

ЧЕТВЕРТОЕ РЕГИОНАЛЬНОЕ СОВЕЩАНИЕ ПО ОСУЩЕСТВЛЕНИЮ РЕШЕНИЙ В ОБЛАСТИ УСТОЙЧИВОГО РАЗВИТИЯ

Женева, 1-2 декабря 2009 года

Пункт 5 повестки дня. Транспорт

Выступление от имени Армении¹

Транспорт является важнейшим компонентом развития стран, а также образа жизни потребностей современного человека. Сегодня значительное количество выбросов загрязняющих веществ, в том числе парниковых газов, приходится на транспортный сектор. Следуя политике ЮНЭП, принципам устойчивого развития и т.д. европейскими странами, в первую очередь странами ЕС, разработаны программы, стратегии, механизмы по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду. При огромном положительном вкладе в дальнейшее развитие транспорта в устойчивом русле, вышеупомянутые программы порой амбициозны и не соответствуют реалиям развития (например, призыв отказаться от автотранспорта, приблизить место жительства к месту работы и т.д.).

Следует отметить также, что некоторые программы европейских стран относительно дальнейшего развития транспортных средств оперируют понятиями и подходами, приемлемыми для развитых стран.

Мне хочется привлечь внимание коллег к проблемам и возможностям стран, хотя и входящим в европейский регион, но отличающихся от большинства европейских стран и экономическим статусом, и традиционной социальной и бытовой культурой, и географическими характеристиками. Речь идет о расположенных в горных регионах и не имеющих водных транспортных путей странах СНГ. Считаю необходимым привлечь внимание к нашим странам уже потому, что при выявлении региональных приоритетов, составлении аналитических обзоров или разработке стратегий, следует иметь в виду реальные возможности развития сектора и в нашей составляющей европейского региона.

Крайне важно развивать наиболее перспективные, основанные на современных технологиях и материалах типы транспортных средств, в том числе работающих на «чистом» топливе. Важны также благоустроенные автомагистрали и транспортные артерии городов. Могут быть рассмотрены также правила и ограничения, содействующие снижению негативного воздействия автотранспорта, такие как:

- налоги на пробег, особенно частных и персональных автомашин
- дифференциация горючего в зависимости от высотности местности
- освобождение (ограничение передвижения) городских центров от движения автотранспорта, и т.д.

Говоря об устойчивом развитии, в частности устойчивом развитии транспорта, считаю, что необходимо:

- Проводить дифференциацию внутри европейского региона, воздерживаясь от обобщенных схем и оценок.

¹ Текст данного документа представлен в виде, полученном от автора.

- Рассматривать понятие «устойчивое развитие» как комплексный подход, учитывающий оптимальный для данного субрегиона вариант развития, максимально использующий согласованные/признанные положительные наработки.
- Европейские, в том числе по транспортному сектору, программы устойчивого развития разрабатывать и реализовывать с участием всех стран региона и субрегионов.