

Процедура допуска к системе МДП в Латвии.

В 1993 году Латвия присоединилась к конвенции МДП. За это время латвийские автоперевозчики и таможенная служба приобрели опыт в использовании преимуществ, которые даёт конвенция в области, связанной с перемещением груза и обеспечением таможенного контроля. В настоящее время часть транзитных автоперевозок на территории Латвии осуществляется с использованием книжек МДП, как транзитного документа.

Количество используемых книжек МДП, как отражено в этом слайде, увеличивается из года в год и уже в 1998 году превысило число оформленных транзитных деклараций. Также увеличивается число книжек МДП, выданных Латвийской ассоциацией международных автоперевозчиков “Latvijas auto”.

Как пример сотрудничества таможни и организации, отвечающей за выдачу книжек МДП в Латвии - ассоциации “Latvijas auto”, нужно упомянуть введённую систему по получению разрешений на право применения процедуры МДП и использования МДП книжек. Упомянутая система обеспечивает допуск к применению данной процедуры только опытным автоперевозчикам.

Как показано на слайде, чтобы автоперевозчику получить разрешение применять процедуры МДП и использовать книжки МДП, он должен подать документы в ассоциацию “Latvijas auto”. Если автоперевозчик соответствует упомянутым пунктам ассоциацию “Latvijas auto” выдает разрешение.

Данный порядок определяет 9-ое приложение конвенции МДП, на основе которого разработан и применяется указ Службы государственных доходов Латвийской Республики “О получении разрешения на автоперевозки, осуществляя процедуру МДП” (2001).

Главное таможенное управление в сотрудничестве с ассоциацией “Latvijas auto” приостанавливают разрешение на право применения процедуры МДП и использования МДП книжек в следующих случаях:

- предприятию приостановлены операции импорта и экспорта;
- предприятие вовремя не выполнило возложенные обязательства по погашению административного нарушения;
- предприятие исключено или покинуло ассоциацию “Latvijas auto” по собственному желанию;
- предприятию остановлена деятельность в системе МДП.

В Латвии число допущенных нарушений по завершению процедуры, а также число выдвинутых претензий по незавершённым процедурам по сравнению с числом оформленных процедур МДП незначительно. В большинстве случаев причиной незавершённых процедур является:

- небрежность автоперевозчиков, которая, как правило, заканчивается угоном транспортного средства и кражей груза (товара);
- подделка документов и случаи незаконного ввоза груза (контрабанда).

Поставленная цель Латвийской таможни это возможность рационального и эффективного контроля за перевозками, используя процедуру МДП. Для контроля важно наличие системы электронной обработки данных таможни ASYCUDA++. На сегодняшний день эта система введена на всех таможенных пунктах Латвии. Данная система даёт возможность оперативно следить за завершением процедуры МДП.

Как позитивный аспект нужно упомянуть Договор о сотрудничестве и взаимопомощи в таможенных делах, подписанный между правительствами Латвии и России, который обеспечивает официальную основу для совместной деятельности по предупреждению правонарушений, рассмотрению правонарушений, а также обмену информацией.

Организацию таможенного контроля улучшило создание Отдела по контролю за транзитом при Главном таможенном управлении в 1999 году. Отдел контролирует завершение оформленных транзитных процедур, а также выдвигает претензии по незавершённым процедурам. Это задание доверено чиновникам, специализирующимся по вопросам контроля транзитных процедур, что позволяет оперативно реагировать на поставленные задачи и значительно сокращает время принятия решения.

В 2000 году было отмечено, что примерно 2/3 из общего количества допущенных ошибок по завершению процедуры МДП были связаны с ошибочными или неправильными действиями сотрудников таможни. Значительному снижению количества допускаемых ошибок способствовало издание справочника МДП в 2000 году.

Также одним из способов улучшения условий коммерческой деятельности, осуществляя международные перевозки, является обеспечение консультативной службы клиентов. Таможенные органы обеспечивают доступ к необходимой информации путём:

- размещения информации в интернете на сайте Службы государственных доходов;
- при Главном таможенном управлении создан отдел консультаций;
- сотрудники Главного таможенного управления проводят курсы в учебном центре ассоциации "Latvijas auto" предпринимателям и водителям.

Как показывает опыт, вопросы, связанные с транзитными перевозками, можно решить только путем совместного сотрудничества таможни и автоперевозчиков.