



ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/193
11 December 2000

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом
(20-23 февраля 2001 года)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПОВЕСТКА ДНЯ ДЕВЯНОСТО СЕДЬМОЙ СЕССИИ,

**которая состоится во Дворце Наций в Женеве и откроется
во вторник, 20 февраля 2001 года, в 10 час. 00 мин.***

* По соображениям экономии делегатов просят приносить на заседания копии документов, указанных в настоящей предварительной повестке дня. В зале заседаний документация распространяться не будет.

До сессии недостающие документы могут быть получены непосредственно в Отделе транспорта ЕЭК (факс: +41-22-917-0039; электронная почта: martin.magold@unecce.org). Документы могут быть также извлечены из Web-сайта Отдела транспорта ЕЭК в Интернете (www.unecce.org/trans).

В ходе сессии недостающие документы можно получить в секции распространения документов ЮНОГ (кабинет С.111, первый этаж, Дворец Наций, Женева).

В соответствии с процедурами аккредитации, применимыми в отношении всех совещаний, проводящихся во Дворце Наций, делегатам предлагается заполнить прилагаемый регистрационный бланк (имеется также на Web-сайте Отдела транспорта ЕЭК ООН в Интернете) и направить надлежащим образом заполненный бланк в Отдел транспорта ЕЭК ООН не позднее чем за две недели до начала сессии либо по факсимильной связи (+41-22-917-0039), либо по электронной почте (martin.magold@unecce.org). В Женеве до начала сессии делегатов просят обратиться в Бюро выдачи пропусков и удостоверений личности Секции охраны и безопасности ЮНОГ, которое находится на вилле Ле-Фейантин (Villa Les Feuillantines) по адресу: 13 Avenue de la Paix (см. прилагаемый план) для выдачи пропуска. В случае затруднений просьба связаться по телефону с секретариатом ЕЭК (91-72453).

1. Утверждение повестки дня TRANS/WP.30/193
2. Выборы должностных лиц TRANS/WP.30/193
3. Деятельность органов ЕЭК ООН и других организаций системы Организации Объединенных Наций, представляющая интерес для Рабочей группы
4. Деятельность других организаций, представляющая интерес для Рабочей группы
5. Статус международных соглашений и конвенций в области облегчения пересечения границ Документ ЕЭК ООН (будет распространен на сессии)
6. Международная конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах 1982 года ("Конвенция о согласовании") ECE/TRANS/55
(www.unece.org/trans/new_tir/conventions/list.htm)
- Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ TRANS/WP.30/AC.3/8
TRANS/WP.30/192
TRANS/WP.30/2000/16
TRANS/WP.30/2000/11
7. Проект конвенций ЕЭК ООН о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом TRANS/2001/10
TRANS/WP.30/2000/17
TRANS/WP.30/164
TRANS/WP.30/R.141
8. Таможенная конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (Конвенция МДП 1975 года) ECE/TRANS/17 и Amend.1-19
Справочник МДП 1999 года
(www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)

- a) Статус Конвенции
TRANS/WP.30/AC.2/59,
приложение 1
(www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)
- b) Пересмотр Конвенции
- i) Принятие предложений по поправкам и образцов наилучшей практики в рамках этапа II процесса пересмотра МДП
TRANS/WP.30/AC.2/59
TRANS/WP.30/192
TRANS/WP.30/2000/18 и Corr.1
- ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП
TRANS/WP.30/AC.2/59
TRANS/WP.30/192
Неофициальный документ № 1 (2000 год)
Неофициальный документ № 7 (2000 год)
Неофициальный документ № 8 (2000 год)
Неофициальный документ № 5 (1997 год)
- c) Расширение области применения Конвенции
TRANS/WP.30/192
TRANS/WP.30/190
TRANS/WP.30/188
- d) Применение Конвенции
(www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm)
- i) Урегулирование требований об уплате
TRANS/WP.30/190
TRANS/WP.30/188
TRANS/WP.30/184
TRANS/WP.30/182

- | | |
|--|---|
| ii) Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров | TRANS/WP.30/192
TRANS/WP.30/190
TRANS/WP.30/188
TRANS/WP.30/AC.2/2000/1
TRANS/WP.30/184
TRANS/WP.30/178
TRANS/WP.30/162 |
| iii) Процедуры, которые должны применяться в случае приостановки операции МДП | TRANS/WP.30/2001/1
TRANS/WP.30/190
TRANS/WP.30/2000/15
TRANS/WP.30/188
TRANS/WP.30/2000/7
TRANS/WP.30/186 |
| iv) Перевозка контейнеров, полуприцепов или прицепов без тягачей | TRANS/WP.30/2001/2
TRANS/WP.30/192 |
| v) Сопровождение автотранспортных средств | TRANS/WP.30/2001/3
TRANS/WP.30/192
TRANS/WP.30/2000/20 |
| vi) Перевозка незаконных иммигрантов | TRANS/WP.30/2001/4
TRANS/WP.30/192
TRANS/WP.30/2000/20 |
| vii) Меры по сокращению числа утерянных, краденых или поддельных книжек МДП | Неофициальный документ № 1
(2001 год)
TRANS/WP.30/192 |
| viii) Применение статьи 38 Конвенции | TRANS/WP.30/AC.2/2000/14 и
Corr.1 |

- | | |
|---|---|
| ix) Международный справочник по координационным центрам МДП | Документ ЕЭК ООН для служебного пользования
(www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm) |
| x) Справочник МДП | Документ ЕЭК ООН
(www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm) |
| xi) Прочие вопросы | |
9. Предотвращение злоупотребления системами таможенного транзита в целях контрабанды
- TRANS/WP.30/127
10. Прочие вопросы
- a) Сроки проведения следующих сессий
- b) Ограничение на распространение документов
11. Утверждение доклада

* * *

ПОЯСНИТЕЛЬНЫЕ ЗАМЕЧАНИЯ

Секретариат предлагает следующий график работы:

Понедельник, 19 февраля 2001 года:	Специальная группа экспертов по компьютеризации режима МДП
Вторник, 20 февраля 2001 года:	WP.30, пункты 1-8 повестки дня
Среда, 21 февраля 2001 года:	Пункт 8 повестки дня (продолжение)
Четверг, 22 февраля 2001 года:	Административный комитет МДП
Четверг, 22 февраля 2001 года (вторая половина дня):	WP.30, пункты 8-10 повестки дня
Пятница, 23 февраля 2001 года (первая половина дня):	Утверждение докладов: Рабочей группы ЕЭК ООН (WP.30) Административного комитета МДП (АС.2)

* * *

1. УТВЕРЖДЕНИЕ ПОВЕСТКИ ДНЯ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии в качестве первого пункта будет рассмотрен вопрос об утверждении повестки дня (TRANS/WP.30/193).

2. ВЫБОРЫ ДОЛЖНОСТНЫХ ЛИЦ

В соответствии с правилами процедуры Комиссии и установившейся практикой Рабочая группа изберет Председателя и, возможно, заместителя Председателя для своих сессий 2001 года.

3. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОРГАНОВ ЕЭК ООН И ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ СИСТЕМЫ ОРГАНИЗАЦИИ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа будет проинформирована о результатах работы соответствующих сессий вспомогательных органов Комитета по внутреннему транспорту в той мере, в какой они затрагивают вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

4. ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ДРУГИХ ОРГАНИЗАЦИЙ, ПРЕДСТАВЛЯЮЩАЯ ИНТЕРЕС ДЛЯ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о деятельности, которой в последнее время занимались Всемирная таможенная организация (ВТО),

Европейская комиссия (ГД НТС), Европейская конференция министров транспорта (ЕКМТ), а также другие правительственные и неправительственные организации, в той мере, в какой она затрагивает вопросы, представляющие интерес для Рабочей группы.

5. СТАТУС МЕЖДУНАРОДНЫХ СОГЛАШЕНИЙ И КОНВЕНЦИЙ В ОБЛАСТИ ОБЛЕГЧЕНИЯ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать сообщение о статусе международных соглашений и конвенций в области облегчения пересечения границ, которые относятся к сфере компетенции Рабочей группы. На сессии будет распространен документ о статусе 55 соглашений и конвенций ЕЭК ООН, подготовленный секретариатом.

Постоянно обновляемая информация о статусе и области применения этих конвенций и соглашений содержится на соответствующем Web-сайте ЕЭК ООН (www.unece.org/trans/new_tir/conventions/list.htm).

6. МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА ("Конвенция о согласовании")

Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур пересечения границ

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению результаты работы четвертой сессии Административного комитета "Конвенции о согласовании" (18 и 20 октября 2000 года). Комитет согласился с общими выводами Рабочей группы и ее группы экспертов относительно нового приложения 8 к Конвенции, касающегося эффективных процедур пересечения границ, и решил рассмотреть и, возможно, принять проект приложения, включая технические добавления к нему, на своей предстоящей сессии, которую намечено провести в октябре 2001 года (TRANS/WP.30/AC.3/8, пункты 12-22; TRANS/WP.30/192, пункты 10-13).

Рабочая группа будет проинформирована о ходе подготовки технических приложений к статьям 4 и 5 нового приложения 8 о международном сертификате технического осмотра и международном весовом сертификате транспортного средства, соответственно.

7. ПРОЕКТ КОНВЕНЦИЙ ЕЭК ООН О ПРОЦЕДУРЕ МЕЖДУНАРОДНОГО ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА ПРИ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫМ ТРАНСПОРТОМ

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей девяносто шестой сессии она завершила на данном этапе разработку согласованных общеевропейских процедур таможенного транзита при международных железнодорожных перевозках. Поэтому Рабочая группа решила препроводить по дипломатическим каналам проекты двух конвенций, которые она подготовила для этой цели, договаривающимся сторонам Конвенции КОТИФ и Соглашения СМГС, соответственно, для того чтобы запросить их мнение о принятом подходе и предложенных в них процедурах таможенного транзита. На основе полученных замечаний Комитету по внутреннему транспорту на его предстоящей сессии в феврале 2001 года было предложено рассмотреть вопрос о принятии проектов двух конвенций (TRANS/WP.30/192, пункты 14-21).

В соответствии с этим решением секретариат подготовил документ TRANS/2001/10, в котором содержится текст проектов двух конвенций о процедуре таможенного транзита при перевозке железнодорожным транспортом с использованием железнодорожных накладных МГК и СМГС, соответственно. Этот документ был препровожден всем сторонам Конвенции КОТИФ и Соглашения СМГС, а также представлен шестьдесят третьей сессии Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК ООН (13-15 февраля 2001 года), с тем чтобы эти проекты можно было прокомментировать и дать указания о возможных последующих действиях.

Рабочая группа, как ожидается, пожелает рассмотреть результаты этих консультаций, а также решения Комитета по внутреннему транспорту, касающиеся возможного принятия проектов двух конвенций.

8. ТАМОЖЕННАЯ КОНВЕНЦИЯ О МЕЖДУНАРОДНОЙ ПЕРЕВОЗКЕ ГРУЗОВ С ПРИМЕНЕНИЕМ КНИЖКИ МДП (КОНВЕНЦИЯ МДП 1975 ГОДА)

а) Статус Конвенции

Рабочая группа заслушает информацию, касающуюся области применения и числа договаривающихся сторон Конвенции МДП 1975 года.

Полный перечень договаривающихся сторон Конвенции, а также перечень стран, в которых могут осуществляться операции МДП, приводится в приложении к докладу о работе двадцать девятой сессии Административного комитета МДП (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложение 1).

Постоянно обновляемая информация, касающаяся области применения Конвенции МДП, содержится на Web-сайте МДП (www.unecce.org/trans/new_tir/welctir.htm).

b) Пересмотр Конвенции

i) Принятие предложений по поправкам и образцов наилучшей практики в рамках этапа II процесса пересмотра МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто шестой сессии она завершила работу в рамках этапа II процесса пересмотра МДП, согласовав сложный пакет предложений по поправкам к Конвенции, который излагается в документе TRANS/WP.30/18 и Согг.1, и приняв образцы наилучшей практики, содержащиеся в документе TRANS/WP.30/1999/10 (TRANS/WP.30/192, пункты 25-32).

Административный комитет МДП на своей двадцать девятой сессии (19 и 20 октября 2000 года) утвердил предложения о поправках, подготовленные Рабочей группой, вместе с комментариями к ним (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложения 3 и 5). Комитет одобрил также образцы наилучшей практики, подготовленные Рабочей группой (TRANS/WP.30/AC.2/59, приложение 7).

После проверки секретариатом всех предложений по поправкам в соответствии с просьбой Административного комитета полный пакет предложений по поправкам в рамках этапа II процесса пересмотра МДП был препровожден Управлению по правовым вопросам Организации Объединенных Наций в Нью-Йорке для издания уведомления депозитария в целях его передачи всем договаривающимся сторонам Конвенции.

В этом контексте Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что основная цель этапа II процесса пересмотра МДП заключалась в облегчении применения Конвенции на национальном уровне. Для этого были четко определены и конкретизированы функции и обязанности различных сторон, участвующих в процедуре МДП. Кроме того, были даны указания относительно требуемых национальных административных процедур, обеспечивающих эффективное функционирование режима МДП и, при необходимости, оперативное взыскание причитающихся таможенных пошлин и сборов с держателей книжек МДП либо, если это окажется невозможным, с национальных гарантирующих объединений.

Рабочая группа будет проинформирована секретариатом о нынешнем положении в связи с процедурой внесения поправок.

ii) Подготовка этапа III процесса пересмотра МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто шестой сессии она решила приступить к работе по этапу III процесса пересмотра МДП, который будет включать изучение следующих элементов:

- a) пересмотр книжки МДП, в том числе включение дополнительных элементов данных (идентификационный номер, код СС, стоимость грузов и т.д.) (TRANS/WP.30/188, пункт 31);
- b) увеличение числа пунктов погрузки и разгрузки под таможенными печатями и пломбами (TRANS/WP.30/186, пункты 42 и 43);
- c) возможности для сокращения предусмотренных законом сроков об уведомлении о неоформлении книжек МДП (TRANS/WP.30/188, пункт 38);
- d) использование новых технологий в операциях МДП также в целях сокращения задержек при уведомлении о неоформлении (TRANS/WP.30/188, пункт 31).

Рабочая группа придерживалась того мнения, что элементы а)-с) могут быть подготовлены и рассмотрены Рабочей группой на пленарном заседании. Однако деятельность в рамках элемента d) потребует помощи со стороны специальной группы экспертов (TRANS/WP.30/192, пункты 33-40).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть вышеупомянутые элементы с учетом проводившихся ранее обсуждений и представленных документов, как это указывается выше, а также на основе дополнительных материалов, которые будут переданы делегациями.

В связи с элементом d) Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению результаты работы первой сессии специальной группы экспертов по компьютеризации режима МДП. Секретариат планирует созвать эту первую сессию группы экспертов 19 февраля 2001 года непосредственно перед нынешней сессией Рабочей группы (TRANS/WP.30/192, пункты 36-39). Повестка дня этой сессии группы экспертов будет передана всем делегациям, участвующим в сессиях Рабочей группы, до конца января 2001 года.

c) Расширение области применения Конвенции

На состоявшихся ранее сессиях Рабочая группа кратко обсудила предложение секретариата о рассмотрении возможности распространения области применения Конвенции МДП на железнодорожный транспорт в целях создания единой общеевропейской системы таможенного транзита, обеспечивающей перевозки всеми видами наземного транспорта на равной основе. Это предложение было выдвинуто на фоне незначительного прогресса, достигнутого с 1995 года в деле разработки конвенции ЕЭК ООН о процедуре международного таможенного транзита при перевозке грузов железнодорожным транспортом (см. также пункт 7 повестки дня). Рабочая группа придерживалась того мнения, что это предложение стоит изучить более подробно договаривающимися сторонами Конвенции и представителями частного сектора, особенно с учетом проводимой в настоящее время приватизации железнодорожных компаний во многих странах - членах ЕЭК ООН (TRANS/WP.30/192, пункты 41 и 42; TRANS/WP.30/190, пункты 31 и 32; TRANS/WP.30/188, пункт 18).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса, учитывая также запрошенные мнения железнодорожных компаний.

d) Применение Конвенции

Рабочая группа, возможно, пожелает принять к сведению, что постоянно обновляемая информация по вопросу о применении Конвенции содержится на соответствующем Web-сайте МДП (www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm).

i) Урегулирование требований об уплате

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию МСАТ о дальнейших результатах ведущегося арбитражного разбирательства, начатого по инициативе МСАТ в целях обеспечения платежей по таможенным требованиям, предъявленным прежним поставщикам из международной гарантийной системы, которые расторгли свой договор с МСАТ в конце 1994 года (TRANS/WP.30/192, пункты 44 и 45; TRANS/WP.30/190, пункт 37; TRANS/WP.30/188, пункты 46-47; TRANS/WP.30/184, пункты 51-52; TRANS/WP.30/182, пункты 37-38).

Рабочая группа, возможно, пожелает также заслушать сообщение таможенных органов и МСАТ о нынешней ситуации в связи с урегулированием требований об уплате, предъявленных таможенными органами национальным гарантирующим объединениям. В частности, Рабочая группа, возможно, пожелает получить информацию о

приблизительных суммах, выплаченных международными страховщиками и МСАТ в 1999 и 2000 годах, а также ознакомиться с причинами предъявления требований об уплате таможенными органами. Регулярное информирование по этому вопросу позволит более эффективно оценивать риски при применении Конвенции таможенными органами и Исполнительным советом МДП.

ii) **Восстановление гарантийного покрытия для товаров с повышенным уровнем налогообложения и других исключенных товаров**

Рабочая группа, возможно, пожелает заслушать информацию о ходе работы по восстановлению гарантийного покрытия для тех товаров и книжек МДП, по которым некоторые национальные гарантирующие объединения в странах Европейского сообщества и международные страховщики расторгли свои договоры страхования. Рабочая группа неоднократно обращалась к международным страховщикам с настоятельной просьбой как можно скорее восстановить полное гарантийное покрытие для этих товаров с повышенным уровнем налогообложения (TRANS/WP.30/192, пункты 46-48; TRANS/WP.30/188, пункты 48-51; TRANS/WP.30/184, пункты 48-50; TRANS/WP.30/178, пункты 80-81).

Учитывая тот факт, что с 1 января 2001 года отдельные гарантии не будут больше требоваться для так называемых товаров "с повышенным уровнем налогообложения" в странах, применяющих транзитную систему Сообщества и общую транзитную систему, Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть последствия, которые эта мера может иметь для режима МДП. Рабочая группа, возможно, пожелает также рассмотреть все необходимые шаги, которые могут быть предприняты для обеспечения полного гарантийного покрытия для всех товаров, перевозимых в режиме МДП. Необходимые шаги, которые еще предстоит предпринять, как указывала Рабочая группа на своей девяносто шестой сессии (TRANS/WP.30/192, пункт 47), включают следующие:

- a) восстановление гарантийного покрытия для всех исключенных товаров на территории ЕС (см. перечень этих товаров в документе (TRANS/WP.30/190, приложение 1);
- b) восстановление гарантийного покрытия по табачным изделиям и алкогольным напиткам, перевозимым в небольших количествах (TRANS/WP.30/162, пункты 41-43);
- c) восстановление гарантийного покрытия по книжке МДП "Табачные изделия/алкогольные напитки" (TRANS/WP.30/AC.2/2000/1).

iii) Процедуры, которые должны применяться в случае приостановки операции МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что на своей девяносто третьей сессии она приняла к сведению, что таможенные органы Венгрии, по всей видимости, не намерены принимать книжки МДП в результате приостановления действия процедуры транзита МДП через Союзную Республику Югославию в соответствии со статьей 26 Конвенции (TRANS/WP.30/186, пункт 70).

На основе документа, переданного Венгрией, Рабочая группа на своей девяносто четвертой сессии рассмотрела процедуры, применяемые в связи с приостановлением действия процедуры МДП в соответствии со статьей 26 Конвенции (TRANS/WP.30/2000/7). Поскольку были высказаны разные мнения по вопросу о толковании этой статьи в соответствии с целью и духом Конвенции, особенно в тех случаях, когда таможенные пломбы или идентификационные обозначения сняты или когда задействованы договаривающиеся стороны, в которых из-за отсутствия уполномоченного гарантирующего объединения процедура МДП не может применяться, Рабочая группа предложила Европейскому сообществу подготовить документ, содержащий четкое толкование этого положения, возможно, в форме пояснительной записки к статье 26 Конвенции (TRANS/WP.30/188, пункт 58).

Поскольку на ранее проводившихся сессиях Рабочей группы предложения Европейского сообщества имелись не на всех рабочих языках ЕЭК ООН (TRANS/WP.30/190, пункты 49 и 50; TRANS/WP.30/192, пункты 52-54), секретариат вносит эти предложения в документе TRANS/WP.30/2001/1 для рассмотрения Рабочей группой на ее нынешней сессии.

iv) Перевозка контейнеров, полуприцепов или прицепов без тягачей

Рабочая группа, возможно, отметит, что на своей девяносто шестой сессии она рассмотрела проект комментария к статье 3 Конвенции, предложенный МСАТ (TRANS/WP.30/191). Рабочая группа приняла к сведению, что таможенные органы в некоторых договаривающихся странах требуют оформления второй книжки МДП для одной перевозки МДП в тех случаях, когда перевозка контейнера, полуприцепа или прицепа в режиме МДП продолжается автомобильным транспортом после морской перевозки (на пароме и т.д.). В таких случаях контейнер, полуприцеп или прицеп зачастую перевозятся без тягача и не сопровождаются держателем книжки МДП или последующим автотранспортным оператором. В этом контексте Рабочая группа

напомнила о своих соображениях и мнениях Административного комитета МДП относительно действительности операций МДП с участием нескольких перевозчиков, высказанные соответственно на ее девяносто пятой сессии и двадцать седьмой сессии Административного комитета (TRANS/WP.30/192, пункты 55-59; TRANS/WP.30/190, пункты 33-36; TRANS/WP.30/AC.2/55, пункты 9-12; TRANS/WP.30/2000/1).

Поскольку общее мнение по данному вопросу выработать не удалось, Рабочая группа решила не продолжать его рассмотрение, до тех пор пока не появятся новые элементы, позволяющие урегулировать эту проблему на международном уровне. Однако в целях достижения прогресса в этой области Рабочая группа поручила секретариату подготовить документ в качестве основы для обсуждения на ее следующей сессии, в котором должны быть указаны соответствующие правовые положения Конвенции и отражены точки зрения и замечания, высказанные в ходе сессий Рабочей группы, в том числе замечания, касающиеся операций МДП с участием нескольких перевозчиков. В этот документ также должен быть включен новый проект комментария к статье 3 Конвенции о действительности книжек МДП для перевозки контейнеров, полуприцепов и прицепов без тягачей в тех случаях, когда перевозка МДП осуществляется одним и тем же держателем книжки МДП (TRANS/WP.30/192, пункты 57 и 58).

В соответствии с этим решением секретариат подготовил документ TRANS/WP.30/2001/2 для рассмотрения Рабочей группой.

v) **Сопровождение автотранспортных средств**

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение вопроса о применении статьи 23 Конвенции относительно требований, касающихся услуг по сопровождению. На своей девяносто шестой сессии Рабочая группа уже рассмотрела кратко комментарий к статье 23, предложенный МСАТ (TRANS/WP.30/2000/20).

Рабочая группа отметила, что применение статьи 23 Конвенции о требованиях, касающихся сопровождения, зависит от оценки рисков, произведенной таможенной места отправления или промежуточной таможенной при въезде, а также от целого ряда условий, оговоренных во внутренних административных инструкциях. Во многих случаях основными причинами этого являются недостаточное гарантийное покрытие по книжкам МДП, нечеткое описание грузов в грузовом манифесте, наличие грузов с высоким уровнем налогообложения и сомнения в надежности транспортного оператора. Поскольку, по мнению нескольких представителей, таможенным органам можно было бы рекомендовать, чтобы по запросу и в качестве услуги для транспортного оператора они указывали соответствующее требование и основания для сопровождения на корешках

книжки МДП, секретариату было поручено подготовить с этой целью проект комментария, в котором, возможно, должны также излагаться причины, в силу которых транспортные операторы и МСАТ просили о включении такого положения (TRANS/WP.30/192, пункты 61 и 62).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса на основе документа, подготовленного секретариатом (TRANS/WP.30/2001/3).

vi) Перевозка незаконных иммигрантов

Рабочая группа, возможно, пожелает напомнить о том, что на своей девяносто шестой сессии она кратко рассмотрела предложенный МСАТ комментарий к статьям 21 и 36, посвященный проблеме перевозки незаконных иммигрантов в транспортных средствах, следующих с применением книжек МДП (TRANS/WP.30/2000/20). Рабочая группа отметила, что весьма часто таможенные органы не компетентны и не обладают исключительной компетенцией для проведения расследований в этой области. Таким образом, эта проблема должна решаться в сотрудничестве с компетентными полицейскими и/или пограничными службами. Рабочая группа решила вернуться к этому вопросу на своей следующей сессии на основе переработанного проекта комментария, который будет подготовлен секретариатом в сотрудничестве с МСАТ (TRANS/WP.30/192, пункт 63).

Рабочая группа, возможно, пожелает продолжить рассмотрение этого вопроса на основе документа, подготовленного секретариатом (TRANS/WP.30/2001/4).

vii) Меры по сокращению числа утерянных, краденых или поддельных книжек МДП

В целях определения масштабов проблемы, связанной с утерянными, крадеными и поддельными книжками МДП, на своей девяносто шестой сессии Рабочая группа поручила секретариату подготовить в сотрудничестве с МСАТ информацию о фактах и цифрах, касающихся этого явления, для рассмотрения Рабочей группой на ее следующей сессии (TRANS/WP.30/192, пункт 68).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе информации, которая будет предоставлена Международным союзом автомобильного транспорта (МСАТ). Секретариат подготовит документ по данному вопросу, который будет передан делегациям сразу по получении соответствующей информации (неофициальный документ № 1 (2001 год)).

viii) Применение статьи 38 Конвенции

На своей двадцать девятой сессии Административный комитет МДП рассмотрел основные причины для исключения лиц из процедуры МДП в соответствии с пунктом 1 статьи 38 Конвенции и отметил, что в разных договаривающихся сторонах Конвенции они существенно различаются. Это объясняется главным образом различным толкованием странами условий для такого исключения, предусмотренного в статье 38, т.е. различным толкованием понятия "лицо, виновное в серьезном нарушении". В целях максимально возможного уточнения этого понятия секретарь МДП подготовил комментарии к статье 38 и части II приложения 9 к Конвенции (TRANS/WP.30/AC.2/14). После краткого обсуждения этих предложений Административный комитет МДП предложил Рабочей группе рассмотреть предложения секретаря МДП и сообщить ему о достигнутых результатах (TRANS/WP.30/AC.2/59, пункты 17 и 18).

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть этот вопрос на основе документа TRANS/WP.30/AC.2/14 и Согг.1 (только на русском языке), подготовленного секретарем МДП.

ix) Международный справочник по координационным центрам МДП

В соответствии с резолюцией № 49 секретариат подготовил и постоянно обновляет международный справочник по координационным центрам МДП, которым можно пользоваться в случае проведения расследований в связи с процедурой МДП. В этом справочнике содержатся фамилии, имена и адреса лиц, а также другая полезная информация о таможенных администрациях и национальных объединениях, занимающихся процедурой МДП. Распространение этого справочника ограничено таможенными органами, национальными объединениями и отделом МДП МСАТ.

Новый вариант справочника в жестком переплете будет распространен на сессии и/или может быть получен в секретариате начиная с середины февраля 2001 года. С постоянно обновляемым справочником можно ознакомиться на Web-сайте МДП (www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm). Требуемый пароль для доступа к этому Web-сайту может быть получен в секретариате.

x) Справочник МДП

Рабочая группа, возможно, пожелает отметить, что ограниченное количество экземпляров Справочника МДП 1999 года может быть распространено среди делегаций в

ходе сессии. В этом Справочнике МДП содержатся последние поправки к Конвенции, а также все соответствующие комментарии, принятые Рабочей группой ЕЭК ООН по таможенным вопросам, связанным с транспортом (WP.30), и Административным комитетом МДП. Справочник МДП в жестком переплете имеется на английском, арабском, испанском, итальянском, китайском, немецком, русском и французском языках.

Полный текст Справочника МДП также имеется на Web-сайте МДП на английском, арабском, испанском, итальянском, китайском, немецком, русском, турецком, французском и чешском языках (www.unece.org/trans/new_tir/welctir.htm).

xi) Прочие вопросы

Рабочая группа, возможно, пожелает рассмотреть любые другие вопросы и трудности, связанные с применением Конвенции таможенными органами, национальными объединениями, международными страховщиками или МСАТ.

9. ПРЕДОТВРАЩЕНИЕ ЗЛОУПОТРЕБЛЕНИЯ СИСТЕМАМИ ТАМОЖЕННОГО ТРАНЗИТА В ЦЕЛЯХ КОНТРАБАНДЫ

Обсудив на состоявшихся ранее сессиях ряд случаев конфискации наркотиков, для перевозки которых использовались транспортные средства МДП, Рабочая группа указала, что она хотела бы получать информацию о любых специальных устройствах и средствах, используемых для контрабанды в нарушение системы транзита МДП. Рабочая группа просила все Договаривающиеся стороны Конвенции МДП 1975 года и Всемирную таможенную организацию (ВТО) передавать всю соответствующую информацию о таких случаях, с тем чтобы она могла принимать в пределах своей компетенции и полномочий необходимые меры для их предотвращения (TRANS/WP.30/127, пункты 55-57).

Как и в прошлом, Рабочая группа, возможно, пожелает провести в конфиденциальном порядке обмен мнениями и имеющейся информацией об опыте, накопленном в этой области.

10. ПРОЧИЕ ВОПРОСЫ

a) Сроки проведения следующих сессий

Рабочая группа, возможно, пожелает принять решение о сроках проведения своих следующих сессий.

В ожидании окончательного решения Комитета по внутреннему транспорту, которое будет принято на его годовой сессии в феврале 2001 года, секретариат уже запланировал провести девяносто восьмую сессию Рабочей группы в течение недели с 18 по 22 июня 2001 года. Девяносто девятая сессия Рабочей группы может быть проведена совместно с тридцать первой сессией Административного комитета МДП и пятой сессией Административного комитета Конвенции о "согласовании" в течение недели с 22 по 26 октября 2001 года.

b) Ограничение на распространение документов

Рабочей группе следует принять решение о том, должны ли вводиться какие-либо ограничения на распространение документов, изданных в связи с нынешней сессией.

11. УТВЕРЖДЕНИЕ ДОКЛАДА

В соответствии с установившейся практикой Рабочая группа утвердит доклад о работе своей девяносто седьмой сессии на основе проекта, подготовленного секретариатом. С учетом нынешнего ограничения ресурсов, необходимых для обеспечения письменного перевода, отдельные части заключительного доклада, возможно, не будут готовы для принятия на всех рабочих языках.
