

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ ООН КОНФЕРЕНЦИЯ ЕВРОПЕЙСКИХ СТАТИСТИКОВ

**Рабочая сессия по гендерной статистике ЕЭК ООН
(Женева, Швейцария, 26-28 апреля 2010 г.)**

Рабочий документ 9
14 апреля 2010 г.

Сессия III D. предварительной повестки

ГЕНДЕРНАЯ И ЭКОЛОГИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА

Пояснительная записка статистического управления Ирландии¹

Заказной доклад

1. 30-40 лет назад найти данные о количестве проработанных часов в разбивке по полу было достаточно сложно. В настоящее время многие из наиболее важных статистических индикаторов в экономической и социальной областях, такие как показатели занятости и безработицы, разрыва в оплате труда, индикаторы образования и здоровья представлены в разбивке по полу. Однако, экологический индикатор по-прежнему редко дезагрегируется по полу, возрасту и типу домохозяйства и т.д..
2. Действия, направленные на охрану окружающей среды и устойчивое развитие, связаны с моделями поведения людей. Причины и последствия экологического ущерба в гендерном измерении не всегда нейтральные. Статистика роли мужчин и женщин в потреблении природных ресурсов и загрязнении окружающей среды, а также последствий этих действий для людей и сообществ, данная в разбивке по социально-экономическим факторам, позволяет разработать политику, учитывая какие стороны являются наиболее ответственные за эти последствия и какие наиболее уязвимые.
3. В настоящее время при производстве экологической статистики гендерные различия не учитываются. При разработке политики практически не принимаются во внимание различия между отношением женщин и мужчин к изменению климата и экологическим проблемам.

¹ Подготовлена Gerry Brady, Отдел внешней торговли и охраны окружающей среды, и представлена Helen Cahill

4. В данном документе международными организациям, разработчикам политики и национальным статистическим учреждениям предлагается более подробно изучить гендерные вопросы в экологической статистике, а также выяснить есть ли необходимость в том, чтобы учитывать гендерную составляющую в релевантных экологических индикаторах. Такой процесс требует включения в существующий набор новых дополнительных персонифицированных индикаторов. Требуется принятие решения о гендерном мейнстриминге в экологической статистике для экологического воспитания населения в отношении потребления питьевой воды, утилизации отходов, энергосбережения, использования транспорта и формирования покупательской культуры.

5. Среди разработчиков политики в областях, оказывающих влияние на окружающую среду (например, тяжелое машиностроение, экология, фермерство, транспорт, энергетика), доминируют мужчины. Напротив, в сфере начального и среднего образования зачастую работают женщины, которые могут внедрять практику бережного отношения к окружающей среде и использованию основных ресурсов. В связи с этим, следует изучить гендерные вопросы в политике защиты окружающей среды. Например, в большинстве стран женщины являются основными покупателями пищевых продуктов. Этот факт следует учитывать при разработке политики, направленной на продвижение среди потребителей культуры приобретения более экологически благоприятной продукции.

6. Различия в продукции, потребляемой мужчинами и женщинами, могут иметь достаточно разные последствия для окружающей среды. Несмотря на то, что наиболее релевантными являются данные о личном потреблении, для исследования влияния различий в моделях потребления мужчин и женщин на окружающую среду могут быть использованы существующие данные о покупках домохозяйства. При реализации политики, направленной на использование более экологической упаковки и т.д., также важно иметь информацию о том, кто является фактическим покупателем пищевых продуктов.

7. На вебсайте www.myfootprint.org приводится пример приблизительного расчета углеродных следов, однако, к сожалению, при сборе таких данных не учитывается пол респондента. Для расчета выбросов парниковых газов в атмосферу могут быть использованы данные обследований поездок и других обследований. Данные о цели и способе путешествий, наличии общественного транспорта и сопровождающих пассажиров могут отразить существенные различия в отношении мужчин и женщин к путешествиям, а также существенные различия в их понимании воздействия этих поездок на окружающую среду. Обследования использования времени можно дополнить сбором полезной статистики об экологическом поведении.

8. В настоящее время экологическая статистика редко представляется в разбивке по полу. Несмотря на то, что гендерные индикаторы могут существенно варьироваться по региону и климатической зоне, важно также учитывать следующие моменты:

- общее отношение к изменению климата и модели поведения;
- потребительские покупки и личное потребление;
- выбор видов транспорта;
- переработка отходов;
- энергопотребление;

- принятие решений в использовании сырьевых материалов;
- принятие решений о разработке политики;
- последствия изменения климата и ухудшения состояния окружающей среды.

9. Ниже приведены несколько примеров статистических данных, для того чтобы показать возможность сбора и производства гендерно-связанной экологической статистики. Однако, такие данные в настоящее время практически отсутствуют, и этот пример следует рассматривать скорее как показательный, а не фактический.

10. В 2009 г. Европейская комиссия опубликовала результаты обследования «Евробарометр»², посвященного отношению европейцев к проблеме изменения климата. Изменение климата считается второй после «бедности, недостатка пищевых продуктов и питьевой воды» по значимости проблемой мирового масштаба. В целом, процент мужчин (48%) и женщин (45%), указавших изменение климата в качестве одной из наиболее серьезных проблем, было практически одинаковым.

11. Респонденты отвечали на вопрос о том, принимали ли они личное участие в борьбе с изменением климата. Процент женщин, предпринявших такие действия, превышает процент мужчин. Например, 81% женщин и 76 % мужчин, которые лично принимали участие в программах по борьбе с изменением климата, сортируют большую часть отходов для повторной их утилизации.

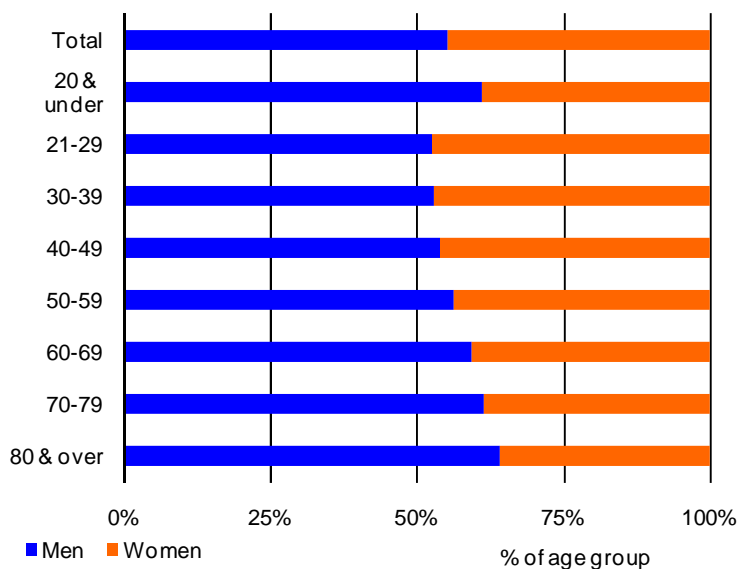
Действия	% мужчин, предпринявших личные действия	% женщин, предпринявших личные действия
Сортировка отходов для повторной переработки	76%	81%
Сокращение потребления электроэнергии дома	61%	66%
Сокращение потребления воды дома	51%	58%
Сокращение потребления одноразовых предметов потребления	38%	43%
Приобретение сезонных и местных продуктов	26%	32%
Использование экологически благоприятного вида транспорта	27%	29%
Сокращение использования собственного автомобиля	25%	23%
Покупка более экологического автомобиля	24%	17%
Прекращение использование авиатранспорта для перелетов на короткие расстояния	10%	11%
Переход на энергопоставщиков, использующих возобновляемые источники энергии	9%	9%
Установление дома оборудования,	6%	6%

² http://ec.europa.eu/public_opinion/archives/ebs/ebs_322_en.pdf

работающего на возобновляемых источниках

12. Согласно данным об автовладельцах, полученных в рамках переписи населения 2006 г. в Ирландии, 85% мужчин и 72% женщин в обследуемых домохозяйствах владеют автомобилями. Среди одиноких респондентов 63 % мужчин и 53% женщин имеют автомобили. Хотя любые данные являются приблизительными, вышеуказанные цифры показывают явные гендерные различия в процентном соотношении автовладельцев.

13. В 2008 г. в Ирландии 55% лиц, имеющих водительские удостоверения, были мужчинами. Во всех возрастных группах процент мужчин, имеющих водительские удостоверения, превышает такой же показатель для женщин. Сочетание этих данных с информацией о владении транспортными средствами, размерах двигателя, видах топлива и годовом пробеге автомобиля, позволяет получить более подробные данные о гендерных различиях в использовании автомобилей.



Мужчины
Женщины
% в возрастной группе

14. Анализ средств передвижения на основе данных переписи населения 1996 г. в Ирландии показал, что 48% занятых мужчин и 44% занятых женщин приезжают на работу на машине. К 2006 году это соотношение увеличилось до 54% для мужчин и 62% для женщин. Соотношение работающих женщин, использующих общественный транспорт, уменьшилось от 13% в 1996 г. до 6% в 2006 г.. Полученные результаты могут быть дополнены данными о том, каким видом транспорта – частным или общественным – пользуются родители.

15. Анализ использования переработанных товаров в модуле обследования 2005 г.³ по утилизации отходов и энергосбережению, проведенный в Ирландии, показал почти равное

³ http://www.cso.ie/releasespublications/documents/labour_market/current/qnhsrecyclingenergy.pdf

соотношение мужчин (87%) и женщин (90%), которые отправляют отходы на утилизацию. При учете только одиноких респондентов, картина существенно меняется: 69% мужчин в сопоставлении с 82% женщин, которые сдают на утилизацию как минимум несколько видов отходов, что показывает на наличие гендерных различий. В таблице представлена статистика по каждому члену домохозяйства.

Переработанные отходы	% одиноких мужчин	% одиноких женщин
Всего	69%	82%
Бумага	60%	75%
Алюминиевые банки	60%	72%
Консервные банки	59%	73%
Стекло	57%	69%
Картон	56%	70%
Пластмасса	45%	57%
Одежда	30%	56%

16. В модуль обследования переработки отходов и энергосбережения, проведенного в 2005 г. в Ирландии, включен анализ способов энергосбережения в домохозяйствах. Несмотря на отсутствие в официальных данных гендерной составляющей, специальный анализ отдельных домохозяйств показал, что женщины чаще, чем мужчины предпринимают усилия, направленные на энергосбережение.

Способ энергосбережения	% одиноких мужчин	% одиноких женщин
Двойное остекление	62%	70%
Обивочные чехлы	63%	73%
Изоляция мансарды/свода	56%	63%
Изоляция оконных и дверных швов с помощью различных материалов	42%	45%
CFL (компактные люминесцентные) электролампы	22%	30%

17. В Таблице 1 приведены наборы индикаторов Европейского агентства по охране окружающей среды, которые включают десять категорий и 35 индикаторов. В веб-обзоре каждого из основных индикаторов отсутствует гендерная составляющая. Следует осуществить сбор некоторых из этих данных в разбивке по полу, например, данных об органическом земледелии, изъятии земли, спросе на общественный транспорт, использовании более экологически благоприятных и альтернативных источников энергии, переработке отходов упаковки, городских отходов. Однако, для этого, вероятно, потребуется адаптация методов обследования для сбора данных на уровне индивидов, а не на уровне домохозяйств, а также введение новых персонифицированных индикаторов.

18. Гендерный аспект экологической статистики требует дальнейшего развития. В частности, представляется возможным использование гендерного подхода при разработке наиболее важных экологических индикаторов. С помощью этих данных измеряются реальные действия мужчин и женщин по отношению к изменению климата и охране окружающей среды. Такая статистика важна для разработки эффективных мер экологического воспитания конкретной группы населения.

19. Признавая сложность адаптации структуры обследований, а также системы административных данных для сбора и анализа таких данных, следует, однако, иметь в виду, что в противном случае не будут учитываться социально-демографические различия в поведении различных групп населения и их отношении к улучшению и сохранению окружающей среды.

Таблица 1: Основной набор индикаторов Европейского агентства охраны окружающей среды

Категория	Индикатор
Сельское хозяйство	Площади, используемые под органическое земледелие
Загрязнение воздуха	Выбросы кислотообразователей Выбросы предшественников озона Выбросы первичных частиц и вторичных исходных материалов твердых примесей Превышение норм качества воздуха в городской местности Подверженность экосистем закислению среды, эутрофикация и озонное закисление.
Биоразнообразие	Обозначенная территория Разнообразие видов Виды, находящиеся под угрозой исчезновения, и охраняемые виды
Изменение климата	Концентрация атмосферных парниковых газов Глобальная и европейская температура Прогнозы эмиссии парниковых газов Тренды эмиссии парниковых газов Производство и потребление озоноразрушающих веществ
Энергетика	Конечное энергопотребление по сектору Первичное энергопотребление по виду топлива Возобновляемое энергопотребление Возобновляемое первичное энергопотребление Общая первичная энергоемкость
Рыболовство	Сельскохозяйственное производство Эффективность рыболовного флота Статус запасов морской рыбы
Террестриальный	Изъятие земли Достижения в управлении загрязненными участками
Транспорт	Спрос на грузовой транспорт Спрос на пассажирский транспорт Использование очистителей и альтернативных видов топлива
Отходы	Генерация и повторная переработка использованных упаковочных материалов

	Переработка городских отходов
Вода	Качество воды для мытья
	Хлорофилл в переходных, прибрежных и морских водах
	Питательные вещества в питьевой воде – Питательные вещества в промежуточных смешанных, прибрежных и морских водах
	Кислород, потребляемый веществами в реках
	Обработка городских сточных вод
	Использование ресурсов пресной воды
