



Европейская экономическая комиссия

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом**

146-я сессия

Женева, 13–16 июня 2017 года

Пункт 8 предварительной повестки дня

**План работы Рабочей группы на 2018–2019 годы,
программа работы и двухгодичная оценка
за 2018–2019 годы****Программа работы и двухгодичная оценка
за 2018–2019 годы****Записка секретариата****I. Мандат**

1. В соответствии с решением Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) о рассмотрении своей программы работы каждые два года и с учетом проведения следующего обзора в 2018 году (ECE/TRANS/200, пункт 120) Рабочей группе по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), предлагается рассмотреть и утвердить свою программу работы на 2018–2019 годы, а также соответствующие параметры, позволяющие провести ее двухгодичную оценку.

II. Программа работы на 2018–2019 годы**A. Введение**

2. Настоящий документ содержит проект программы работы по подпрограмме КВТ «Таможенные вопросы, связанные с транспортом», на двухгодичный период 2018–2019 годов. Рабочей группе предлагается рассмотреть эту программу для ее принятия на нынешней сессии. Затем она будет представлена КВТ и Исполнительному комитету (Исполкому) Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций для официального утверждения. WP.30 и КВТ будут иметь возможность корректировать эту программу работы в течение двухгодичного периода, что будет отражено в отдельном документе.



3. При составлении проекта программы работы применялся подход, ориентированный на конкретные результаты. По каждому направлению деятельности она включает ожидаемые достижения и перечень мероприятий/видов деятельности, которые предлагается реализовать в 2018–2019 годах. Предполагается, что реализация этих мероприятий/видов деятельности будет способствовать достижению ожидаемых результатов.

4. Группирование видов деятельности по направлениям полностью соответствует классификации, которая использовалась КВТ для двухгодичной оценки показателей результативности своих подпрограмм.

5. В подпрограмму ЕЭК ООН по устойчивому транспорту включены следующие направления деятельности:

*Направление
деятельности*

№ Подпрограмма: 02 Транспорт

1.	Общая координация (Комитет по внутреннему транспорту и Бюро)
2.	Тенденции и экономика транспорта (включая евро-азиатские транспортные связи)
3.	Согласование правил в области транспортных средств, изменение климата и интеллектуальные транспортные системы (ИТС)
4.	Железнодорожный транспорт (проект Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ))
5.	Внутренний водный транспорт
6.	Интермодальные перевозки и логистика
7.	Таможенные вопросы, связанные с транспортом
8.	Общеввропейская программа по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОСОЗ)
9.	Перевозка опасных грузов (ЕЭК ООН)
10.	Перевозка опасных грузов (ЭКОСОС)
11.	Согласованная на глобальном уровне система классификации опасности и маркировки химической продукции (СГС) (ЭКОСОС)
12.	Перевозка скоропортящихся пищевых продуктов
13.	Статистика транспорта
14.	Автомобильный транспорт и проект Трансъевропейской автомагистрали Север–Юг (ТЕА)
15.	Безопасность дорожного движения

6. Кроме того, мероприятия/виды деятельности, перечисленные в данном документе, соответствуют предлагаемому бюджету по программам ЕЭК ООН на 2018–2019 годы. При необходимости они дополняются некоторыми позициями, отражающими последние изменения и потребности государств – членов ЕЭК ООН. Для удобства ссылки на такие новые мероприятия/виды деятельности четко обозначены как «дополнительные».

7. Мероприятия/виды деятельности перечислены по направлениям деятельности, к которым они относятся, в разбивке по следующим основным категориям: а) совещания и соответствующая документация для заседающих органов;

b) публикации и другие информационные материалы и c) техническое сотрудничество, включая семинары, рабочие совещания, учебные мероприятия и консультационные услуги.

8. В разделе III настоящего документа перечислены соответствующие показатели достижений вместе с базовыми и целевыми данными, на основе которых будет оцениваться эффективность работы.

9. Настоящий документ по существу основывается на программе работы на 2016–2017 годы, которая была принята КБТ в 2016 году (ECE/TRANS/2016/28/Add.1).

В. Цель и стратегия

10. Целью подпрограммы ЕЭК ООН по устойчивому транспорту является совершенствование устойчивого транспорта, с тем чтобы сделать его безопасным, экологичным и конкурентоспособным как для грузовых, так и для пассажирских перевозок.

11. Ответственность за выполнение этой подпрограммы возложена на Отдел устойчивого транспорта.

С. Мероприятия/виды деятельности для реализации в течение двухгодичного периода 2018–2019 годов

Подпрограмма: 02 Устойчивый транспорт

Направление деятельности 7

Таможенные вопросы, связанные с транспортом

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<p>Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), содействует согласованию и упрощению требований в отношении процедур пересечения границ применительно к различным видам внутреннего и интермодального транспорта. Для достижения этой цели WP.30 проводит обзор соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы, с тем чтобы обеспечить их актуальность и надлежащее осуществление; способствует возможному распространению их действия на другие регионы; изучает таможенные вопросы в целях упрощения таможенных формальностей и документов, в частности с учетом возможностей компьютеризации; определяет меры по борьбе с мошенничеством, связанным с использованием таможенных и других процедур пересечения границ; анализирует трудности, возникающие при пересечении границ, в целях разработки административных процедур для устранения таких трудностей.</p>	<p>Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление в результате следующих действий:</p> <ul style="list-style-type: none"> – анализа применения отдельных конвенций по облегчению пересечения границ под эгидой Рабочей группы; – разработки поправок к Конвенции МДП, которые повысили бы устойчивость системы МДП; – разработки набора правовых положений, касающихся компьютеризации процедуры МДП, ведения концептуальной, функциональной и технической документации eTIR, а также определения возможных механизмов финансирования для разработки и поддержания международной системы eTIR; – содействия организации региональных и/или национальных рабочих совещаний, возможно в сотрудничестве с другими соответствующими организациями системы Организации Объединенных Наций и международными организациями, по вопросам осуществления соответствующих конвенций ЕЭК ООН по облегчению пересечения границ;
<p>Основные действия Отдела устойчивого транспорта:</p>	
<ul style="list-style-type: none"> – оказывать секретариатские услуги WP.30, ее вспомогательным органам, а также административным комитетам соответствующих конвенций по облегчению пересечения границ; 	

<i>Описание направления деятельности (факультативно)</i>	<i>Ожидаемые достижения по этому направлению деятельности</i>
<ul style="list-style-type: none"> – оказывать содействие в административном сопровождении и обновлении соответствующих правовых документов; – собирать и распространять информацию с целью стимулирования обмена данными, касающимися облегчения пересечения границ, между государствами-членами; – облегчать связь между правительствами и с другими заинтересованными сторонами в области облегчения пересечения границ (межправительственными и неправительственными организациями, региональными организациями экономической интеграции, частным сектором и научными кругами), а также координировать сотрудничество в целях обеспечения эффективного выполнения обязательств, предусмотренных в соответствующих правовых документах. 	<ul style="list-style-type: none"> – стимулирования сотрудничества между Договаривающимися сторонами Конвенции МДП 1975 года и соответствующими национальными и международными организациями в целях укрепления безопасности и предотвращения мошенничества; – мониторинга применения приложения 8 к «Конвенции о согласовании», касающегося облегчения пересечения границ, на национальном уровне и обмена информацией об оптимальной практике в этой области; – мониторинга осуществления приложения 9 к «Конвенции о согласовании», касающегося облегчения процедур пересечения границ в ходе международных грузовых железнодорожных перевозок, в сотрудничестве с Рабочей группой по железнодорожному транспорту (SC.2) и другими заинтересованными сторонами; – завершения оценки целесообразности разработки нового приложения 10, касающегося морских портов, или его текста; – завершения оценки целесообразности разработки новой конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при перевозке пассажиров, багажа, товаробагажа или ее текста.

Мероприятия/виды деятельности

а) Совещания и соответствующая документация для заседающих органов (2018–2019 годы)

7.1 Рабочая группа по таможенным вопросам, связанным с транспортом (148, 149, 150, 151, 152 и 153-я сессии)

Документация:

Доклады о работе трех сессий Рабочей группы в год. Документация для заседающих органов включает также предложенные поправки к Конвенции МДП и другим конвенциям, относящимся к ведению WP.30; документы по проекту eTIR и доклады WP.30/GE.1; документы по осуществлению Конвенции МДП, Конвенции о согласовании и других правовых документов по облегчению пересечения границ. Другие документы для заседающих органов определяются в ходе каждой сессии.

7.2 Неофициальная специальная группа экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.1) (двадцать седьмая и двадцать восьмая сессии) (дополнительные)

Документация:

Неофициальные документы только на английском языке

7.3 Группа экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (WP.30/GE.2) (шестая и седьмая сессии, в предварительном порядке и при условии продления мандата (дополнительные))

Документация:

Доклады о работе сессий GE.2. Документация для заседающих органов включает также **проекты правовых положений, необходимых для компьютеризации системы МДП**. Другие документы для заседающих органов определяются в ходе каждой сессии.

- 7.4 Административный комитет Конвенции МДП (WP.30/AC.2) (шестьдесят седьмая, шестьдесят восьмая, шестьдесят девятая и семидесятая сессии)

Документация:

Доклады о работе двух сессий AC.2 в год. Документация для заседающих органов включает также предложенные поправки к Конвенции МДП; документы об осуществлении Конвенции МДП, в частности замечания и примеры оптимальной практики; доклады Исполнительного совета МДП (ИСМДП) – вспомогательного органа AC.2, документы об административном управлении ИСМДП и его бюджете. Другие документы для заседающих органов определяются в ходе каждой сессии

- b) *Публикации и другие информационные материалы (запланированные на 2018–2019 годы)*

7.4 Публикация Справочника МДП

7.5 Публикация (**онлайн**) Справочника по координационным центрам МДП и eTIR

- c) *Техническое сотрудничество, включая рабочие совещания, конференции и другие мероприятия (2018–2019 годы)*

7.6 Поддержка технического сотрудничества и наращивания потенциала для оказания содействия странам в осуществлении Конвенции МДП и Конвенции о согласовании, в том числе проведение учебных практикумов, с использованием опыта правительств стран-членов и международных организаций

III. Двухгодичная оценка

12. В феврале 2016 года КВТ одобрил планирование результатов работы для оценки за двухгодичный период 2016–2017 годов (ECE/TRANS/2016/29). В рамках проведения двухгодичной оценки деятельность Рабочих групп оценивается исходя из одного ожидаемого достижения, двух показателей достижений и соответствующих показателей результативности.

13. WP.30, возможно, пожелает рассмотреть эти параметры, а также фактические показатели результативности за 2016–2017 годы, как указано ниже, с тем чтобы либо сохранить их, либо определить новые параметры и показатели на двухгодичный период 2018–2019 годов. В частности, WP.30 предлагается рассмотреть в качестве прочих показателей достижений количество ежегодно распространяемых книжек МДП и количество замечаний/примеров оптимальной практики, принятых WP.30 и/или AC.2.

**Двухгодичная оценка
Обзор показателей результативности за 2016–2017 годы
и определение целей на 2018–2019 годы**

<i>Направление деятельности</i>	<i>Ожидаемое достижение</i>	<i>Показатели достижений</i>	<i>Фактические показатели результативности</i>
7. Таможенные вопросы, связанные с транспортом	Присоединение новых стран к международным правовым документам в области облегчения пересечения границ и их более эффективное осуществление	а) Совокупное количество делегаций стран (Договаривающихся сторон) и участников на сессиях Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и ее административных комитетов (АС.2 и АС.3), а также на совещаниях групп экспертов	Базовый показатель за 2016–2017 годы: 400 делегаций, 1 000 участников Фактический показатель за 2016–2017 годы: 303 делегации, 667 участников Целевой показатель на 2018–2019 годы: 475 делегаций, 1 150 участников
		б) Количество принятых и/или рассмотренных новых поправок и количество новых Договаривающихся сторон	Базовый показатель за 2016–2017 годы: 3 принятые и/или рассмотренные поправки, 2 новые Договаривающиеся стороны Фактический показатель за 2016–2017 годы: 10 поправок, 1 новая Договаривающаяся сторона Целевой показатель на 2018–2019 годы: 3 поправки, 2 новые Договаривающиеся стороны
		в) Количество обследований по осуществлению правовых документов, касающихся пересечения границ	Базовый показатель за 2016–2017 годы: 2 Фактический показатель за 2016–2017 годы: 2 Целевой показатель на 2018–2019 годы: 2