



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2002/26
23 August 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ
КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ**

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом

(Сто вторая сессия, 22-25 октября 2002 года
пункт 2 повестки дня)

**ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ
СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ,
ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ**

Транспорт и безопасность

**Безопасность и облегчение работы системы международных
коммерческих перевозок**

**Ответ Всемирной таможенной организации на призыв "большой восьмерки"
обеспечить безопасность и облегчить работу системы международных
коммерческих перевозок**

Представлено Всемирной таможенной организацией (ВТО)

Примечание: Секретариат воспроизводит ниже сообщение Всемирной таможенной организации (ВТО).

* * *

A. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1. На совещании Всемирной таможенной организации (ВТО) в Брюсселе 28 июня 2002 года руководители таможенных администраций 161 государства-члена ВТО единодушно утвердили ряд мер по защите международной системы коммерческих перевозок от актов терроризма и других видов преступной деятельности с одновременным обеспечением дальнейшего упрощения торговых процедур. Это явилось следствием возросшего беспокойства во всем мире в связи с международными террористическими актами, выраженного недавно на совещании "большой восьмерки" ("Согласованные действия "большой восьмерки" в области безопасности на транспорте", 26 июня 2002 года).
2. В приложении содержится текст резолюции, в которой ВТО рекомендуется учредить международную целевую группу экспертов для рассмотрения стандартизированной информации, которая необходима таможенным органам для выявления грузов, перевозка которых сопряжена с повышенным риском в условиях облегчения законной торговли. В процессе этой работы ВТО будет тесно сотрудничать со всеми компетентными органами, межправительственными организациями и торговыми партнерами.
3. Новые международные руководящие принципы помогут государствам-членам разработать соответствующую нормативно-правовую основу и принять другие меры, регламентирующие заблаговременную передачу информации по каналам электронной связи. Подобные руководящие принципы помогут также разработать договоренности о сотрудничестве между таможенными органами всего мира и частным сектором в целях усиления наблюдения за движением партий грузов в условиях международной торговли - с момента их упаковки и доставки до момента их получения и распаковки.
4. Другие инициативы, содержащиеся в Резолюции, касаются активизации помощи таможенным органам, которые пожелают ужесточить контроль за экспортно-импортными и транзитными грузами, улучшения системы автоматизации, применения методов управления рисками и оценки рисков при отборе грузов и транспортных средств для проверки, усовершенствования технологии или обеспечения соблюдения этических норм своими сотрудниками.

5. ВТО также возьмет на себя задачу по выявлению потребностей государств-членов в части установления режимов безопасности системы коммерческих перевозок и помощи в определении ресурсов, необходимых для претворения в жизнь этих широкомасштабных руководящих принципов. Предполагается, что такое наращивание потенциала потребует значительных международных финансовых средств для создания требуемой материально-технической базы и людских ресурсов.

Приложение

Резолюция Совета таможенного сотрудничества
по обеспечению безопасности и облегчению работы системы
международных коммерческих перевозок

Июнь 2002 года

СОВЕТ ТАМОЖЕННОГО СОТРУДНИЧЕСТВА¹,

ОТМЕЧАЯ

- 1) возросшую озабоченность в мире в связи с актами международного терроризма и организованной преступностью, включая отмывание денег;
- 2) важность и уязвимость глобальной торговли;
- 3) необходимость обеспечения безопасности международной системы коммерческих перевозок и ее защиты от использования в качестве объекта террористических актов или других видов преступной деятельности с одновременным обеспечением дальнейшего упрощения торговых процедур, но без непременно увеличения затрат на эти цели; а также
- 4) исключительно важную роль и особый опыт таможенных органов в вопросах защиты общества от преступности, борьбы с коммерческими злоупотреблениями, облегчения региональной и международной торговли, контроля за пересечением границ грузами и транспортными средствами.

ПАМЯТУЯ

- 1) о необходимости обеспечить такое положение, которое позволило бы таможенным органам во всем мире внести весомый и действенный вклад в обеспечение безопасности и упрощение процедур международной торговли;

¹ Совет таможенного сотрудничества является официальным названием Всемирной таможенной организации (ВТО).

- 2) о том, что ВТО должна и может содействовать укреплению потенциала таможенных органов в деле активизации сотрудничества друг с другом в целях повышения способности государств-членов обеспечивать соблюдение действующих правил и упрощать процедуры торговли путем поощрения более полной унификации, стандартизации и применения международных руководящих принципов, которые явятся основой улучшения международного сотрудничества;
- 3) о том, что государства-члены должны сотрудничать между собой ввиду необходимости развития механизмов содействия взаимному обмену информации;
- 4) о важности отношений сотрудничества между государствами-членами, другими государственными ведомствами, соответствующими международными органами и частным сектором;
- 5) о важности заблаговременной передачи стандартизованных таможенных данных для выявления тех грузов и транспортных средств, которые могут поставить под угрозу безопасность, и для облегчения передвижения законных коммерческих грузов;
- 6) о важности эффективной реализации на практике концепции управления рисками, оценки рисков и отбора грузов для проверки;
- 7) о том, что все стороны Международной конвенции об упрощении и согласовании таможенных процедур (Киотская конвенция) должны присоединиться к Протоколу о дополнении, содержащему принципы современных таможенных процедур и таможенной администрации; а также о том, что со вступлением в силу этого Протокола государства, которые не являются сторонами Киотской конвенции, должны ускорить свое присоединение к дополненной Конвенции; и
- 8) о необходимости поощрения работы по реализации опытных проектов между государствами-членами, направленных на укрепление безопасности и облегчение международной торговли.

ПРИНИМАЕТ НИЖЕСЛЕДУЮЩЕЕ РЕШЕНИЕ:

Генеральному секретарю поручается:

1) Обеспечить:

- i. пересмотр к июню 2003 года Типового перечня данных ВТО и включение в него стандартизованного набора элементов данных, необходимых для определения грузов, перевозка которых сопряжена с повышенным риском;
 - ii. разработку к июню 2003 года Руководства для содействия государствам-членам в создании нормативно-правовой базы и других необходимых мер по обеспечению заблаговременной передачи таможенных данных по каналам электронной связи;
 - iii. разработку к июню 2003 года Руководства по заключению соглашений о сотрудничестве между государствами-членами и частными предприятиями в целях повышения безопасности системы торговых перевозок и облегчения потоков международной торговли;
 - iv. оперативное применение государствами-членами средств, предлагаемых в подпунктах i) - iii);
 - v. выяснение потребностей государств-членов в помощи, необходимой для установления режимов безопасности системы коммерческих перевозок и разработку стратегии создания потенциала государств-членов для осуществления данной Резолюции;
 - vi. определение круга доноров с целью предложить им содействовать - с помощью финансовых, людских и других ресурсов - ускоренному развитию и укреплению режимов безопасности системы международных коммерческих перевозок;
 - vii. принятие мер по активизации помощи государствам-членам, желающим укрепить безопасность и облегчить работу системы международных коммерческих перевозок, например путем укрепления работы по контролю за движением экспортно-импортных и транзитных грузов, улучшения системы автоматизации, применения методов управления рисками и оценки рисков при отборе грузов и транспортных средств для проверки, усовершенствования технологии и обеспечения соблюдения этических норм своими сотрудниками;
- и

- viii. создание банка данных о передовой технологии и современных методах укрепления безопасности и облегчения работы системы перевозок.
- 2) Предусмотреть в рамках Стратегического плана ВТО разработку и осуществление мер, содержащихся в данной Резолюции, при содействии Целевой группы экспертов из состава членов Совета Организации, которые, принимая во внимание различия в возможностях и потребностях государств-членов, будут:
- i. сотрудничать с другими компетентными учреждениями (такими, как Европейский союз, портовые власти, пограничные службы, транспортные органы и таможенные союзы, которые обладают компетенцией в данной области; и
 - ii. консультироваться с торговыми, неправительственными и межправительственными организациями и привлекать их к работе.
- 3) Начиная с декабря 2002 года регулярно представлять доклады Комиссии по вопросам политики и Совету Организации о ходе работы по развитию и осуществлению данной Резолюции. Комиссия по вопросам политики и Совет примут решение о дальнейших действиях.

П. ГОРДАН,

Председатель
