

Dashboards fast indicators in Covid-19 crisis

Oct-2020

Mike Ackermans

Editor-in-chief Statistics Netherlands





17 440 679
Inwoners

-8,5%
Groei

1,1%
Inflatie

413 dzd
Werklozen

Welvaart in
coronatiyd

Monitor Brede
Welvaart



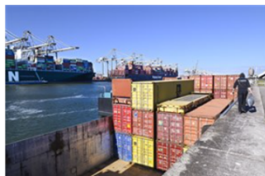
Economie in merendeel EU-landen harder geraakt dan hier

20-10-2020 00:00



Vragen en antwoorden coronacrisis

9-10-2020 11:21



Forse daling goederenoverslag zeehavens eerste helft 2020

19-10-2020 00:00

+5,2%

ICT-sector groeit harder dan de economie

16-10-2020 00:00



Verwacht



Consumentenprijzen Caribisch Nederland (CPI CN)
morgen 15:30

Consumentenvertrouwen
22-10-2020 06:30

Consumptie door huishoudens
22-10-2020 06:30

Investeringen
22-10-2020 06:30

Uitgelicht

Dashboard verkeer en vervoer

Trends in the Caribbean Netherlands 2020

Position paper artificial intelligence

Eenduidige data voor energietransitie

CBS-video

Levensverwachting



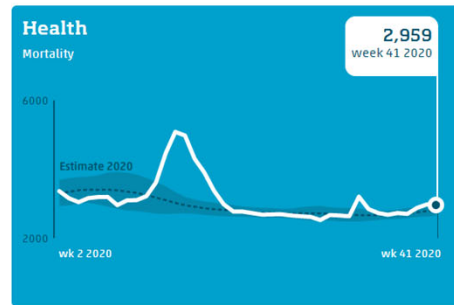


Well-being in times of coronavirus

21/09/2020 09:36

Presented here is the most up-to-date overview of well-being in the Netherlands, divided over nine themes. The development in relation to these themes is based on multiple indicators for each theme. A brief explanation [can be found here](#).

Coronavirus crisis FAQs





Coronavirus crisis FAQs



Social impact of COVID-19

16/10/2020 17:35



COVID-19 impact on labour and income

16/10/2020 17:29



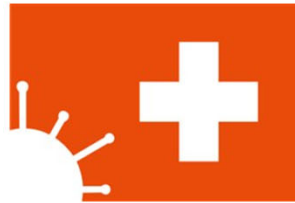
Economic impact of COVID-19

13/10/2020 17:16



COVID-19 impact on supply chains

13/10/2020 15:49



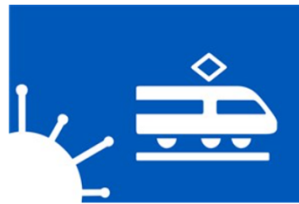
COVID-19 impact on public health

12/10/2020 17:27



Regional impact of COVID-19

07/10/2020 15:13



COVID-19 impact on public mobility

06/10/2020 17:14

Links

- [🔗 Well-being in times of coronavirus](#)
- [🔗 Deaths registered weekly, by sex and age](#)
- [🔗 COVID-19 web platform by Eurostat](#)
- [🔗 Novel Coronavirus](#)

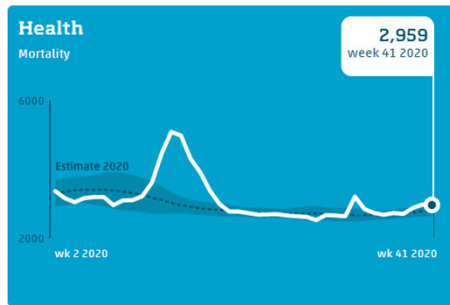


Well-being in times of coronavirus

21/09/2020 09:36

Presented here is the most up-to-date overview of well-being in the Netherlands, divided over nine themes. The development in relation to these themes is based on multiple indicators for each theme. A brief explanation [can be found here](#).

Coronavirus crisis FAQs



Milieu

16-10-2020 11:30

Er zijn geen milieu-indicatoren op maandbasis. Wel zijn er diverse indicatoren die iets zeggen over de afzet en het verbruik van fossiele brandstoffen. Deze zijn gerelateerd aan diverse emissies, zij het dat deze niet altijd in Nederland plaatsvinden. De enige beschikbare milieu-indicator op kwartaalbasis is de uitstoot van CO₂.

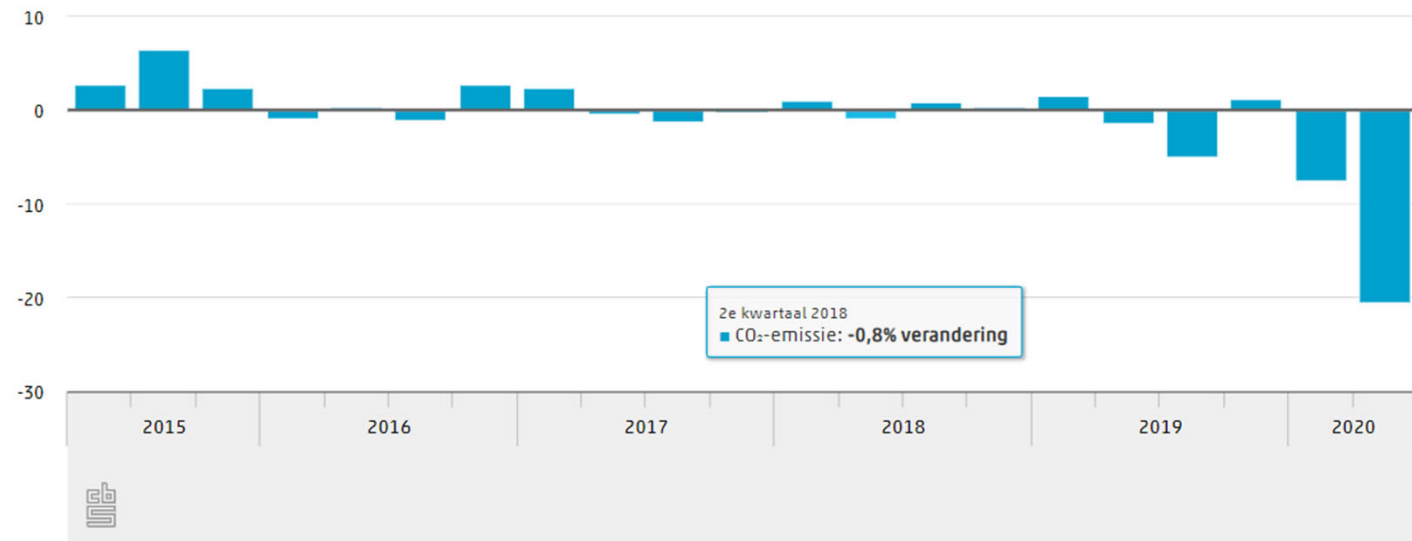
De afzet van motorbrandstoffen bevat de verkoop van alle brandstoffen ten behoeve van het wegverkeer, de luchtvaart en de scheepvaart. De gebruikte eenheid is de energetische waarde (Petajoule). Dit geeft een goede indicatie van bijvoorbeeld de hoeveelheid CO₂ die vrijkomt bij het verbruik. Dat verbruik hoeft overigens niet in Nederland plaats te vinden. De meeste brandstof wordt verkocht aan de scheepvaart (ruwweg 45 procent) en het wegverkeer (40 procent). De luchtvaart volgt op grote afstand (15 procent). Qua brandstof gaat het vooral om stookolie, diesel, benzine en kerosine.

Welvaart in coronatijd



Raming CO₂-emissie¹⁾

% verandering t.o.v. jaar eerder



Snelle indicatoren Goederenvervoer

15-10-2020 14:00

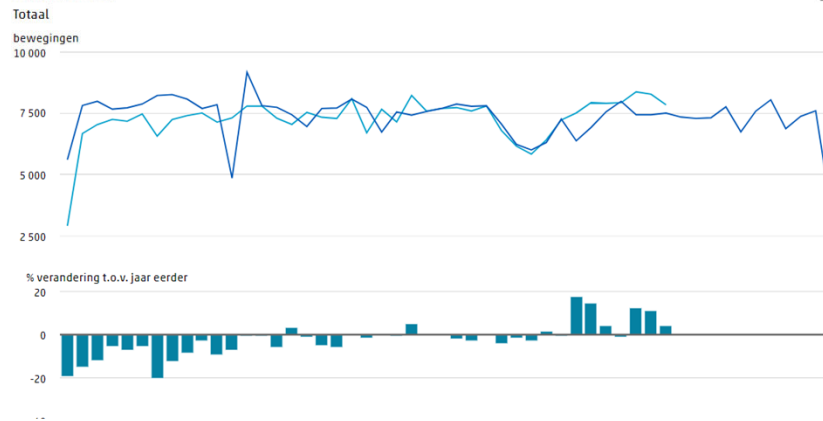
Dit dashboard bevat informatie over de ontwikkeling van het aantal vervoersbewegingen door binnenvaartschepen, vliegtuigen, goederentreinen, vrachtauto's en zeevaartschepen per week. Waar mogelijk is hier ook informatie te vinden over vervoerd gewicht of containereenheden en tonkilometers, deze informatie wordt in de loop van de tijd verder aangevuld. Waar mogelijk is dit uitgesplitst naar totaal, Nederland inkomend en Nederland uitgaand. Deze keuze kan gemaakt worden in het keuzemenu in de rechterkolom. De reeks loopt vanaf 1 januari 2019 en wordt vergeleken met gegevens van een jaar eerder. Voor deze vergelijking zijn ook reeksen gemaakt die door het CBS en KIM gecorrigeerd zijn voor feest- en brugdageffecten. Dit dashboard is tot stand gekomen in samenwerking met Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid (KIM), Panteia, Rijkswaterstaat, ProRail, Nationale Databank Wegverkeersgegevens, Schiphol, Royal Dirkzwager en de havenbedrijven Amsterdam, Groningen, Moerdijk, Rotterdam en Zeeland.

Bij binnenvaart, spoorvervoer en wegvervoer waren er meer bewegingen in week 41. Alleen het aantal bewegingen door zeeschepen nam af.

Totaal goederenvervoer

Bekijk ook de cijfers over [goederenvervoer van het buitenland naar Nederland](#) (inkomend) en over [goederenvervoer van Nederland naar het buitenland](#) (uitgaand).

Binnenvaart



Vervoersrichting

Totaal

Het totaal van de vervoersstromen binnen Nederland en het Nederland inkomende en uitgaande goederenvervoer

Inkomend

Goederenvervoer van het buitenland naar Nederland

Uitgaand

Goederenvervoer van Nederland naar het buitenland

Partners

- [Groningen Seaports](#)
- [Kennisinstituut voor Mobiliteitsbeleid](#)
- [Nationale Databank Wegverkeersgegevens](#)
- [North Sea Port](#)
- [Panteia](#)
- [Port of Amsterdam](#)
- [Port of Moerdijk](#)
- [Port of Rotterdam](#)
- [ProRail](#)
- [Rijkswaterstaat](#)
- [Royal Dirkzwager](#)
- [Schiphol](#)



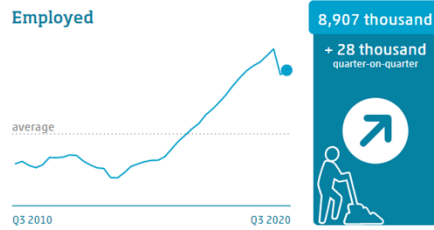
Labour market dashboard

On this page you will find the most recently available quarterly figures on the Dutch labour market.

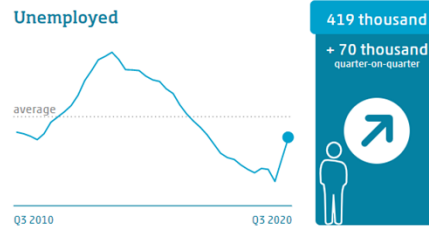
Share this page



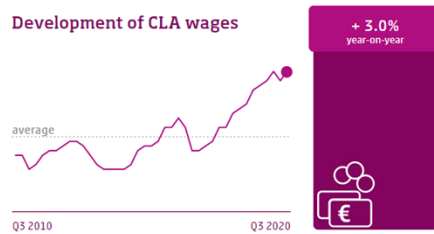
Employed



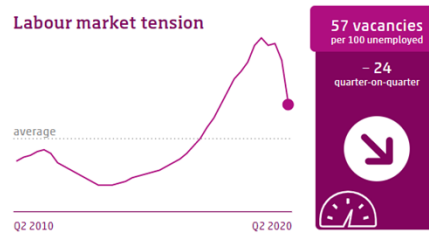
Unemployed



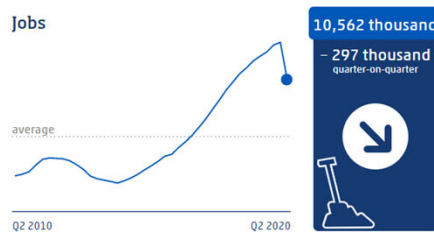
Development of CLA wages



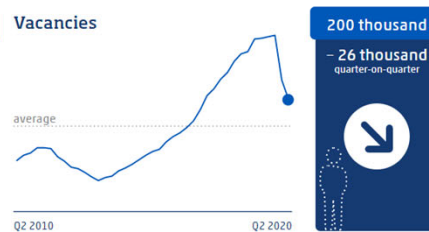
Labour market tension



Jobs



Vacancies



Latest revisions: Jobs on 23-9-2020. Employed and unemployed on 15-10-2020. Vacancies on 14-8-2020. Wages on 1-10-2020.



Facts that matter