



Охрана воздушной среды в Азербайджане: приоритеты, проделанная работа, перспективы

Рабочая группа по стратегиям и обзору,
Пятьдесят четвертая сессия

13-14 декабря 2016 г, Женева

Мехман Набиев

**Министерство Экологии и Природных Ресурсов
Азербайджана**

Национальная политика в области качества воздуха

Одним из приоритетов в стране является защита атмосферы. Реструктуризация предприятий, которые загрязняют воздух, приостановление импорта транспортных средств, которые не отвечают экологическим нормам и технические спецификациям, ускорение перехода на высшие стандарты Евро, повышение качества автомобильного топлива, расширение лесных земель являются главными задачами на сегодняшний день.

Сотрудничество на международном уровне

- Азербайджанская Республика является участником более 20 международных соглашений в области охраны природы, включая:
 - Конвенцию о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния;
 - Рамочную конвенцию ООН об изменении климата;
 - Венскую конвенцию об охране озонового слоя.

Приоритеты страны в области управления качеством воздуха

- Улучшение законодательства в области оценки качества атмосферного воздуха и управления им;
- Улучшение сети мониторинга атмосферного воздуха в соответствии со стандартами ЕС;
- Экологическое картирование выбросов;
- Переход на новые стандарты, гармонизированные на Директивы Евросоюза.

Текущая ситуация и основные проблемы

Большинство экологических проблем, стоящих перед страной, являются результатом предыдущего промышленного и сельскохозяйственного развития, которые были проведены без учета экологической устойчивости. Тем временем, тема устойчивого управления окружающей средой остается главным приоритетом в повестке правительства.

Основные инициативы

- План действий по гармонизации Азербайджанского законодательства с законодательством ЕС;
- Применение НАМА проектов в транспортном и энергетическом секторах;
- Переход на стандарты «Евро-5»;
- В стране существует политическое желание ратификации протоколов Конвенции. Для экономической, технической и финансовой осуществимости принимается соответствующие мероприятия.

Политика , стратегия и принятые меры:

Одна из Целей Развития Тысячелетия является улучшение экологической обстановки и обеспечение устойчивого управления окружающей средой.

Для того чтобы соблюдать это обязательство в соответствии с местными условиями в Азербайджанской Республике, которая является участником Декларации Тысячелетия, Президент Азербайджанской Республики утвердил Государственную Программу по Сокращению Бедности и Экономическому Развитию (ГПСБЭР) в Азербайджанской Республике.

Контекст и предпосылки

Состояние окружающей среды может иметь прямое и косвенное воздействие на благосостояние народа. Загрязнение воздуха и воды оказывают непосредственное воздействие на состояние здоровья людей. Одним из главных приоритетов "Государственной программы по сокращению бедности и устойчивому развитию Азербайджанской Республики в 2008-2015 годы» является устойчивое управление окружающей среды. Устойчивое управление природными ресурсами страны имеет жизненно важное значение для нынешнего и будущего поколений.

Описание стратегии и политики

Одним из приоритетов ГПСБУР является устойчивое управление окружающей средой.

Осуществление мер, предусмотренных в Государственной Программе в области водных ресурсов, почвы, воздуха, биоразнообразия и устойчивого управления отходами способствовали значительному улучшению состояния окружающей среды.

Одной из важных особенностей ГПСБУР был совместный процесс, который объединяет правительство, гражданское общество и международные организации в усилиях по борьбе с нищетой.

Продолжение

В течение периода реализации ГПСБУР, чтобы улучшить способность контролирования результатов Государственной Программы продолжалась работа в сфере совершенствования методов сбора данных и стандартов, в то время как процесс имплементации осуществлялся посредством общественного контроля. Ход выполнения программы контролировался с помощью мониторинга, проведенного Министерством Экономики.

Проделанные работы

Кабинетом Министров под председательством Президента Азербайджанской Республики были обсуждены задачи комплексных мероприятий по улучшению экологической ситуации в стране, в частности были даны указания для проведения работ для устранения факторов загрязнения воздуха, а также ускорения перехода на высококачественные евростандарты.

Кабинетом Министров Азербайджанской Республики 14-го января 2014 г. было принято Решение №2.

Согласно этому решению на территории Азербайджанской Республики с 1-го апреля 2014 года применяются экологические требования к транспортным средствам (импортные и произведенные в Азербайджанской Республике), «Евро-4».

Продолжение

В плане действий по системе мониторинга загрязнения атмосферного воздуха между Азербайджаном и Европейским Союзом в соответствии с Директивой Европейского Союза мероприятия реализуется шаг за шагом. В рамках мероприятий, в мае 2016 года установлена OPSIS станция мониторинга. На станции измеряются O_3 , SO_2 , NO_2 , бензол, толуол ксилол и дисперсная пыль (PM10).

В рамках программы действий Европейского Инструмента Соседства и Партнерства (ЕИСП) в Азербайджанской Республике началась имплементация Twinning проекта "Улучшение Национальной Системы Экологического Мониторинга на основе передовой практики ЕС». Основной целью данного проекта является улучшение качества атмосферного воздуха в Азербайджане.

Транспортная стратегия

- В Азербайджанской Республике вклад транспорта в загрязнение воздушной среды составляет около 80%. Поэтому, экологическому управлению транспортом в стране уделяется особое внимание;
- Экологические аспекты транспортного коридора «Восток-Запад» - восстановление транспортных коридоров, проходящих через территорию страны;
- Модернизация автомобильных дорог;

Продолжение

- Совершенствование организации дорожного движения и системы управления;
- Обновление технических и экологических требований к транспортным средствам согласно с международными стандартами;
- Разработка и внедрение системы стандартизации и сертификации автомобилей и городского пассажирского транспорта;
- Улучшение качества автомобильного топлива.

План действий по улучшению транспортной системы в Баку на 2008-2013 г.

- Были проложены 17 новых транспортных развязок;
- Были построены новые дороги и 79 пешеходных переходов;
- Были построены многоэтажные паркинги, стоянки и т. п.;
- За последние 12 лет было построено и сдано в эксплуатацию 255 новых мостов и эстакад;
- Были модернизированы автопарки, а также приобретены и сданы в эксплуатацию новые модели общественного транспорта с высокой пропускной способностью.



БАКИНСКИЙ ЦЕНТР ИНТЕЛЛЕКТУАЛЬНОГО УПРАВЛЕНИЯ ТРАНСПОРТА

Функции «ЦИУТ»:

- Анализ и информационное обеспечение транспортной информации;
- Управление и мониторинг в общественном транспорте;
- Решение проблем с урегулированием транспорта.



Энергетический сектор

- В Министерстве Энергетики Азербайджана был создан отдел "Энергоэффективности, альтернативные и возобновляемые источники энергии";
- С целью управление твердыми отходами в городе Баку, было сформирована ОАО «Чистый город»;
- Для уменьшения негативного воздействия на окружающую среду на полигоне в Балаханах был построен завод четвертого поколения (4G), при применении современной технологии для сжигания 500 тонн твердых бытовых отходов, в результате сжигания производится 230 млн кВт/ч электроэнергии.
- Был утвержден закон об "Эффективном использовании энергетических ресурсов";

Продолжение

- 01-го февраля 2013 года было создано Государственное Агентство по альтернативным и возобновляемым источникам энергии;
- Была принята Государственная программа об использовании альтернативных и возобновляемых источниках энергии;
- Ввозимое в страну оборудование по альтернативной энергии освобождено от таможенных пошлин;
- Для стимулирования использования альтернативных источников энергии были внесены изменения в Закон об энергетике.

Продолжение

- Развитие Зеленого бизнеса, благоприятные налоговые стимулы, переработка/повторное использование, а также в помощь производственным предприятиям были созданы индустриальные парки;
- Также работает гибридная электростанция в Гобустане и солнечная электростанция в Сураханском районе;
- С 2012 года в Сумгаите работает завод Азгюнтех, который производит солнечные модули и светодиодные лампы;
- С 2010 года в городе Сумгаит в технологическом парке работает завод "Солнечные коллекторы и котлы".

Регулирование выбросов от промышленности

- С начала Киотского процесса, было достигнуто сокращение парниковых газов;
- На тепловых электростанциях используется природный газ вместо дизельного топлива;
- В городе Баку, а также расположенные на берегу Каспийском моря международный морской порт Баку, предприятия по судостроению и других старые промышленные предприятия были закрыты и перевезены на окраину города;

Продолжение

Для смягчения последствий изменения климата по сравнению с базовым годом (1990) поставлена цель для сокращения на 35% выбросов парниковых газов к 2030 году. В 1990 году Азербайджан выбрасывал в атмосферу 73 млн тонн выбросов парниковых газов. После развала советской экономики объем выбросов упал до 36 миллионов тонн. После этого, несмотря на рост экономики, количество отходов составляет 65,7% от базового 1990 года.

Деятельность по Конвенции ТЗВБР

В ноябре 2014 года в Министерстве Экологии и Природных ресурсов Азербайджана при поддержке Секретариата Конвенции был проведен семинар с целью усовершенствования системы инвентаризации выбросов в атмосферный воздух на территории Республики, оценка данных, и на основе требований «Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния» соответствие данных европейским стандартам и обучение местных специалистов для составления отчетов.

Продолжение

На основе проведенных семинаров специалисты Министерства Экологии и Природных Ресурсов в 2015 году подготовили данные по выбросам на территории Азербайджана за 1990-2013 года и в 2016 году данные за 2014 год соответствующие европейским стандартам, которые были посланы в Секретариат Конвенции и в Центр инвентаризации и прогнозирования отходов в рамках совместной программы «Распространение и мониторинг за загрязнителями воздуха на большие расстояния» (EMEP).



Спасибо за внимание !