



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRANS/WP.30/2002/19
15 April 2002

RUSSIAN
Original: ENGLISH and FRENCH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО ВНУТРЕННЕМУ ТРАНСПОРТУ

Рабочая группа по таможенным вопросам,
связанным с транспортом
(Сто первая сессия, 19-21 июня 2002 года,
пункт 4 повестки дня)

**МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ УСЛОВИЙ
ПРОВЕДЕНИЯ КОНТРОЛЯ ГРУЗОВ НА ГРАНИЦАХ 1982 ГОДА
("КОНВЕНЦИЯ О СОГЛАСОВАНИИ")**

**Подготовка нового приложения, касающегося эффективных процедур
пересечения границ**

**Обязанности и ответственность перевозчиков скоропортящихся
пищевых продуктов в транспортных средствах, допущенных
к эксплуатации в соответствии с СПС**

Представлено "Трансфригорут интернэшнл"

A. ИСТОРИЯ ВОПРОСА

1. Перевозчики скоропортящихся пищевых продуктов в транспортных средствах СПС несут такую же ответственность, что и все другие автодорожные перевозчики, и, кроме того, на них возлагаются особые обязанности и ответственность в силу характера грузов.

V. ОБЯЗАННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ СПС

2. Скоропортящийся пищевой продукт представляет собой пищевой продукт, первоначальные гигиенические свойства и/или торговые качества которого обеспечиваются дольше, если он хранится, в том числе и во время перевозки, при постоянной температуре, которая отличается от температуры окружающего воздуха и ниже последней, для того чтобы сохранить полезные свойства и целостность данного пищевого продукта.

3. Следует отметить, что это определение может быть распространено на некоторые другие продукты, перевозимые в транспортных средствах СПС, например срезанные цветы, первоначальное сельскохозяйственное качество которых может ухудшиться. Необходимо выделить два основных критерия, которые перевозчики обязаны соблюдать:

- связь между температурой при перевозке и целостностью пищевых продуктов;
- связь между температурой и продолжительностью срока реализации.

I. Целостность груза

4. Перевозчик обязан обеспечить сохранность груза в целостном состоянии с момента его приемки до доставки к грузополучателю.

a) В момент погрузки

5. Кузов транспортного средства должен быть чистым для предупреждения появления микробов (в частности, под воздействием патогенов), а также физических рисков и химических опасностей.

6. Товар должен грузиться при требуемой температуре (предписанной температуре или температуре, предусмотренной договором, как это указано в транспортных документах).

b) В ходе перевозки

7. Груз должен содержаться при требуемой температуре, а это означает, что холодильная машина должна постоянно работать в нормальном режиме, в том числе и во время остановок. В частности, это обязательство имеет особое значение, когда речь идет об охлажденных продуктах животного происхождения.

II. Срок реализации

8. Срок реализации скоропортящегося пищевого продукта зависит от его характера, упаковки и требуемой температуры хранения. Одна из целей заключается в том, чтобы оставшийся период для розничной продажи и использования скоропортящихся пищевых продуктов потребителями в хорошем, целостном состоянии был как можно продолжительнее. Именно поэтому перевозчики СПС обязаны перевозить партии скоропортящихся пищевых продуктов в кратчайший срок. Любая неоправданная задержка может стать причиной серьезного ущерба.

C. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ ПЕРЕВОЗЧИКОВ СПС

9. Исходя из определения скоропортящихся пищевых продуктов можно выделить четыре довода, способных повлечь за собой уголовную или финансовую ответственность перевозчика.

I. Довод, касающийся сохранения целостности продукта

10. Некоторые скоропортящиеся пищевые продукты, находящиеся в хорошем санитарном состоянии в момент приема груза, но хранящиеся излишне долго или (и) при ненормально высокой температуре, могут стать ядовитыми и таким образом не пригодными для употребления.

II. Довод, касающийся сохранения торговых качеств

11. Если срок реализации скоропортящихся пищевых продуктов необычно длителен и/или если температура ненормально высока, то, помимо опасности для здоровья, их качество и (или) рыночная стоимость снизятся по причине потери питательных свойств (например, витаминов) и (или) органолептических качеств (изменение в цвете и внешнем виде, модификация вкуса и аромата и т.д.) и (или) уменьшения массы (завяливание, порча, плесневение и т.д.).

III. Довод, касающийся охраны окружающей среды

12. Обязательство по поддержанию холодильной машины во включенном состоянии, даже когда транспортное средство остановлено, приводит к повышению в данном месте загрязнения воздуха под воздействием выброса CO₂ двигателем холодильной машины (содействие парниковому эффекту) и шумоизлучения, которое может быть сочтено чрезмерным. Шум, производимый холодильной машиной полуприцепа, достигает

65-70 децибелов. Может возникнуть несовместимость между техническим обязательством по поддержанию холодильной машины во включенном состоянии и местными правилами, требующими отключения любых двигателей в целях снижения шумового загрязнения.

IV. Коммерческий довод

13. Помимо финансовых последствий, связанных со временем ожидания (заработная плата, амортизация, расход топлива и т.д.), любая неоправданная задержка в доставке может стать причиной причинения ущерба или возникновения спора, если речь идет о перевозке "точно в срок" (отсутствие запасов), как это происходит в случае супермаркетов.

D. ВЫВОД

14. Обязанности и ответственность перевозчиков скоропортящихся пищевых продуктов в транспортных средствах СПС оправдывают то обстоятельство, чтобы продолжительность формальностей, связанных с контролем при пересечении границ, была сведена к минимуму.
