



---

**Европейская экономическая комиссия****Комитет по внутреннему транспорту****Рабочая группа по таможенным вопросам,  
связанным с транспортом****144-я сессия**

Женева, 11–14 октября 2016 года

Пункт 1 предварительной повестки дня

**Утверждение повестки дня****Аннотированная предварительная повестка дня  
144-й сессии<sup>1, 2</sup>,**

которая состоится во Дворце Наций в Женеве, откроется в 10 ч. 00 м. во вторник, 11 октября 2016 года, завершится в 13 ч. 00 м. в среду, 12 октября 2016 года, и возобновится в пятницу, 14 октября 2016 года, в 10 ч. 00 м., зал заседаний XII, Дворец Наций

---

<sup>1</sup> По соображениям экономии делегатов просят приносить на совещание документы, указанные в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний никакая официальная документация распространяться не будет. До сессии документы можно получить непосредственно в Отделе устойчивого транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039, электронная почта: [wp.30@unecese.org](mailto:wp.30@unecese.org)). Документы можно также загрузить с веб-сайта ЕЭК, посвященного вопросам упрощения процедур пересечения границ ([www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html](http://www.unecese.org/trans/bcf/welcome.html)). В ходе совещания документы можно получить в Секции распространения документов ЮНОГ (комната С.337, третий этаж, Дворец Наций). Делегатов просят зарегистрироваться онлайн по адресу [www2.unecese.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=Amc6Wp](http://www2.unecese.org/uncdb/app/ext/meeting-registration?id=Amc6Wp) или заполнить регистрационный бланк, имеющийся на веб-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН [www.unecese.org/meetings/practical\\_information/confpart.pdf](http://www.unecese.org/meetings/practical_information/confpart.pdf), и направить его в секретариат ЕЭК не позднее чем за одну неделю до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте ([wp.30@unecese.org](mailto:wp.30@unecese.org)). До сессии делегатам, не имеющим долгосрочного пропуска, следует получить пропуск в Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которая находится у въезда со стороны Прени (Pregny Gate (14, Avenue de la Paix)). В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (внутренний номер 75975). Схему Дворца Наций и другую полезную информацию см. на веб-сайте <http://www.unecese.org/meetings/practical.htm>.

<sup>2</sup> Полный текст конвенций, а также полные перечни договаривающихся сторон конвенций, упомянутых в настоящей повестке дня, имеются на веб-сайте ЕЭК [www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs](http://www.unecese.org/trans/conventn/legalinst.html#customs).



## I. Предварительная повестка дня

1. Утверждение повестки дня.
2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы.
3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года):
  - a) статус Конвенции;
  - b) пересмотр Конвенции:
    - i) предложения по поправкам к Конвенции;
    - ii) подготовка этапа III процесса пересмотра МДП;
  - c) применение Конвенции:
    - i) новые изменения в связи с применением Конвенции;
    - ii) системы электронного обмена данными, связанные с МДП;
    - iii) урегулирование требований об уплате;
    - iv) связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами;
    - v) прочие вопросы.
4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»):
  - a) статус Конвенции;
  - b) предложения по новому приложению 10, касающемуся морских портов.
5. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года.
6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года).
7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы:
  - a) Европейский союз;
  - b) Организация экономического сотрудничества;
  - c) Евразийский экономический союз;
  - d) Всемирная таможенная организация;
  - e) Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам.
8. Прочие вопросы:
  - a) сроки проведения следующих сессий;
  - b) ограничение на распространение документов.
9. Утверждение доклада.

## II. Аннотации

### 1. Утверждение повестки дня

В соответствии с правилами процедуры Комиссии первым пунктом, подлежащим рассмотрению, является утверждение повестки дня.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/287

### 2. Деятельность органов Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы

Рабочая группа будет проинформирована о деятельности Комитета по внутреннему транспорту (КВТ), его Бюро, вспомогательных органов и других организаций системы Организации Объединенных Наций по вопросам, представляющим интерес для Рабочей группы.

### 3. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года)

#### а) Статус Конвенции

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях, связанных со статусом Конвенции и числом Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также об уведомлениях депозитария имеется на веб-сайте МДП<sup>3</sup>.

#### б) Пересмотр Конвенции

##### i) Предложения по поправкам к Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она решила сначала подождать итогов дополнительной оценки Исполнительным советом МДП (ИСМДП) последствий полного гарантийного покрытия, прежде чем рассматривать предложение о замене слов «должна устанавливать» на «вправе устанавливать» в пункте 3 статьи 8 (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункты 19–20).

В свете вышеизложенного Рабочая группа на своей предыдущей сессии решила ограничить обсуждение текстом пояснительной записки 0.8.3. Поскольку консенсуса достичь не удалось, Рабочая группа поручила секретариату подготовить новый документ с подробным изложением а) предложений по изменению текста пояснительной записки с указанием сумм в 100 000 евро для обычной книжки МДП и 400 000 евро для книжки МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки» и б) предложений по исключению второй части пояснительной записки с корректировкой упомянутых в ней исходных сумм (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункты 21–22).

<sup>3</sup> [http://www.unece.org/tir/tir-depositary\\_notification.html](http://www.unece.org/tir/tir-depositary_notification.html).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/13.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей предыдущей сессии она приняла к сведению информацию о предварительных соображениях МСАТ по возобновлению использования книжки МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки» для определенных алкогольных продуктов в порядке эксперимента. К МСАТ была обращена просьба доработать свои предложения, включая вопрос о возможном уровне гарантии для таких перевозок, и проинформировать Рабочую группу на нынешней сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункт 23).

На предыдущей сессии делегация Российской Федерации просила секретариат изложить свои соображения о принятом в 1994 году решении МСАТ прекратить печатание и распространение книжек МДП «Табачные изделия/алкогольные напитки», а также свое мнение относительно того, предоставляет ли Договаривающимся сторонам нынешняя формулировка пункта 3 статьи 8 возможность не устанавливать максимальный размер рекомендованной суммы гарантии (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункт 23).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/14.

Рабочая группа, которой не удалось достичь консенсуса по предложению о внесении поправки в статью 20 (заменить слова «страна» на «Договаривающаяся сторона»), сочла, что необходимо продолжить обсуждения в целях принятия решения о том, каким образом следует изменить статью 20 и, в частности, как ее осуществлять в таможенных союзах. Поэтому Рабочая группа поручила секретариату включить эти предложения в пересмотренный документ для дальнейшего изучения на следующей сессии. Кроме того, Рабочая группа сочла, что потребуются дополнительная информация и оценка для использования фразы «минимальные условия и требования» по всему тексту Конвенции, и в частности в пункте 1 статьи 6. Рабочая группа поручила секретариату включить в пересмотренный документ любую дополнительную информацию, которая может помочь в ходе обсуждений, и решила вернуться к этой теме на своей следующей сессии (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункт 25).

В целях облегчения обсуждения секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/15 для рассмотрения Рабочей группой.

Рабочей группе предлагается продолжить рассмотрение этого вопроса.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2016/13, ECE/TRANS/WP.30/2016/14,  
ECE/TRANS/WP.30/2016/15

#### *ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП*

Рабочая группа заслушает сообщение о последних изменениях в области компьютеризации процедуры МДП, в частности о следующем:

а) экспериментальном проекте eTIR ЕЭК ООН/МСАТ, в котором Иран (Исламская Республика) и Турция участвуют в качестве пилотных стран; и

б) ходе осуществления проекта, финансируемого по линии Счета развития Организации Объединенных Наций, под названием «Укрепление потенциала развивающихся стран и стран с переходной экономикой в деле облегче-

ния законного пересечения границ, регионального сотрудничества и интеграции».

По этому пункту повестки дня Рабочая группа заслушает краткую информацию об итогах двадцать шестой сессии Неофициальной специальной группы экспертов по концептуальным и техническим аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.1), состоявшейся 19–20 сентября 2016 года в Женеве.

Рабочей группе будет также предложено одобрить документ ECE/TRANS/WP.30/GE.2/4, в котором содержится доклад о работе второй сессии Группы экспертов по правовым аспектам компьютеризации процедуры МДП (GE.2), которая состоялась 4–5 апреля 2016 года в Женеве.

### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/GE.2/4

### **с) Применение Конвенции**

#### *i) Новые изменения в связи с применением Конвенции*

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на предыдущих сессиях она подробно обсуждала меры, введенные национальными компетентными органами, которые влияют на осуществление процедуры МДП (ECE/TRANS/WP.30/270, пункты 19–30; ECE/TRANS/WP.30/272, пункты 37–43; ECE/TRANS/WP.30/274, пункты 26–30; ECE/TRANS/WP.30/276, пункты 13–19; ECE/TRANS/WP.30/278, пункты 23–27; ECE/TRANS/WP.30/280, пункты 16–24; ECE/TRANS/WP.30/282, пункты 20–22; ECE/TRANS/WP.30/284, пункты 23–27; ECE/TRANS/WP.30/286, пункты 34–35).

Рабочая группа будет проинформирована о дальнейших изменениях, если таковые произойдут.

#### *ii) Системы электронного обмена данными, связанные с МДП*

Рабочая группа заслушает сообщение МСАТ о последних статистических данных, касающихся применения Договаривающимися сторонами системы контроля за использованием книжек МДП – системы SafeTIR.

По этому пункту повестки дня делегациям предлагается представить также информацию о функционировании различных национальных и международных систем электронного обмена данными (ЭОД), связанных с МДП.

#### *iii) Урегулирование требований об уплате*

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантийным объединениям. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению исправления в связи со статистическими данными о претензиях, полученными от Ирана (Исламской Республики).

#### *iv) Связь между Соглашением Всемирной торговой организации об упрощении процедур торговли, Конвенцией МДП и другими правовыми документами*

По этому пункту повестки дня секретариат кратко проинформирует Рабочую группу о последних изменениях, касающихся Соглашения об упрощении процедур торговли Всемирной торговой организации ((СУПТ WTO), и деятель-

ности секретариата по обеспечению более тесной увязки вопросов транспорта, таможи и упрощения процедур торговли в рамках СУПТ ВТО.

v) *Прочие вопросы*

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, которые связаны с применением Конвенции и с которыми сталкиваются таможенные органы, национальные объединения, международные страховщики и МСАТ. По этому пункту повестки дня Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать краткое сообщение МСАТ о последних событиях в отношении недавних заявлений против МСАТ и его системы управления, если такое будет представлено.

#### **4. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года («Конвенция о согласовании»)**

a) **Статус Конвенции**

Рабочая группа будет проинформирована о любых изменениях в статусе Конвенции и числе Договаривающихся сторон. Более подробная информация по этим вопросам, а также о различных уведомлениях депозитария содержится на веб-сайте ЕЭК.

b) **Предложение по новому приложению 10, касающемуся морских портов**

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на предыдущей сессии в целях упорядочения своей деятельности в рамках данного пункта повестки дня она решила вернуться к рассмотрению документа ECE/TRANS/WP.30/2015/21, содержащего первоначальный проект текста, и пока отложить документ ECE/TRANS/WP.30/2015/21/Rev.1 с различными изменениями и замечаниями Украины, Евразийской экономической комиссии (ЕАЭК) и Федерации национальных ассоциаций судовых брокеров и агентов (ФОНАСБА). На той сессии Рабочая группа приняла также к сведению неофициальный документ № 5 WP.30 (2016 год) Международной морской организации (ИМО) и неофициальный документ № 10 WP.30 (2016 год) Европейской комиссии. Рабочая группа далее приняла к сведению дополнительные замечания различных делегаций, в том числе предложение делегации Азербайджана о внесении поправки в текст пункта 1 статьи 1, и просила секретариат изучить все представленные замечания и использовать их в качестве основы для подготовки нового проекта на трех официальных языках для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии. С учетом огромного числа процедур, предусмотренных в морских портах, секретариату было также поручено обратить внимание при подготовке обновленного проекта, в частности, на концепцию «единого окна». Исходя из этого, Рабочая группа примет решение о том, в достаточной ли степени разработан проект для проведения консультаций с другими заинтересованными сторонами (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункты 44–49).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/16 для рассмотрения Рабочей группой.

На предыдущей сессии Рабочая группа настоятельно призвала все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП провести национальные консультации и быть готовыми на нынешней сессии представить сбалансированную позицию

в отношении того, стоит ли продолжать данную деятельность. Делегатам предлагается надлежащим образом подготовиться к участию в работе сессии.

#### Документация

ECE/TRANS/WP.30/2016/16

### 5. Международная конвенция об облегчении условий железнодорожной перевозки пассажиров и багажа через границы от 10 января 1952 года

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей 142-й сессии она приняла к сведению документ ECE/TRANS/WP.30/2016/5, содержащий пересмотренный проект новой Конвенции об облегчении условий пересечения государственных границ при международной железнодорожной перевозке пассажиров, багажа и товаробагажа, подготовленный неофициальной группой, и документ ECE/TRANS/WP.30/2016/6, содержащий сравнительный анализ действующих правовых документов и проекта новой конвенции (см. ECE/TRANS/WP.30/284, пункты 41–42).

На своей 142-й сессии Рабочая группа приняла к сведению неофициальный документ № 10 WP.30 (2016 год) Европейской комиссии и неофициальный документ № 11 WP.30 (2016 год) Беларуси, содержащие замечания по проекту текста. Рабочая группа приняла к сведению дополнительные замечания делегаций, а также письменные замечания, полученные до сессии, и просила секретариат подготовить новый проект на трех оригинальных языках для рассмотрения Рабочей группой на ее нынешней сессии.

Кроме того, Рабочая группа приняла к сведению, что неофициальная группа экспертов, которая подготовила первоначальный проект и проведет свою следующую сессию 12–13 июля 2016 года, также обсудит все изложенные замечания и одновременно подготовит пересмотренный проект<sup>4</sup>. Рабочая группа просила секретариат представить пересмотренный проект своевременно, с тем чтобы неофициальная группа смогла надлежащим образом учесть его на своей сессии в июле 2016 года (см. ECE/TRANS/WP.30/286, пункты 50–53).

В соответствии с этим поручением секретариат подготовил документ ECE/TRANS/WP.30/2016/17 для рассмотрения Рабочей группой.

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить, что на своей семьдесят восьмой сессии КВТ, в частности, предложил WP.30 и Рабочей группе по железнодорожному транспорту (SC.2) организовать в 2016 году специальное совещание в сотрудничестве со всеми заинтересованными членами КВТ и соответствующими участниками, с тем чтобы завершить работу над проектом конвенции и в качестве следующего шага рассмотреть вопрос о составлении сборника примеров передовой практики для будущего принятия Комитетом и открытия для подписания заинтересованными странами и представить КВТ на его сессии в 2017 году доклад о достигнутом прогрессе (см. также ECE/TRANS/254, пункт 95). В этом контексте Рабочая группа приняла к сведению письмо "Российских железных дорог" в поддержку данного решения КВТ. Вместе с тем Рабочая группа сочла, что ее внутренняя дискуссия пока не вышла на достаточный уровень, который позволил бы организовать с SC.2 такую сов-

<sup>4</sup> Примечание секретариата: это совещание было впоследствии перенесено на 26–27 июля 2016 года.

местную специальную сессию. Рабочая группа поручила Председателю или секретариату сообщить о результатах, достигнутых в этой области, SC.2 на ее годовой сессии 2016 года и КВТ на его сессии 2017 года. В то же время Рабочая группа решила, что вернется к организации специального совещания на одной из будущих сессий в зависимости от хода разработки проекта новой конвенции (ECE/TRANS/WP.30/286, пункт. 54).

Рабочей группе предлагается вернуться к этому вопросу на нынешней сессии.

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2016/17

### **6. Таможенные конвенции о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 года) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 года)**

Рабочая группа будет проинформирована о статусе Таможенных конвенций о временном ввозе частных дорожных перевозочных средств (1954 год) и коммерческих дорожных перевозочных средств (1956 год). Кроме того, Международный туристский альянс и Международная автомобильная федерация представят доклад по ряду вопросов, касающихся осуществления этих конвенций, в частности новых элементов безопасности в таможенных талонных книжках (ТТК) (Carnet de Passage en Douane (CPD)) и состояния автоматизированной системы распределения ТТК (см. документ ECE/TRANS/WP.30/2016/18).

#### **Документация**

ECE/TRANS/WP.30/2016/18

### **7. Деятельность других организаций и стран, представляющая интерес для Рабочей группы**

Рабочая группа примет к сведению информацию о деятельности различных региональных экономических или таможенных союзов, а также других межправительственных и неправительственных организаций и стран в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

#### **а) Европейский союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о последних изменениях в Европейском союзе, связанных с деятельностью Рабочей группы.

#### **б) Организация экономического сотрудничества**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующей деятельности и текущих проектах, осуществляемых Организацией экономического сотрудничества.



**c) Евразийский экономический союз**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о соответствующих мероприятиях и проектах, осуществляемых Евразийским экономическим союзом.

**d) Всемирная таможенная организация**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о недавней деятельности Всемирной таможенной организации в той мере, в какой она затрагивает темы, представляющие интерес для Рабочей группы по таможенным вопросам, связанным с транспортом.

**e) Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занималось Международное бюро по контейнерам и интермодальным перевозкам (МБК), в частности об обязательных требованиях проверки веса контейнеров Международной морской организации (ИМО), предусмотренных в СОЛАС и вступивших в силу 1 июля 2016 года, а также о запуске базы данных о технических характеристиках (БДТХ) МБК, которая после ее наполнения будет служить для грузоотправителей, экспедиторов и других посредников в качестве единой базы данных для получения сведений о весе тары контейнеров.

## **8. Прочие вопросы**

**a) Сроки проведения следующих сессий**

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий. Секретариат планирует провести 145-ю сессию 14–17 февраля 2017 года.

**b) Ограничение на распространение документов**

Рабочей группе следует принять решение о том, будут ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с ее текущей сессией.

## **9. Утверждение доклада**

В соответствии со сложившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей 144-й сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешней ограниченности ресурсов отдельные части заключительного доклада, возможно, будут готовы для утверждения на сессии не на всех рабочих языках.