|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/MP.EIA/2019/7 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  22 November 2018  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Совещание Сторон Конвенции об оценке  
воздействия на окружающую среду  
в трансграничном контексте

**Промежуточная сессия**

Женева, 5–7 февраля 2019 года

Пункты 3 а) и 8 предварительной повестки дня

**Нерешенные вопросы: проекты решений**

**Принятие решений Совещанием Сторон Конвенции**

Проект решения IS/1f о соблюдении Украиной ее обязательств по Конвенции в связи с проектом по глубоководному судоходному каналу «Дунай–Черное море» в украинском секторе дельты Дуная

Предложение Комитета по осуществлению

|  |
| --- |
| *Резюме* |
| Проект решения, содержащийся в настоящем документе, был подготовлен в ответ на высказанную Совещанием Сторон Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте на его седьмой сессии (Минск,  13–16 июня 2017 года) в адрес Комитета по осуществлению просьбу пересмотреть проект решения VII/2 о рассмотрении соблюдения Конвенции с учетом уже проделанной работы и прогресса, достигнутого до, в ходе и после седьмой сессии Совещания Сторон (ECE/MP.EIA/23-ECE/MP.EIA/SEA/7, пункт 27). Для того чтобы облегчить рассмотрение и принятие проекта решения VII/2, он был разбит на отдельные проекты решений: проект решения по общим вопросам соблюдения и проекты решений по отдельным вопросам соблюдения Конвенции конкретными странами. |
| Проект решения IS/1f представляет собой пересмотренный вариант текста проекта решения VII/2 относительно последующих действий Украины по решению VI/2 в связи с глубоководным судоходным каналом «Дунай–Черное море» в украинском секторе дельты Дуная. |
| Совещание Сторон Конвенции, как ожидается, рассмотрит проект решения и согласует его принятие. |
|  |

Совещание Сторон,

ссылаясь на пункт 2 статьи 11 и статью 14-бис Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте,

ссылаясь также на пункты 7–14 своего решения IV/2[[1]](#footnote-1), пункты 17–26 решения V/4[[2]](#footnote-2) и пункты 15–28 решения VI/2[[3]](#footnote-3) относительно соблюдения Украиной Конвенции в связи с глубоководным судоходным каналом «Дунай–Черное море» в украинском секторе дельты Дуная (проект по каналу «Быстрое»),

ссылаясь далее на принятое им на его седьмой сессии решение завершить свои обсуждения по вопросу о рассмотрении соблюдения Конвенции на промежуточной сессии на основе пересмотренного проекта решения, который должен был быть подготовлен Комитетом по осуществлению, и с учетом проделанной работы и прогресса, достигнутого до начала и в ходе седьмой сессии[[4]](#footnote-4),

рассмотрев касающиеся Украины соответствующие разделы доклада о деятельности Комитета по осуществлению Совещанию Сторон Конвенции, представленного на его седьмой сессии[[5]](#footnote-5), и докладов Комитета о работе его тридцать девятой[[6]](#footnote-6), сороковой[[7]](#footnote-7), сорок первой[[8]](#footnote-8) и сорок второй сессий[[9]](#footnote-9),

ссылаясь на свое решение IS/1 о рассмотрении соблюдения Конвенции, принятое на промежуточной сессии,

1. высоко оценивает доклады, полученные от правительства Украины в соответствии с пунктом 25 решения VI/2 относительно последующих действий по решению V/4 в связи с проектом по каналу «Быстрое»;

2. приветствует усилия правительства Украины по выполнению рекомендаций Совещания Сторон, адресованных ему в решении VI/2;

3. приветствует также тот факт, что Украина консультировалась с Комитетом по осуществлению в ходе подготовки своего Закона об оценке воздействия на окружающую среду с целью гарантирования того, чтобы он обеспечил надлежащую основу для осуществления Конвенции;

4. приветствует далее принятие Украиной в мае 2017 года Закона об оценке воздействия на окружающую среду, за которым последовало принятие ряда актов вторичного законодательства в качестве конкретных законодательных шагов, направленных на реализацию стратегии правительства Украины по осуществлению Конвенции, о которой говорится в пункте 25 а) решения VI/2;

5. просит правительство Украины незамедлительно сообщать о положении с принятием вторичного законодательства, которое было разработано с целью приведения ее национального законодательства в полное соответствие с Конвенцией;

6. выражает сожаление по поводу того, что для приведения проекта по каналу «Быстрое» в полное соответствие с Конвенцией во исполнение пункта 24 решения VI/2 были предприняты лишь ограниченные шаги;

7. одобряет сформулированные Комитетом по осуществлению на его сорок первой и сорок второй сессиях выводы о том, что Украина, несмотря на некоторые предпринятые ею шаги, еще не выполнила свои обязательства по пунктам 24 и 25 решения VI/2[[10]](#footnote-10);

8. также одобряет выводы Комитета о том, что продолжение дноуглубительных работ правительством Украины представляет собой дальнейшее нарушение ее обязательств по Конвенции[[11]](#footnote-11);

9. заявляет в этой связи, что предупреждение в адрес правительства Украины, вынесенное на его четвертой сессии, по-прежнему сохраняет силу;

10. приветствует заявление Украины о наличии о нее подлинного желания привести проект по каналу «Быстрое» в полное соответствие с Конвенцией[[12]](#footnote-12);

11. также приветствует намеченные шаги, которые должна предпринять Украина, как предусмотрено в разработанной ею дорожной карте к этапам I и II проекта по каналу «Быстрое», включая готовность прекратить работы, отменить окончательное решение, провести оценку ущерба окружающей среде и разработать план по компенсационным и смягчающим мерам[[13]](#footnote-13);

12. признает, что, хотя перечень шагов, изложенных в дорожной карте, не является исчерпывающим, он представляет собой хорошую основу для приведения проекта в полное соответствие с Конвенцией[[14]](#footnote-14);

13. принимает к сведению намерение Украины разработать новый проект по руслу «Быстрое» и провести трансграничную процедуру оценки воздействия на окружающую среду по новому проекту в соответствии с Конвенцией[[15]](#footnote-15);

14. просит Украину проводить с Румынией консультации по поводу дорожной карты и ее осуществления;

15. вновь обращается к правительству Украины с просьбой безотлагательно привести проект в полное соответствие с Конвенцией;

16. приветствует усилия правительств Украины и Румынии по дальнейшей разработке двустороннего соглашения в целях более эффективного осуществления Конвенции, в то же время выражая сожаление по поводу отсутствия прогресса;

17. призывает правительства Украины и Румынии продолжать их сотрудничество в процессе подготовки двустороннего соглашения или иной договоренности для дальнейшей поддержки их работы по осуществлению положений Конвенции, изложенных в статье 8 Конвенции;

18. просит правительство Украины информировать Румынию о полученных результатах мониторинга;

19. просит Комитет по осуществлению доложить Совещанию Сторон на его восьмой сессии о своей оценке шагов, предпринятых правительством Украины, и разработать, при целесообразности, дополнительные рекомендации с целью оказания Украине содействия в соблюдении ее обязательств по Конвенции.

1. См. ECE/MP.EIA/10. [↑](#footnote-ref-1)
2. См. ECE/MP.EIA/15. [↑](#footnote-ref-2)
3. См. ECE/MP.EIA/20/Add.1-ECE/MP.EIA/SEA/4/Add.1. [↑](#footnote-ref-3)
4. См. ECE/MP.EIA/23-ECE/MP.EIA/SEA/7, пункт 27. См. также проект решения VII/2 (ECE/MP.EIA/2017/8). [↑](#footnote-ref-4)
5. ECE/MP.EIA/2017/4-ECE/MP.EIA/SEA/2017/4, пункты 10–16. [↑](#footnote-ref-5)
6. ECE/MP.EIA/IC/2017/4, пункты 15–20. [↑](#footnote-ref-6)
7. ECE/MP.EIA/IC/2017/6, пункты 19–26. [↑](#footnote-ref-7)
8. ECE/MP.EIA/IC/2018/2, пункты 30–39. [↑](#footnote-ref-8)
9. ECE/MP.EIA/IC/2018/4, пункты 19–26. [↑](#footnote-ref-9)
10. ECE/MP.EIA/IC/2018/2, пункт 30, и ECE/MP.EIA/IC/2018/4, пункт 21. [↑](#footnote-ref-10)
11. ECE/MP.EIA/IC/2016/4, пункт 13. [↑](#footnote-ref-11)
12. ECE/MP.EIA/IC/2018/2, пункт 34. [↑](#footnote-ref-12)
13. Там же. [↑](#footnote-ref-13)
14. Там же. [↑](#footnote-ref-14)
15. Там же. [↑](#footnote-ref-15)