



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

CES/2002/31  
18 March 2002

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**СТАТИСТИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ и  
ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОНФЕРЕНЦИЯ ЕВРОПЕЙСКИХ СТАТИСТИКОВ**

Пятидесятая пленарная сессия  
(Париж, 10-12 июня 2002 года)

**ПЕРЕСМОТР СИСТЕМ КЛАССИФИКАЦИИ, ИСПОЛЬЗУЕМЫХ  
В СТАТИСТИКЕ ТРАНСПОРТА**

**Предлагаемая стандартная классификация грузов НСТ-2000**

Записка, подготовленная секретариатом

Предлагаемая классификация грузов НСТ-2000 является результатом работы, проделанной ЕЭК ООН и Евростатом по пересмотру систем классификации, используемых в статистике транспорта. Классификация была принята Комитетом по транспорту ЕЭК ООН на его сессии в феврале 2002 года. Бюро Конференции европейских статистиков приняло на своем совещании, состоявшемся 21-22 февраля 2002 года, решение рекомендовать Конференции одобрить пересмотренную классификацию.

## **I. Справочная информация и история вопроса**

1. Исторически в Европе использовались две системы классификации для статистики транспорта: Классификация грузов для европейской транспортной статистики (КЕТС), пересмотренная ЕЭК ООН в 1968 году, и Единая номенклатура грузов для статистики транспорта (NST/R), текущая версия которой является результатом процесса пересмотра, предпринятого Комиссией европейских сообществ в 1967 году.
2. НСТ-2000 предлагается принять в качестве новой стандартной статистической классификации грузов, которая призвана заменить собой NST/R и КЕТС.
3. Рабочая группа по статистике транспорта Комитета по внутреннему транспорту ЕЭК неоднократно в ходе своих сессий последних лет указывала на необходимость пересмотра NST/R. На пятидесятой сессии Рабочей группы (ноябрь 1999 года) представитель Евростата представил предложение о замене классификации грузов NST/R новой системой классификации, получившей название НСТ-2000 (пункт 48 документа TRANS/WP.6/137), и обратился к секретариату с просьбой созвать специальное совещание по НСТ-2000 в сотрудничестве с Евростатом.
4. На состоявшемся 4 и 5 мая 2000 года специальном совещании, организованном совместно с Евростатом, был подробно рассмотрен предлагаемый проект НСТ-2000. Участники совещания одобрили основные принципы предлагаемой классификации:
  - критерием классификации грузов должна быть экономическая деятельность, которая является источником происхождения груза. Аналогичный подход используется в КПЕС (классификация продуктов и услуг по видам деятельности), структура которой аналогична первому пересмотренному варианту КДЕС (статистическая классификация видов экономической деятельности Европейского сообщества);
  - таким образом, НСТ-2000 может опираться на категории КПЕС;
  - НСТ-2000 не должна опираться на физическую форму товаров.
5. Однако многие страны заявили о необходимости использования большего числа категорий по сравнению с вариантом, представленным Евростатом. С учетом этого было принято решение о разработке второго (и, возможно, третьего) уровня НСТ-2000 при одновременном продолжении работы по принятию первого уровня. Евростат будет использовать первый уровень НСТ-2000 в целях сбора данных. В соответствующих случаях для удовлетворения потребностей конкретных видов транспорта (в частности,

потребности в присвоении кода сырой нефти для морских перевозок) будут добавляться согласованные категории второго уровня.

6. Рабочая группа по статистике транспорта провела свою пятьдесят вторую сессию в Женеве 14-16 ноября 2001 года. В сессии приняли участие представители национальных статистических управлений и/или транспортных ведомств следующих государств - членов ЕЭК и международных организаций: Венгрии, Германии, Дании, Италии, Латвии, Польши, Португалии, Российской Федерации, Румынии, Словакии, Соединенного Королевства, Соединенных Штатов Америки, Финляндии, Франции, Хорватии, Чешской Республики, Швейцарии, Швеции, Европейской комиссии (ГД по энергетике и транспорту, а также Евростат), Европейской конференции министров транспорта (ЕКМТ), Европейского агентства по окружающей среде (ЕАОС), Международного союза железных дорог (МСЖД), Проекта Трансъевропейской автомагистрали Север-Юг и Проекта Трансъевропейской железнодорожной магистрали (ТЕЖ) ЕЭК ООН.

7. Рабочая группа рассмотрела и одобрила окончательный вариант новой классификации для статистики транспорта (НСТ-2000), приводимый в приложении I, и приняла решение представить его на следующих сессиях соответственно Комитета по внутреннему транспорту (КВТ) и Конференции европейских статистиков (КЕС) для утверждения и принятия в качестве новой общеевропейской классификации в этой области. Она также рекомендовала представить новую классификацию Статистической комиссии ООН для одобрения и принятия на всемирном уровне (пункт 41 документа TRANS/WP.6/141). Кроме того, Рабочая группа обратилась к Евростату с просьбой изучить возможность созыва неофициального специального совещания в 2002 году с целью подготовки документа по будущему подразделению классов НСТ-2000, который призван служить образцом для всех стран - членов ЕЭК, для представления на следующей сессии Рабочей группы (пункт 43 документа TRANS/WP.6/141).

8. На своей шестьдесят четвертой сессии (18-21 февраля 2002 года) Комитет по внутреннему транспорту принял окончательный вариант новой системы классификации для статистики транспорта (НСТ-2000) (ECE/TRANS/139), приводимый в приложении 1 к настоящему документу.

## **II. Предложение**

9. Окончательный вариант предложения приводится в приложении 1. По каждой из двадцати групп НСТ-2000 приводится следующая информация:

- полное описание. Для групп 01-13 описание соответствует, насколько это возможно, описаниям, используемым в КПЕС. Что касается групп 14-20, то по ним приводятся дополнительные краткие пояснительные примечания. Что касается описания товаров в КПЕС, то подробные пояснительные примечания по всем товарам, относящимся к группам 01-13, приводятся в СС;
- что касается групп 01-14, то определение групп опирается на описания продуктов, соответствующие разделам КПЕС. КПЕС содержит полный перечень и описания товаров каждой группы в совокупности с официальными перекрестными ссылками на категории Классификации основных продуктов (КОП) и СС/КН;
- исключительно в целях информации приводятся соответствующие категории видов деятельности первого пересмотренного варианта КДЕС и третьего пересмотренного варианта МСОК;
- исключительно в целях информации приводятся наиболее близкие эквивалентные категории варианта 1.0 КОП. Однако категории КПЕС и КОП не являются полностью идентичными на этом уровне; необходимо использовать официальные перекрестные ссылки на уровень подкатегорий КПЕС с целью установления надлежащего кода КПЕС, эквивалентного коду КОП.

-----

## Приложение 1

## НСТ-2000

Группы НСТ-2000	Описание грузов	Определение по видам продукции в разделах КПЕС	Продукция, связанная с видами деятельности в КДЕС ред. 1 МСОК ред. 3	Ближайшие эквивалентные позиции в КОП VI.0
01	Продукция сельского хозяйства, охотничьего промысла и лесного хозяйства; рыба и другая рыбная продукция	01, 02, 05	01, 02, 05	01, 02, 03, 04
02	Каменный уголь и лигнит; торф; сырая нефть и природный газ; уран и торий	10, 11, 12	10, 11, 12	11, 12, 13
03	Металлические руды и другая продукция горнодобывающей промышленности и карьерных разработок	13, 14	13, 14	14, 15, 16
04	Пищевые продукты, напитки и табачные изделия	15, 16	15, 16	21, 22, 23, 24, 25
05	Текстиль и текстильные изделия; кожа и изделия из кожи	17, 18, 19	17, 18, 19	26, 27, 28, 29
06	Древесина и изделия из дерева и пробки (кроме мебели); изделия из соломки и плетенки; целлюлоза, бумага и изделия из бумаги; печатные материалы и записанные носители информации	20, 21, 22	20, 21, 22	31, 32
07	Кокс, продукты переработки нефти и ядерное топливо	23	23	33
08	Химические вещества, химические продукты и искусственные волокна; резиновые изделия и изделия из пластмасс	24, 25	24, 25	34, 35, 36
09	Прочие неметаллические минеральные продукты	26	26	37
10	Основные металлы; готовые металлические изделия, кроме машин и оборудования	27, 28	27, 28	41, 42

Группы НСТ-2000	Описание грузов	Определение по видам продукции в разделах КПЕС	Продукция, связанная с видами деятельности в КДЕС ред. 1 МСОК ред. 3	Ближайшие эквивалентные позиции в КОП VI.0
11	Машины и оборудование, не включенные в другие категории; конторское оборудование и вычислительная техника; электрические машины и приборы, не включенные в другие категории; радио- и телевизионное оборудование и оборудование и аппаратура связи; медицинская аппаратура, точные и оптические инструменты, наручные и прочие часы	29, 30, 31, 32, 33	29, 30, 31, 32, 33	43, 44, 45, 46, 47, 48
12	Транспортное оборудование	34, 35	34, 35	49
13	Мебель; прочие промышленные товары, не включенные в другие категории	36	36	38
14	Вторичное сырье; коммунальные отходы и прочие отходы, не включенные в другие категории КПЕС	37 + коммунальные отходы (как добавление к разделу 90 КПЕС) и прочие отходы, не включенные в другие категории КПЕС	37, 90	39
15	Почта, почтовые отправления <i>Примечание: этот раздел обычно используется для грузов, перевозимых почтовыми администрациями и специализированными курьерскими службами по разделу 64 КДЕС ред. 1</i>		64	
16	Оборудование и материалы, используемые при транспортировке грузов <i>Примечание: этот раздел охватывает такие изделия, как порожние контейнеры, поддоны, ящики, корзины и решетчатая тара на колесиках. Он охватывает также транспортные средства, используемые для хранения грузов,</i>			

Группы НСТ-2000	Описание грузов	Определение по видам продукции в разделах КПЕС	Продукция, связанная с видами деятельности в КДЕС ред. 1 МСОК ред. 3	Ближайшие эквивалентные позиции в КОП VI.0
	<p><i>когда само транспортное средство перевозится на другом транспортном средстве. Наличие кода для этого вида материалов не предопределяет ответа на вопрос о том, должны ли такие материалы считаться "грузами", поскольку это будет зависеть от порядка сбора данных на каждом виде транспорта.</i></p>			
17	<p>Грузы, транспортируемые в ходе перевозки имущества домашних хозяйств и конторских помещений; багаж, перевозимый отдельно от пассажиров; механические транспортные средства, перевозимые для ремонта; другие не предназначенные для продажи грузы, не включенные в другие категории.</p>			
18	<p>Сборные грузы: смесь разных типов грузов, перевозимых вместе <i>Примечание: этот раздел используется в том случае, если считается нецелесообразным причислять грузы отдельно к группам 01-16.</i></p>			
19	<p>Неиндивидуализированные грузы: грузы, которые по какой-либо причине нельзя идентифицировать и поэтому нельзя причислить к группам 01-16. <i>Примечание: этот раздел предназначен для включения грузов, когда представляющее информацию подразделение не имеет сведений о типе перевозимых грузов.</i></p>			
20	<p>Прочие грузы, не включенные в другие категории <i>Примечание: этот раздел охватывает любые товары,</i></p>			

Группы НСТ-2000	Описание грузов	Определение по видам продукции в разделах КПЕС	Продукция, связанная с видами деятельности в КДЕС ред. 1 МСОК ред. 3	Ближайшие эквивалентные позиции в КОП VI.0
	<i>которые не могут быть причислены ни к одной из групп 01-19. Поскольку группы 01-19 предназначены для охвата всех предполагаемых категорий транспортируемых грузов, использование группы 20 следует рассматривать как исключение, и оно может указывать на необходимость дальнейшей проверки данных, представляемых по этому разделу.</i>			

-----

## Приложение 2

### Глоссарий

КПЕС	Статистическая классификация продукции по видам деятельности Европейского экономического сообщества  Правовая основа: постановление Совета (ЕЕС) No. 3696/93 от 29 октября 1993 года о статистической классификации продукции по видам деятельности (КПЕС) в Европейском экономическом сообществе, OJ No.L342, 32.12.1993, p.1 (с последующими поправками)  Публикация: Eurostat (1998) CPA 1996. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities.
КДЕС ред.1	Статистическая классификация видов экономической деятельности Европейского сообщества  Правовая основа: постановление Совета (ЕЕС) No. 3037/90 от 9 октября 1990 года о статистической классификации видов экономической деятельности Европейского сообщества, OJ No.L83, 03.04.1993, p.1 (с последующими поправками)  Публикация: Eurostat (1996) NACE Rev.1. Luxembourg: Office for Official Publications of the European Communities.
КН	Комбинированная номенклатура
КОП VI.0	Классификация основных продуктов вариант 1.0
СС	Согласованная система
МСОК ред.3	Международная стандартная отраслевая классификация всех видов экономической деятельности, третий пересмотренный вариант
н.в.к.	не включенные в другие категории

-----