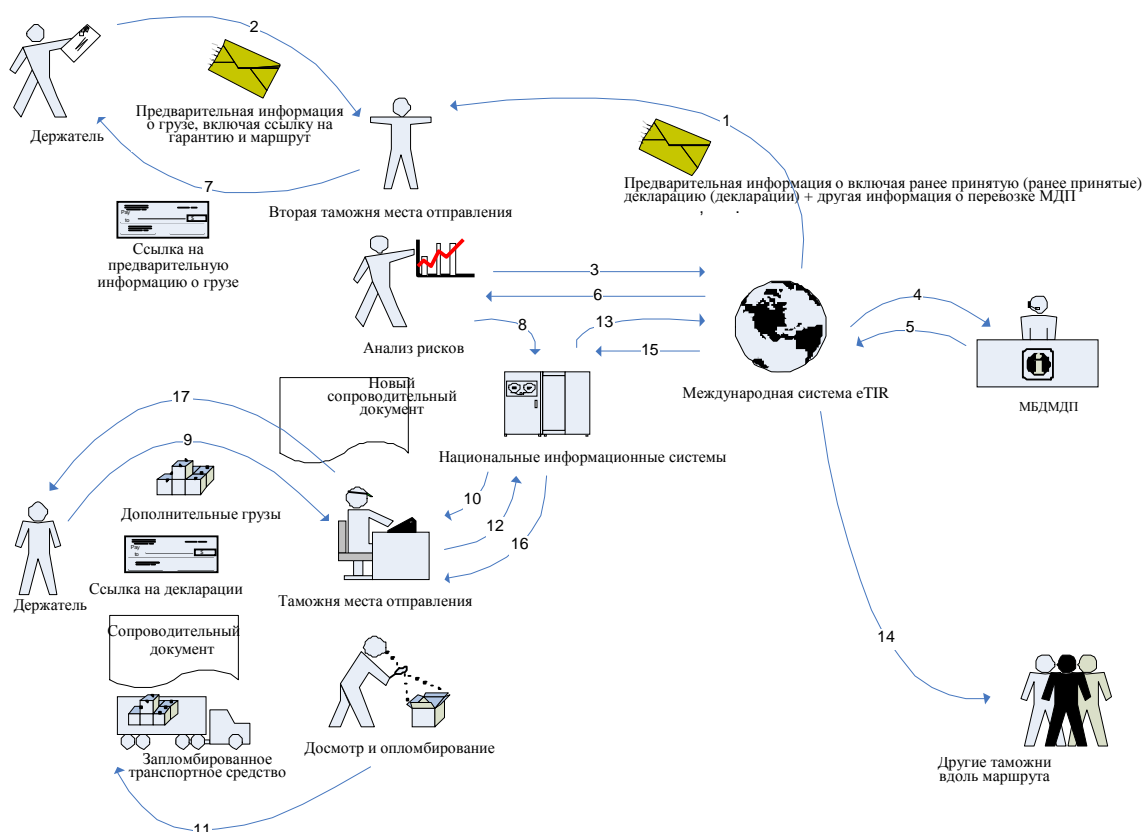
12. Для того чтобы соблюсти предельные сроки^{8/} представления предварительной информации о грузе в случае слишком близкого географического расположения таможенного места отправления и промежуточной таможни при въезде, таможенными органами в промежуточной таможне при въезде следует принимать предварительную информацию о грузе, переданную через посредство международной системы eTIR. В условиях компьютеризированной обработки данных даже короткие временные интервалы достаточны для осуществления автоматической оценки рисков, что позволяет надлежащим образом сориентировать держателя по прибытии на границу. Это не освобождает держателя от возложенной на него обязанности представлять предварительную информацию о грузе любым таможенным органам, когда это требуется в силу соответствующего национального законодательства.

С. Представление декларации eTIR в последующих таможнях места оправления

13. На рис. 3 приводится описание всех шагов, связанных с процессом представления декларации в таможне места отправления, помимо первой таможни места отправления, в случае нескольких мест погрузки. Эти шаги пронумерованы и описаны в тексте под рисунком.

^{8/} После получения декларации таможенный орган осуществляет другую деятельность в соответствии с национальными или международными требованиями, например направляет сообщение о "начале операции МДП" (что инициирует проверку гарантии, прежде чем может быть начата операция МДП). Однако, поскольку это не имеет отношения к механизму представления декларации, а происходит после принятия декларации таможней, данный вопрос в настоящем документе более подробно не рассматривается.

Рис. 3 - Представление декларации в последующих таможенных местах отправления



1. Международная система eTIR направляет предварительную информацию о грузе таможенным органам вдоль маршрута (см. шаг 22 в первой таможене места отправления).
2. После разработки "ключа" для обеспечения полноты предварительной информации о грузе держатель направляет предварительную информацию о грузе, касающуюся всего груза, в таможеню места отправления или в центральную таможенную систему в стране отправления с использованием национального механизма представления декларации (выходит за рамки проекта eTIR).
3. В ходе проводимого ими анализа рисков таможенные органы проверяют действительность гарантии в международной системе eTIR.
4. Международная система eTIR направляет в МБДМДП запрос на предмет проверки наличия разрешения у держателя.

5. МБДМДП передает информацию о держателе в международную систему eTIR.
6. Международная система eTIR передает информацию о держателе и гарантии таможенным органам.
7. Таможенные органы подтверждают держателю принятие и действительность^{9/} предварительной информации о грузе, касающейся подлежащих погрузке дополнительных грузов, и предоставляют ему индивидуальную ссылку.
8. Таможенные органы хранят предварительную информацию о грузе в своей внутренней системе, возможно вместе с результатами оценки рисков.
9. Держатель предъявляет запломбированное транспортное средство (с грузами, погруженными в предыдущих пунктах погрузки) вместе с сопроводительным документом. Кроме того, он предъявляет подлежащие погрузке дополнительные грузы вместе со ссылкой на гарантию (или со ссылкой, переданной таможеней) таможене места отправления для представления декларации.
10. Таможня места отправления извлекает из национальной таможенной системы данные, содержащиеся в предварительной информации о грузе, которые станут таможенной декларацией, что позволит держателю проверить, насколько эти данные являются полными, сравнив "ключ" декларации с первоначально разработанным ключом. Затем таможня проверяет транспортное средство и груз с учетом таможенной декларации с использованием соответствующей информации об оценке рисков.
11. Таможенный орган извлекает предварительную информацию о грузе из таможенной системы, возможно вместе с результатами оценки рисков.
12. Таможенные органы снимают печати и пломбы, досматривают груз и транспортное средство и исходя из результатов анализа рисков (после погрузки дополнительных грузов) опломбируют транспортное средство.

^{9/} В рамках процедуры проверки таможня также выясняет, содержатся ли в новой предварительной информации о грузе те данные, которые были предоставлены в первом пункте погрузки (полученные через международную систему eTIR).

13. Результаты проверок и номера печатей и пломб хранятся в таможенной системе.
14. После принятия декларации национальная система препровождает соответствующие данные о перевозке МДП (таможенную декларацию и номера печатей и пломб) в международную систему eTIR посредством сообщения "об обновлении информации о партии груза"^{10/}.
15. Международная система eTIR подтверждает получение информации.
16. Международная система eTIR предоставляет всем таможенным администрациям, задействованным в перевозке МДП, информацию о перевозке МДП. Эта информация, обмен которой осуществляется в безопасных, с таможенной точки зрения, условиях, будет служить предварительной информацией о грузе для последующих таможенных органов.
17. Сотрудник таможни просматривает результаты на своем экране и распечатывает сопроводительный документ;
18. Сотрудник таможни вручает бумажный сопроводительный документ держателю.

14. Для того чтобы соблюсти предельные сроки^{11/} представления предварительной информации о грузе в случае слишком близкого географического расположения первой и второй таможен места отправления, таможенным органам во второй таможне места отправления следует принимать предварительную информацию о грузе, переданную через посредство международной системы eTIR. В условиях компьютеризированной обработки данных даже короткие временные интервалы достаточны для осуществления автоматической оценки рисков, что позволяет надлежащим образом сориентировать держателя по прибытии на границу. Это не освобождает держателя от возложенной на

^{10/} Таможенный орган осуществляет другую деятельность в соответствии с национальными или международными требованиями, например направляет сообщение о "начале операции МДП" (что инициирует проверку гарантии, прежде чем может быть начата операция МДП). Однако, поскольку это не имеет отношения к механизму представления декларации, а происходит после принятия декларации таможней, данный вопрос в настоящем документе более подробно не рассматривается.

^{11/} Конкретные предельные сроки получения предварительной информации будут определены в правовых положениях, регулирующих применение системы eTIR.

него обязанности представлять предварительную информацию о грузе любым таможенным органам, когда это требуется на основании соответствующего национального законодательства.

III. ЗАМЕЧАНИЯ СЕКРЕТАРИАТА

15. В дополнение к процедурным аспектам, разъясненным выше, Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть следующие замечания, связанные с механизмом представления декларации eTIR.

A. Представление декларации в зарубежных странах

16. Одним из основных вопросов в связи с процедурой представления декларации, описание которой приводится в проекте eTIR, по всей видимости, является требование, согласно которому держатель должен направлять предварительную информацию о грузе таможенным администрациям других стран, помимо страны проживания держателя. Ответственность за обеспечение надлежащей процедуры представления лежит на национальных органах и регулируется в рамках отношений между держателем и таможенными органами, что выходит за рамки проекта eTIR. Проектом eTIR только предписывается стандартный набор элементов, которые должны содержаться в предварительной информации о грузе, поскольку эти элементы являются также составной частью информации о перевозке МДП, которой надлежит обмениваться на международном уровне через международную систему eTIR.

17. Хотя существует общее согласие относительно того, что требование, касающееся национальной системы представления электронной декларации, не вызывает проблем в отношениях между держателем и таможенными органами страны, в которой он учрежден или имеет постоянное местопребывание, по всей видимости, возникает путаница по поводу того, каким образом держатель может устанавливать защищенную электронную связь с таможенными органами в других странах, где может начинаться перевозка МДП, без обращения к платным услугам таможенного агента или любой другой третьей стороны. Для этого таможенные администрации должны будут обеспечить не только доступность своей национальной системы представления деклараций для всех держателей, но и ее наличие по крайней мере на одном из трех официальных языков Конвенции МДП (английском, русском или французском). Дальнейшему упрощению этого процесса будет способствовать универсальное использование стандартных кодов.

В. Сопоставление с нынешней бумажной системой

18. Механизм представления декларации, описание которого приводится в проекте eTIR, лишь незначительно отличается от нынешней процедуры, основанной на применении бумажных документов. Декларация по-прежнему должна представляться держателем в соответствии с установленным порядком в момент его появления в таможенном месте отправления или промежуточной таможне при въезде вместе с транспортным средством и грузом. Однако системой eTIR вводится новое требование, согласно которому таможня должна получать предварительную информацию о грузе до физического предъявления транспортного средства и грузов в таможенном месте отправления или промежуточной таможне при въезде. В соответствии с целями проекта eTIR это делается для того, чтобы таможенный орган мог произвести некоторые проверки (включая действительность гарантии) и определить профиль риска перевозки до прибытия транспортного средства в соответствующую таможню. Кроме того, система eTIR спроектирована таким образом, чтобы держателю необходимо было представить предварительную информацию о грузе только один раз, что позволяет избежать ее многократного, излишнего и, возможно, даже ошибочного представления различным национальным таможенным системам. Таможня места отправления, регистрируя всю соответствующую информацию о перевозке МДП в международной системе eTIR, обеспечивает получение данных, требующихся для представления декларации, а также другой информации о перевозке МДП (например, о печатях и пломбах) во всех последующих странах, задействованных в перевозке МДП, до прибытия транспортного средства в промежуточную таможню при въезде, с тем чтобы таможенный орган мог произвести предварительную оценку рисков. Держатель по-прежнему несет ответственность за предъявление транспортного средства, груза и ссылки на гарантию в соответствии с принципами, изложенными в статье 21 Конвенции МДП, в каждой таможне. Изменение этой процедуры связано лишь с информацией, которая требуется для представления декларации, передается в настоящее время при помощи книжки МДП и будет передаваться в будущем в электронном виде посредством использования описанных выше механизмов.

С. Правовые последствия применения механизма представления декларации eTIR

19. В ходе обсуждений в рамках WP.30, состоявшихся на ее сто девятнадцатой сессии, были затронуты вопросы правового характера, которые выходят за рамки мандата GE.1, но заслуживают всестороннего внимания Рабочей группы. В нижеследующих пунктах секретариат излагает свою предварительную оценку таких вопросов для рассмотрения WP.30.

1. Правовая основа для получения/направления/использования таможенными органами данных из предварительной декларации через посредство международной системы eTIR

20. Само собой разумеется, что введение системы eTIR потребует пересмотра правовых положений Конвенции МДП. В рамках такого пересмотра необходимо будет включить положения, которые должны обеспечить, чтобы международная система eTIR была надлежащим образом определена в качестве базового принципа обмена информацией между таможенными органами, и служить правовой основой для безопасного электронного обмена данными МДП, что позволило бы заменить нынешний механизм обмена информацией с использованием бумажной книжки МДП.

2. Ответственность держателя в случае возникновения ошибки в процессе передачи данных между таможенными органами через посредство международной системы eTIR

21. Во-первых, надлежит подчеркнуть, что на держателя уже возложена и будет возложена в будущем обязанность и, следовательно, ответственность за точность и полноту передаваемой им информации. Однако система eTIR предоставляет держателю средства для обеспечения аутентичности этой информации. Система eTIR предусматривает, что держатель разрабатывает "ключ" с использованием своей предварительной информации и о грузе^{12/}. Таможенные органы также будут рассчитывать соответствующий "ключ" на основе информации, полученной ими непосредственно от держателя или через международную систему МДП, и, таким образом, предоставлять держателю оперативное средство для обеспечения учета правильной информации. В этой связи именно на держателя возлагается ответственность за недопущение расхождений между данными, представленными держателем, данными, переданными через международную систему eTIR, и данными, полученными таможенными органами в ходе перевозки МДП, и за направление запроса на исправление ошибок, если в этом возникает необходимость.

^{12/} В контексте технической терминологии такой ключ также известен под названием "хэш-код". Хэш-функция обрабатывает декларацию и выдает хэш-код. Всякий раз, когда информация, например предварительная информация о грузе, изменяется, результирующий хэш-код также будет изменяться. Следовательно, хэш-код может исключить возможность изменения информации, представленной держателем, в ходе перевозки МДП.

VII. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ СООБРАЖЕНИЯ

22. Рабочая группа, возможно, пожелает подтвердить, что механизм представления декларации, описание которого приводится в главе 2 Справочной модели eTIR, соответствует принципам проекта eTIR, изложенным в главе 1.1.2 Справочной модели eTIR, и не является юридическим препятствием для применения системы eTIR. Возможно, она пожелает также приступить к работе по пересмотру правовых положений Конвенции, что позволило бы внедрить систему eTIR.
