



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.  
GENERAL

ECE/TRANS/WP.30/2007/19  
6 July 2007

Original: RUSSIAN

---

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом  
Сто семнадцатая сессия, 24-28 сентября 2007 года  
пункт 8 (b) (ii) повестки дня

ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ  
ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП  
(КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

Пересмотр Конвенции

Пересмотренные предложения о поправках к Конвенции

Представлено Государственным таможенным комитетом Республики Беларусь

1. Государственный таможенный комитет Республики Беларусь, рассмотрев документ ECE/TRANS/WP.30/2006/5, обсуждавшийся во время заседания Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (31.01. – 02.02.2007 г.), сообщает следующее.

2. В настоящее время, как известно, сложилась ситуация, когда в рамках системы МДП применяются два уровня максимальных сумм, которые могут быть истребованы от гарантийных объединений по книжке МДП: 50 000 долл. США и 60 000 евро. Первая сумма определена в Пояснительной записке 0.8.3 к пункту 3 статьи 8 Конвенции МДП и

рекомендована всем Договаривающимся сторонам Конвенции МДП. Вторая сумма применяется в странах-участниках Европейского союза в силу исторически сложившихся обстоятельств, несмотря на то, что вышеупомянутой Пояснительной запиской 0.8.3 таможенным органам рекомендовано ограничивать максимальную гарантийную сумму на уровне 50 000 долл. США.

3. В связи с имеющимися расхождениями в уровнях максимальных гарантийных сумм между странами-участниками Европейского союза и остальными договаривающимися сторонами Конвенции МДП, предлагаем в Пояснительную записку к пункту 3 статьи 8 и комментарий к статье 23 внести изменения и вместо 50 000 долл. США указать в ней сумму в 60 000 евро. Этим будет установлен единый более высокий уровень гарантийной суммы в рамках Конвенции МДП, что будет способствовать дальнейшему гармоничному развитию системы МДП, содействовать ускорению товарооборота в мировой торговле, либерализует и сделает более выгодными для перевозчиков условия применения статьи 23 Конвенции МДП в части установления сопровождения транспортных средств за счет перевозчиков.

4. Необходимо отметить, что повышение уровня гарантии в целом отвечает развитию международной торговли, так как перевозимые грузы становятся все более и более дорогостоящими, что объективно приводит к необходимости увеличения уровня максимальной гарантийной суммы по книжке МДП.

5. На основании вышеизложенного, предлагаем внести данное предложение в сводную таблицу поправок к Конвенции МДП (документ ECE/TRANS/WP.30/2006/5) для последующего обсуждения на заседании Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

-----