



## Электронный документооборот при организации перевозок в международном сообщении

**Доклад главного инженера ЦФТО ОАО «РЖД»  
Лахтурова Сергея Семеновича**

Вторая Конференция по упрощению процедур торговли  
и «единому окну»

Москва, 23-24 апреля 2013 г.  
Всероссийский Выставочный Центр

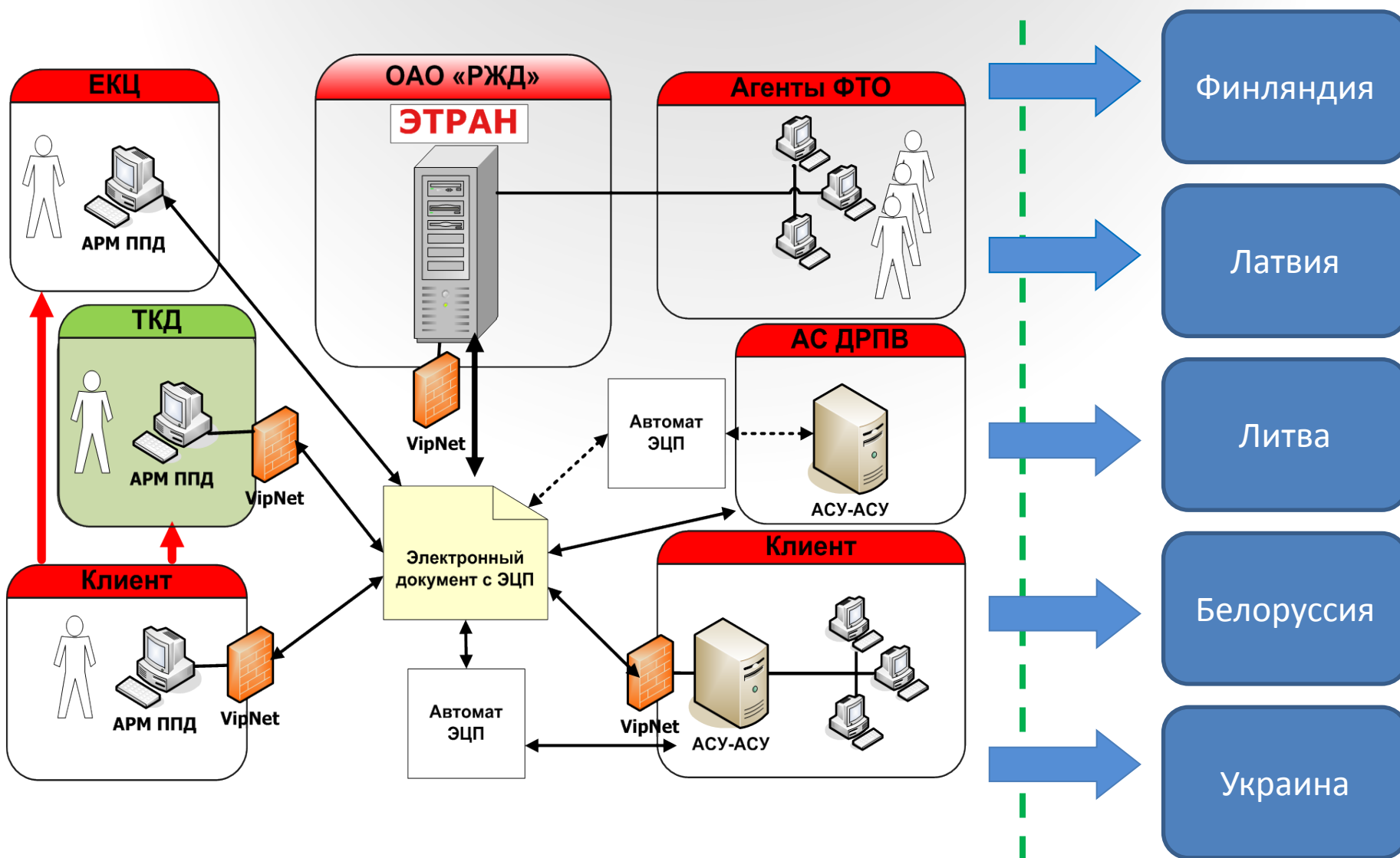


# Масштаб внедрения электронного документооборота при оформлении перевозочных документов на ОАО «РЖД»

- К инфраструктуре ЭЦП подключены все станции ОАО «РЖД» открытые для грузовых операций
- В системе ЭТРАН работают свыше 7000 внешних клиентов (5387 – с ЭЦП; 1882 – без ЭЦП) + 6 железнодорожных администраций (Финляндия, Латвия, Литва, Белоруссия, Украина, Эстония)
- Среднемесячно в режиме ЭЦП оформляется около 1 650 000 документов



# Подключение железнодорожных администраций к инфраструктуре системы ЭТРАН с ЭЦП



# Перевозки по электронным юридически значимым документам с простой электронной подписью

## 1. Направление РЖД -> VR

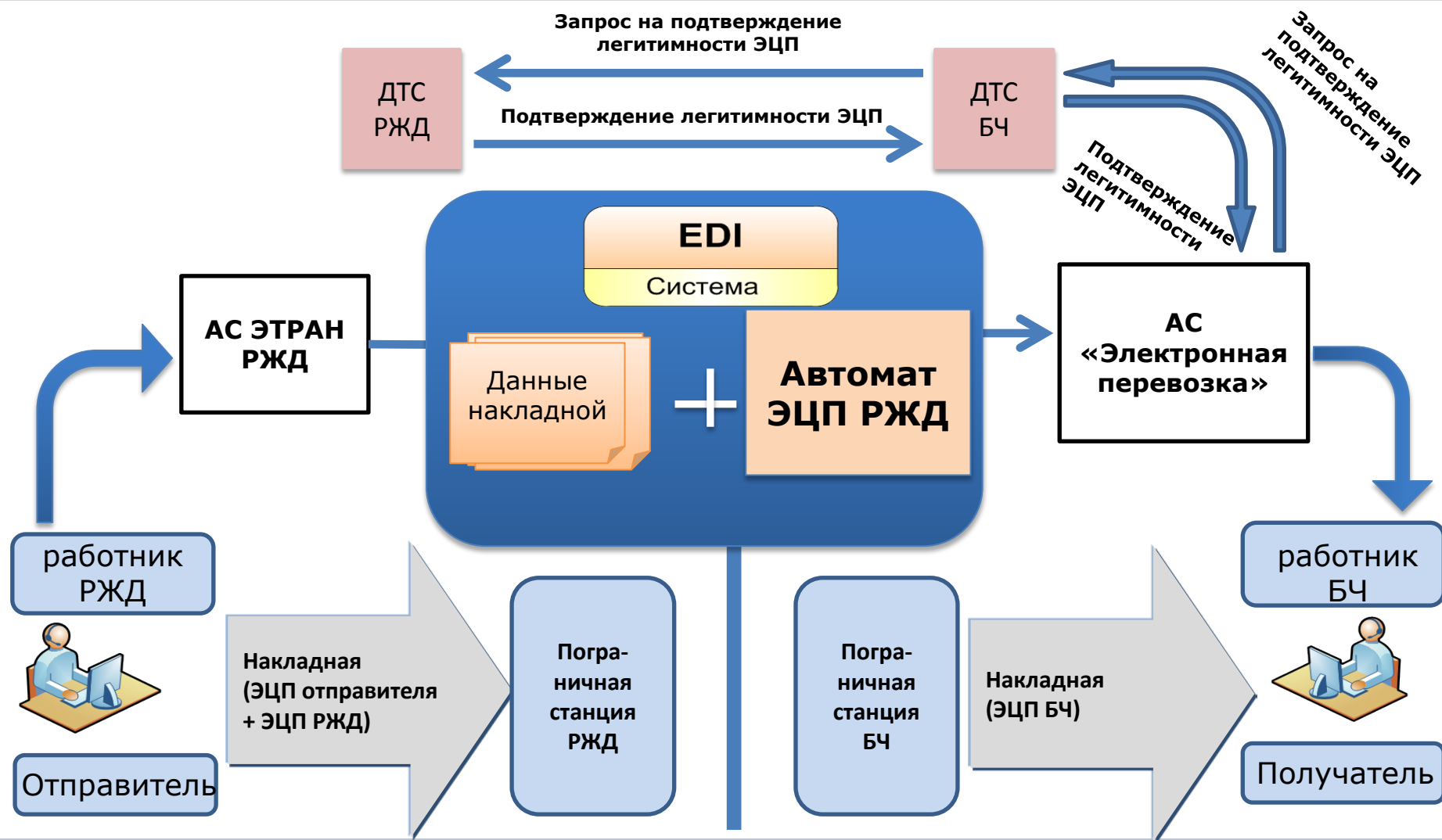


## 2. Направление VR -> РЖД



**По данной схеме подключены Финляндия, Латвия, Литва, Эстония.**


# Схема осуществления перевозок по электронным документам с ЭЦП на примере перевозок из России в Беларусь (с использованием Автомата ЭЦП)



# Электронное взаимодействие ОАО «РЖД» и ФТС России по электронизации таможенного оформления

Основная цель ОАО «РЖД» - организация безбумажных перевозок груженых вагонов с сопредельным государством на опытном полигоне в 2012-2013 гг.


## Шаги:

Утверждение Плана мероприятий по организации электронного взаимодействия между ФТС РФ и ОАО «РЖД» 


октябрь 2011г.

Создание совместной Рабочей группы ОАО «РЖД» и ФТС РФ 


ноябрь 2011г.

Выбор пилотного направления при убытии товаров с территории Таможенного союза 

декабрь 2011г.

Выбор пилотного направления при прибытии товаров на территорию Таможенного союза 

март 2012г.

Подготовка технологических документов и Регламентов ФТС РФ и ОАО «РЖД» по работе в электронном формате 

2012г.

Тестирование на опытном полигоне в режиме убытия с территории таможенного союза РФ, Белоруссии, Казахстана 

январь – июль 2013г.

Начало работы на опытном полигоне в режиме убытия с территории таможенного союза РФ, Белоруссии, Казахстана

3 квартал 2013г.



# Безбумажные перевозки грузов и вагонов в международном сообщении по электронным юридически значимым перевозочным документам

## Соглашения об электронном обмене документами:

Финляндия	← порожние →	Россия	в VR – июль 2011г. в РФ – декабрь 2011г.
Латвия	→ Порожние вагоны	Россия	с апреля 2012г.
Литва	→ Порожние вагоны	Россия	с сентября 2012г.
Белоруссия (+ ДТС)	← Порожние/ груженые →	Россия (+ ДТС)	с 15 ноября 2012г.
Украина (+ ДТС)	← порожние →	Россия (+ ДТС)	с 1 февраля 2013г.
Эстония	→ Порожние вагоны	Россия	май-июнь 2013 г.
Финляндия	← Груженые вагоны	Россия	планируется в 3 квартале 2013 г.

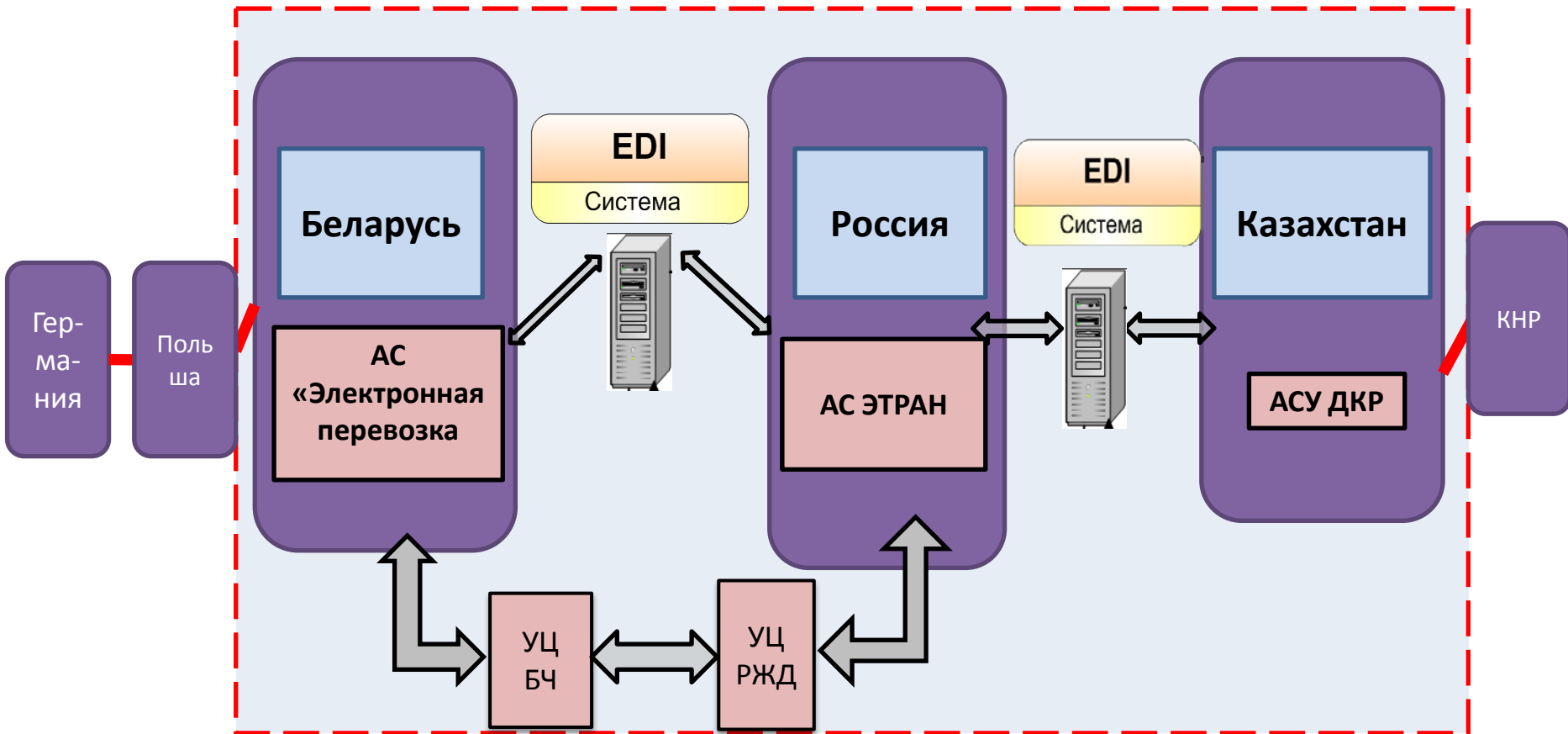
# Железнодорожно-паромное сообщение Усть-Луга – Засниц (ЭОД в ЦИМ/СМГС)





# Пилот-проект «Электронный поезд»

## Базовый объект: контейнерный поезд «Восточный ветер»





Спасибо за внимание.