



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ  
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.  
GENERAL

ECE/ENERGY/2006/3/Add.1  
3 October 2006

RUSSIAN  
Original: ENGLISH

**ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ**

**КОМИТЕТ ПО УСТОЙЧИВОЙ ЭНЕРГЕТИКЕ**

Пятнадцатая сессия

Женева, 28-30 ноября 2006 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**ДОКЛАД НА ТЕМУ "ГЛОБАЛЬНАЯ ЭНЕРГЕТИЧЕСКАЯ  
БЕЗОПАСНОСТЬ И ПРИКАСПИЙСКИЙ РЕГИОН"**

Записка секретариата<sup>1</sup>

Добавление

КРАТКАЯ ИНФОРМАЦИЯ ПО СТРАНАМ

1. На своей четырнадцатой сессии, состоявшейся в июне 2005 года, Комитет по устойчивой энергетике приветствовал Заявление по глобальной энергетической безопасности и Прикаспийскому региону представителей Азербайджана, Исламской Республики Иран, Казахстана, Российской Федерации и Турции. В своем Заявлении представители этих стран, в частности, приняли предложение Форума по энергетической безопасности в отношении совместной работы с национальными экспертами, назначенными правительством каждой страны, в целях организации семинара для изучения маршрутов коридоров транспортировки энергоносителей, новой

---

<sup>1</sup> Настоящий документ был представлен с опозданием ввиду ограниченности ресурсов.

инфраструктуры, систем передачи и инвестиционных требований для увеличения экспорта энергоносителей из Прикаспийского региона, включая выводы и рекомендации по активизации торговли энергоносителями и международного сотрудничества.

2. Настоящая записка была подготовлена на основе выступлений высокопоставленных официальных лиц и назначенных правительствами национальных экспертов на Совещании высокого уровня по энергетической безопасности в регионе Каспийского моря в июне 2005 года и на Семинаре на тему "Смягчение рисков энергетической безопасности и регион Каспийского моря", который состоялся в апреле 2006 года, а также с использованием данных Статистического обзора мировой энергетики компании "Бритиш петролеум" (БП) (Statistical Review of World Energy), июнь 2006 года, Управления по энергетической информации (министерство энергетики США) и других источников.

3. Настоящая записка дополняет Доклад по глобальной энергетической безопасности и региону Каспийского моря (ECE/ENERGY/2006/3). Она содержит дополнительную информацию по нефтяной и газовой отраслям промышленности и рынку углеводородов каждой из пяти вышеупомянутых стран Прикаспийского региона.

#### **Азербайджан**

4. Азербайджан - прикаспийское государство с населением около 8,5 млн. человека. В 2005 году ввиду роста цен на нефть и природный газ и объемов их добычи, а также притока иностранных инвестиций в крупные нефтегазовые проекты прирост реального внутреннего валового продукта (ВВП) достиг беспрецедентного уровня в 25%, составив 13 млрд. долл. США. Если в 2000 году доля всего топливно-энергетического сектора в ВВП Азербайджана составляла 27%, то в 2005 году она возросла до примерно 41%.

5. Согласно данным Статистического обзора мировой энергетики "БП", доказанные запасы нефти в Азербайджане составляют 1,0 трлн. т, или 0,6% от общемировых запасов, при этом соотношение объемов запасов и добычи (З/Д) равно 42,2. В течение последних десяти лет добыча нефти неуклонно расширялась и возросла с 9,2 млн. т в 1995 году до 14,0 млн. т в 2000 году, а в 2005 году достигла уровня 22,4 млн. т. Уровень внутреннего потребления нефти за тот же период снизился с 6,6 млн. т в 1995 году до 6,3 млн. т в 2000 году и до 5,1 млн. т в 2005 году. Увеличение объема добычи и снижение внутреннего спроса привели в этот период к значительному росту экспорта.

6. Доказанные запасы природного газа по состоянию на конец 2005 года оценивались в 1,37 трлн. м<sup>3</sup>, что составляет 0,8% от мировых запасов. Объем добычи газа в Азербайджане в 1995 году был равен 6,2 млрд. м<sup>3</sup> и приблизительно 5,3 млрд. м<sup>3</sup> в 2000 и

2005 годах. За тот же период потребление природного газа сначала снизилось с 8,0 млрд. м<sup>3</sup> в 1995 году до 5,4 млрд. м<sup>3</sup> в 2000 году, а затем вновь возросло до 8,8 млрд. м<sup>3</sup> в 2005 году. Таким образом, несмотря на значительный объем запасов Азербайджан в настоящее время является нетто-импортером природного газа на основе долгосрочного контракта с Газпромом.

7. В 2005 году в нефтегазовом секторе Азербайджана осуществлялось четыре крупных проекта, имеющих важность не только для экономики страны, но и для европейского и мирового энергетических рынков:

- полномасштабное освоение нефтяного месторождения "Азери-Чираг-Гюнешли" (АЧГ);
- дальнейшее освоение газоконденсатного месторождения "Шах-Дениз";
- завершение строительства экспортного нефтяного трубопровода "Баку-Тбилиси-Джейхан" (БТД); и
- южнокавказский газопровод "Баку-Тбилиси-Эрзерум" (БТЭ).

8. К 2010-2012 годам реализация этих проектов приведет к значительному увеличению годового объема добычи нефти и природного газа в Азербайджане (согласно некоторым оценкам, до 60 млн. т нефти и 20 млрд. м<sup>3</sup> природного газа в год). Лишь на месторождении "Азери-Чираг-Гюнешли" (АЧГ) объем доказанных извлекаемых запасов нефти составляет около 1 млрд. т, плюс 120 млрд. м<sup>3</sup> природного газа и 8 млн. т газоконденсата. Как ожидается, общий объем инвестиций в освоение месторождения АЧГ составит около 10-12 млрд. долл. США. С момента ввода этого месторождения в эксплуатацию в 1997 году объем добычи уже составил около 40 млн. т сырой нефти и 8 млрд. м<sup>3</sup> природного газа.

9. По оценкам национальных экспертов объем доказанных запасов крупного газоконденсатного месторождения "Шах-Дениз" составляет около 1,0 трлн. м<sup>3</sup> газа и свыше 50 млн. т конденсата. На первом этапе разработки этого месторождения объем инвестиций составит около 4,0 млрд. долл. США. На шельфе на 100-метровой глубине будет смонтирована многоцелевая платформа для бурения и добычи.

10. Поскольку другие районы Каспийского моря в шельфовой зоне Азербайджана также являются весьма перспективными с точки зрения открытия новых нефтегазовых месторождений, одним из приоритетов для Азербайджана стало строительство

эффективной и надежной трубопроводной сети для доставки каспийской нефти и газа на европейские и мировые рынки.

11. Первая поставка азербайджанской нефти на мировые рынки была произведена в октябре 1997 года, когда был введен в строй трубопровод Баку - Новороссийск, протяженность которого составляет 1 400 км, а годовая пропускная способность – 6 млн. тонн. Следующим шагом стала прокладка трубопровода Баку - Супса протяженностью 850 км, который был введен в строй в апреле 1999 года и проектная пропускная способность которого превышает 6 млн. т. в год. В 1999 году президенты Азербайджана, Грузии, Турции и Казахстана подписали "Стамбульскую декларацию", в которой были определены основные параметры проекта по строительству международного трубопровода "Баку - Тбилиси - Джейхан" (БТД) общей протяженностью 1 768 км и с проектной мощностью свыше 50 млн. т. в год для поставки каспийской сырой нефти к Средиземному морю. Также предусматривалась возможность поставки через этот трубопровод определенных объемов сырой нефти из Казахстана. Проект БТД на сегодняшний день введен в строй и в Джейхан уже осуществляются поставки нефти.

12. Южнокавказский газопровод протяженностью около 915 км, который соединяет Баку, Тбилиси и Эрзерум, позволит поставлять газ, добытый в месторождении Шах-Дениз в Турцию, и, в конечном счете, на европейские газовые рынки. Строительство газопровода началось в конце 2004 года и будет завершено в первом квартале 2007 года. В данном проекте участвуют компания "Бритиш петролеум" и норвежская компания "Статоил", доля каждой из которых в пакете акций составляет 25,5%. Государственная нефтяная компания Азербайджана СОКАР, "Лукойл" (Россия), ТРАО (Турция), "Тоталь" (Франция) и "Нико" (Иран) имеют по примерно 10% акций. Согласно оценкам, инвестиционные затраты составляют около 1,3 млрд. долл. США и, как ожидается, по этому трубопроводу будет перекачиваться свыше 20 млрд. м<sup>3</sup> природного газа в год.

13. На сегодняшний день правительство Азербайджана подписало 25 соглашений по нефти с 35 компаниями из 15 стран на общую сумму инвестиций свыше 70 млрд. долл. США. Около 10 млрд. долл. США уже вложены в развитие инфраструктуры нефтяной промышленности. В целях эффективного управления доходами, получаемыми от экспорта нефти и газа правительство Азербайджана в 1999 году учредило Государственный нефтяной фонд, цель которого состоит в направлении средств, полученных от продажи нефти и газа, на решение задач в области образования, сокращение бедности и повышение уровня жизни в сельских районах. К концу 2005 года объем средств в Государственном нефтяном фонде составил 1,3 млрд. долл. США, а в 2006 году эта сумма, как ожидается, почти удвоится.

14. С 1991 года правительство Азербайджана неуклонно внедряет современную транспарентную нормативно-правовую систему для поощрения развития национальной экономики и привлечения прямых иностранных инвестиций. Азербайджан поддерживает в области энергетики тесные связи с различными международными организациями, включая Энергетическую хартию, BISEC и специальные программы ЕС, например, в частности, TRACECA и INOGATE. Правительство страны разделяет растущую озабоченность в отношении новых региональных и глобальных угроз для энергетической безопасности и приветствует инициативу по обсуждению этого вопроса в рамках ЕЭК ООН.

### **Исламская Республика Иран**

15. Исламская Республика Иран имеет выход к Каспийскому морю, а также к Персидскому заливу на Ближнем Востоке. Среди стран Прикаспийского региона она является единственной страной - членом ОПЕК, где она занимает второе место по добыче нефти. Иран также граничит со всеми тремя субрегионами Каспийского моря - Кавказом, Центральной Азией и Российской Федерацией. Страна является крупным производителем сырой нефти со значительным объемом доказанных нефтяных запасов. Сегодня объем добычи составляет около 200 млн. т нефти, или 5,1% от общемирового объема добычи. Располагая доказанными запасами нефти на уровне 18,9 млрд. т, или 11,5% от общемировых запасов, страна, по всей видимости, способна значительно увеличить объем добычи нефти в будущем, поскольку она инвестирует средства как в существующие, так и новые месторождения, в том числе в Каспийском море. Согласно некоторым прогнозам, в течение следующих 15-30 лет Иран может удвоить объем добычи нефти.

16. Исламская Республика Иран также является одним из крупнейших производителей природного газа. В 2005 году уровень добычи природного газа достиг 87 млрд. м<sup>3</sup>, или 3,1% от общемирового показателя. Однако на сегодняшний день он не является крупным экспортером, поскольку большая часть добываемого газа идет на внутренние нужды. Доказанные запасы составляют 26,7 трлн. м<sup>3</sup>, или 14,9% от общемировых запасов. После Российской Федерации Иран занимает в мире второе место по величине запасов, которые являются весьма внушительными в сравнении с показателями добычи. Таким образом, Иран располагает потенциалом для значительного увеличения добычи при условии развития экономически жизнеспособных рынков. Что касается экспорта газа, то с декабря 2001 года Иран поставляет газ в Турцию на основе 25-летнего соглашения на поставку в общем объеме 228 млрд. м<sup>3</sup>. Иранский газ, объем экспорта которого в 2005 году составил 4,32 млрд. м<sup>3</sup>, транспортируется по системе газопроводов протяженностью 2 577 км, соединяющих Тебриз на западе Ирана с Анкарой в Турции. Кроме того, около 5,8 млрд. м<sup>3</sup> газа импортируется из Туркменистана.

17. Хотя Иран является одним из крупных экспортеров нефти, одновременно с этим он - крупный энергопотребитель. Объем внутреннего потребления нефти неуклонно растет: в 1995 году этот показатель составил 60 млн. т, в 2000 году - 63,5 млн. т, а в 2005 году - 78,4 млн. тонн. Внутренний спрос на природный газ растет еще более высокими темпами и за последние десять лет увеличился более чем вдвое, с 35,2 млрд. м<sup>3</sup> в 1995 году до 88,5 млрд. м<sup>3</sup> в 2005 году. В настоящее время за счет природного газа покрывается почти половина всех потребностей Ирана в энергии. Правительство в ближайшие годы планирует осуществить значительные инвестиции в целях увеличения этой доли. Цены на природный газ для жилищно-коммунального хозяйства и промышленных потребителей регулируются государством и поддерживаются на низком уровне. Это способствует быстрому расширению использования природного газа вместо мазута, керосина и сжиженного нефтяного газа (СНГ).

18. Иран заинтересован в укреплении торговли энергоносителями и расширении сотрудничества между странами Каспийского моря. Иран готов увеличить свой импорт газа из Туркменистана к 2010 году до 10 млрд. м<sup>3</sup>, а к 2015 году до 20 млрд. м<sup>3</sup>, а также импортировать 10 млрд. м<sup>3</sup> газа из Азербайджана при условии, что для этого будет существовать адекватная транспортная инфраструктура. Иран также имеет хорошие возможности для импорта кашаганской нефти из Казахстана.

## **Казахстан**

19. Республика Казахстан является крупнейшей страной Центральной Азии и входит в двадцатку основных производителей нефти. За последние десять лет объем добычи нефти в стране более чем удвоился. В 2005 году уровень добычи нефти и конденсата достиг 63 млн. тонн. С учетом значительных доказанных запасов нефти в Казахстане, объем которых составляет 5,4 млрд. т, ожидается, что в 2010 году добыча нефти достигнет уровня в 90 млн. т, а в 2015 году превысит 150 млн. тонн.

20. Объем доказанных запасов природного газа в Казахстане равен 3,0 трлн. м<sup>3</sup>, что составляет 1,7% от общемировых запасов. В 2005 году объем добычи природного газа в Казахстане составил 26,3 млрд. м<sup>3</sup>, при этом, согласно прогнозам, он возрастет к 2010 году до 52 млрд. м<sup>3</sup>, а к 2015 году - до приблизительно 80 млрд. м<sup>3</sup>.

21. Казахстан может добиться быстрого роста экспорта углеводородов, поскольку запасы нефти и газа велики, уровень внутреннего потребления углеводородов в сравнении с ресурсной базой относительно низок (в 2005 году было потреблено 10 млн. т нефти и 18 млрд. м<sup>3</sup> газа), а внутренний спрос растет весьма незначительно. По мере того как процесс глобализации мировой экономики набирает обороты, добыча нефти и газа в

Прикаспийском регионе становится стратегическим вопросом не только для европейских потребителей, но и в глобальном масштабе. В этой связи вопрос обеспечения надежности поставок энергоносителей на мировые рынки стал одним из приоритетных для стран бассейна Каспийского моря. В целях решения этой приоритетной задачи энергетическая политика Казахстана ориентирована на разработку нефтегазовых проектов, а также на развитие надежных сетей транспортировки нефти и газа, способных удовлетворить потребности растущего экспорта.

22. Государственная нефтегазовая компания "КазМунайГаз" в настоящее время ведет работу по следующим осуществляемым и перспективным проектам в области транспортировки энергоносителей на экспорт, которые призваны обеспечить выход на новые рынки, расширить существующие экспортные маршруты и способствовать диверсификации транспортных сетей:

- расширение проекта "Каспийский трубопроводный консорциум" (КТК);
- увеличение мощности нефтепровода "Атырау - Самара";
- проект по созданию транспортной системы "Актау - Баку - Тбилиси - Джейхан";
- нефтепровод "Атасу - Алашанькоу" (как часть проекта по строительству нефтепровода между Казахстаном и Китаем);
- расширение проекта "Центральная Азия - Центр";
- технико-экономическое обоснование нефтяного проекта "Актау - Тегеран" (Казахстан - Туркменистан - Иран);
- технико-экономическое обоснование проекта строительства газопровода "Казахстан - Китай";
- рассмотрение вопроса об участии Казахстана в нефтепроводной системе "Одесса - Броды - Плотск".

23. Среди этих многочисленных проектов приоритетное значение для Казахстана имеет увеличение мощности проекта "Каспийский трубопроводный консорциум" (КТК) с 30,5 млн. т в 2005 году до 67 млн. т нефти в год. На сегодняшний день этот трубопровод является одним из основных экспортных маршрутов для страны. С момента его ввода в

эксплуатацию в 2002 году Казахстан поставил по этому трубопроводу свыше 80 млн. т нефти. Вторым по величине действующим нефтепроводом является нефтепровод "Атырау - Самара" из Западного Казахстана в Россию. Предполагается, что его мощность возрастет до 20-25 млн. т в год.

24. Эксперты из Казахстана и Азербайджана в настоящее время изучают условия реализации проекта по созданию новой транспортной системы "Актау - Баку - Тбилиси - Джейхан (АБТД), которая позволит транспортировать нефть через Каспийское море в трубопровод БТД. В конце 2005 года был введен в строй новый нефтепровод Атасу - Алашанькоу для поставки нефти из Казахстана в Китай, мощность которого составляет 10 млн. т в год, при этом ожидается, что позднее его мощность будет увеличена до 20 млн. т в год. "КазМунайГаз" также изучает возможность присоединения к проекту "Одесса - Броды - Плотск" в целях начала поставки нефти в Восточную и Центральную Европу и, возможно, даже далее - в Балтийский и Средиземноморский регионы.

25. Создание эффективной и надежной газотранспортной системы является одним из основных компонентов энергетической политики Казахстана. Как было указано выше, добыча газа в Казахстане неуклонно растет и может достигнуть в 2015 году 80 млрд. м<sup>3</sup>. Увеличивается также объем экспорта газа: в 2005 году он составил 7,6 млрд. м<sup>3</sup>, а в 2010 году, согласно прогнозам, достигнет 8,3 млрд. м<sup>3</sup>.

26. На основе прогнозов добычи и потребления углеводородов, а также с учетом его географического положения Казахстан располагает тремя основными экспортными коридорами: западным, восточным и южным. Сегодня Казахстан уделяет особое внимание западному коридору для обслуживания европейского газового рынка. Казахстан имеет два варианта для поставки энергоносителей на этот рынок. Первый вариант - экспортный коридор, имеющий северо-западное направление с использованием действующих высоконапорных трубопроводов через Российскую Федерацию. В этом случае в трубопроводы "Союз" и "Оренбург - Новопсков" будут закачиваться дополнительные объемы газа из Карачаганакского газового месторождения, а мощность газопровода "Центральная Азия - Центр" необходимо будет увеличить с 54,8 млрд. м<sup>3</sup> до 100 млрд. м<sup>3</sup> в год. Другим вариантом является ориентация западного коридора для обслуживания европейского газового рынка в юго-западном направлении, с тем чтобы он проходил через Каспийское море и затем на Кавказ и в Турцию, или в южном направлении - через Иран и затем в Турцию. Этот вариант независимо от выбора трассы через Кавказ или Иран потребует прокладки новых трубопроводов.

27. Развитие газотранспортной сети в юго-западном направлении поддерживается в рамках программы ЕС "Транспортный коридор Европа - Кавказ - Азия" (TRACECA).

Кроме того, государства - члены ЕС выступают спонсорами программы INOGATE, которая предусматривает оказание поддержки созданию коридоров для экспорта нефти и газа из государств Центральной Азии и Прикаспийского региона в Европу (либо через Россию, либо через Турцию, либо через обе эти страны).

28. Быстрый экономический рост и повышение спроса на энергию в Китае создают новые рынки для экспорта углеводородов Казахстана. В этой связи "КазМунайГаз" серьезно рассматривает возможность создания восточного коридора. Со своей стороны китайские партнеры уже проложили газопровод "Запад - Восток", который является элементом этой будущей трубопроводной сети.

29. Казахстан успешно развивает свой нефтегазовый сектор. Проекты, осуществление которых было начато десять лет назад, окупаются и приносят доходы инвесторам и государству. Рост добычи нефти сопровождается весьма интенсивным развитием инфраструктуры. Стратегические решения в отношении экспорта казахской нефти основываются на имеющейся инфраструктуре вдоль различных экспортных маршрутов в целях обеспечения оптимальной загрузки основных трубопроводов. Такие принципы дают Казахстану возможность диверсифицировать свои рынки поставок нефти и газа и предложить казахским экспортерам нефти и газа оптимальные тарифы за транспортировку.

30. Крупные запасы углеводородов в Прикаспийском регионе и перспективы открытия новых месторождений могут в значительной степени повысить степень глобальной энергетической безопасности. Один из приоритетных вопросов в этом регионе состоит в обеспечении эффективного экспорта углеводородов на мировой энергетический рынок. Казахстан особенно заинтересован в поддержании стабильных и транспарентных условий транзита энергоресурсов на мировые рынки. В этой связи он рассматривает Договор об Энергетической хартии в качестве единственного юридически обязывающего международного соглашения, в котором указаны обязанности Сторон в отношении транзита энергоресурсов.

31. Реализация энергетических проектов в Прикаспийском регионе может иметь неблагоприятные экологические последствия. Поэтому исключительно важное значение для обеспечения устойчивого развития данного региона имеет применение самых передовых энергетических и ресурсоэффективных технологий. Это в свою очередь требует увеличения инвестиций и расширения передачи технологий Прикаспийским странам.

## **Российская Федерация**

32. За последние несколько лет Российская Федерация значительно увеличила объем добычи нефти, который возрос с 310 млн. т в 1995 году до 323 млн. т в 2000 году, а в 2005 году составил 470 млн. тонн. На Российскую Федерацию приходится 12,1% общемирового объема добычи нефти. В среднесрочной перспективе, согласно прогнозам, добыча еще больше возрастет до приблизительно 550 млн. т в год. Хотя, как ожидается, большая часть этого объема поступит из уже имеющихся месторождений, разработка новых проектов планируется в Каспийском море, Восточной Сибири и на Сахалине.

33. Российская Федерация занимает первое место в мире по добыче природного газа, объем которой составляет 22% от общемирового показателя. Страна также обладает крупнейшими доказанными запасами газа - 47 трлн. м<sup>3</sup>, или 27% от общемировых запасов. Хотя новые дополнительные поставки газа, по всей видимости, будут производиться из менее крупных месторождений, из более отдаленных и труднодоступных мест и более сложных в геологическом отношении пластов, объем добычи газа в Российской Федерации, по прогнозам, возрастет с 598 млрд. м<sup>3</sup> в 2005 году до более 700 млрд. м<sup>3</sup> в течение следующих 10-15 лет. Кроме того, в ближайшие годы увеличится объем экспорта в Западную и Восточную Европу и, возможно, будет начат экспорт газа в Азию.

34. Россия поддерживает международное сотрудничество, направленное на укрепление глобальной энергетической безопасности. Политическая нестабильность и угроза терроризма в отдельных странах, добывающих сырую нефть и природный газ, может привести к такой ситуации, когда потребители будут согласны платить более высокую цену за обеспечение бесперебойных и надежных энергопоставок из других регионов. На протяжении многих десятилетий Российская Федерация имеет репутацию надежного поставщика нефти и газа на европейский рынок. Помимо соблюдения своих контрактных обязательств, Россия постоянно увеличивает свою ресурсную базу и уровни добычи, а также расширяет транспортную сеть.

35. Благодаря крупным запасам нефти и газа и быстрому наращиванию добычи углеводородов в Азербайджане, Казахстане, Туркменистане и Узбекистане эти страны становятся важными участниками международного энергетического рынка. По оценкам, доказанные запасы нефти в этих четырех странах составляют 6,5 млрд. т, а запасы газа - 19 трлн. м<sup>3</sup>. Кроме того, прогнозные запасы в Прикаспийском регионе оцениваются в 20-23 млрд. т нефти и 8-9 трлн. м<sup>3</sup> газа. В 2004 году экспорт из Прикаспийского региона составил 60 млн. т нефти и 57 млрд. м<sup>3</sup> природного газа. По мнению некоторых экспертов, эти показатели к 2015 году могут удвоиться и даже утроиться.

36. Дальнейшее развитие нефтегазовой промышленности в Прикаспийских странах сдерживается двумя основными факторами: недостаточной мощностью транспортной инфраструктуры для обеспечения растущих экспортных потоков и недостаточными инвестициями. Большинство действующих трубопроводов и морских портов в регионе были построены в период Советского Союза задолго до того, как планировалось значительно увеличить добычу нефти и газа. К примеру, пропускная способность нефтепроводов из Атырау в Самару и из Баку в Новороссийск для перекачки каспийской нефти составляют лишь 22 млн. т в год. Аналогичным образом, мощность транспортной сети по перекачке природного газа "Центральная Азия - Центр" составляет лишь 45-55 млрд. м<sup>3</sup> газа.

37. В последние несколько лет страны региона ввели в строй ряд новых трубопроводов и увеличили мощность действующих трубопроводов, включая КТК, БТД, БТЭ, а также построили трубопровод "Казахстан - Китай". Тем не менее эксперты считают, что необходимо строительство новых экспортных трубопроводов, поскольку этих мощностей будет недостаточно для покрытия роста объема добычи в ответ на увеличение спроса на углеводороды.

38. Увеличение инвестиций в разведку, добычу и транспортировку энергоресурсов в Прикаспийском регионе - один из приоритетов Российской Федерации. Ведущие российские энергетические и нефтяные компании работают совместно с другими национальными энергетическими компаниями в рамках нефтегазовых проектов в регионе Каспийского моря. Эти совместные предприятия включают разработку Карачаганакского и Кумкольского нефтяных месторождений в Казахстане, газоконденсатного месторождения "Шах-Дениз" в Азербайджане, месторождений нефти и газа в Узбекистане, а также ряд транспортных проектов.

39. В 1995 году российская нефтяная компания "Лукойл" приступила к разведке северной части Каспийского моря и ведет работы, с тем чтобы начать добычу природного газа в 2008 году. С момента начала "Лукойлом" проведения разведочных работ в северной части Каспийского моря было открыто пять крупных нефтеконденсатных месторождений, включая "Хвалинское", "Юрия Корчагина", "Ракушечное" и "Сарматское". Одно из этих месторождений, "Хвалинское", будет разрабатываться совместным предприятием, созданным на паритетной основе, с участием "Лукойла" и Казахстана. В июне 2003 года "Лукойл" и "Газпром" создали совместное предприятие с государственной нефтяной компанией Казахстана "КазМунайГаз" для разработки структуры "Центральная", расположенной на границе российской и казахстанской шельфовых зон. Согласно данным "Лукойла", структура "Центральная" содержит около 0,6 трлн. м<sup>3</sup> извлекаемых запасов природного газа; бурильные работы, как ожидается,

начнутся в 2007 году. "Газпром" также принимает участие в другом проекте на каспийском шельфе - "Курмангазы". Месторождение "Курмангазы", которое, по оценкам Казахстана, содержит около 1 млрд. т нефти, также расположено на границе российского и казахстанского секторов Каспийского моря. Это месторождение также разрабатывается совместно с казахстанской газовой компанией "КазМунайГаз". В 2003 году в месторождении "Курмангазы" были начаты разведочные бурильные работы при общем объеме капиталовложений в 2,1 млрд. долл. США.

40. Российская Федерация ожидает, что эффективное и взаимовыгодное международное сотрудничество с Прикаспийскими странами в секторе энергетики не только позволит стимулировать развитие экономики этих стран, но и значительно укрепит глобальную энергетическую безопасность.

### **Турция**

41. На протяжении десятилетий ежегодные темпы роста спроса на энергию в Турции составляли около 6%, что соответствовало тенденциям в области экономического развития и повышения жизненного уровня населения. В настоящее время за счет внутренних ресурсов удовлетворяется примерно 30% общих энергопотребностей, а остальная часть покрывается за счет импорта нефти, угля и природного газа.

42. Ввиду своего географического положения между западными рынками энергопотребителей и крупными производителями энергоносителей, расположенными на Ближнем Востоке и в Прикаспийском регионе, Турция играет важную роль в энергетической дипломатии и обеспечении безопасности энергоснабжения. Три четверти доказанных мировых запасов нефти и газа расположены по соседству с Турцией. Один из важных элементов энергетической стратегии Турции заключается в создании энергетического коридора между богатыми энергоресурсами странами региона и энергопотребляющими рынками, в частности Соединенными Штатами и Европой.

43. Будучи страной транзита энергоносителей и надежным центром распределения углеводородных ресурсов в Прикаспийском регионе, Турция способствует:

- укреплению независимости и процветанию новых государств Прикаспийского региона путем обеспечения свободного доступа для поставки углеводородов на мировые рынки;
- развитию рыночной экономики и демократическим преобразованиям;
- стабилизации ситуации в регионе путем налаживания экономических связей между странами;

- диверсификации и обеспечению безопасности энергоснабжения Турции и других потребителей.

44. В рамках концепции " Энергетический коридор Восток - Запад" Турция принимает активное участие в реализации двух крупных проектов, способствующих укреплению как региональной, так и глобальной энергетической безопасности: нефтяной проект БТД и проект по строительству газопровода БТЭ. Она также участвует в осуществлении инициатив по созданию региональных рынков, таких как Энергетическое сообщество Юго-Восточной Европы и проект Med-Ring. Как ожидается, эти инициативы будут способствовать развитию трансграничной торговли электроэнергией и газом и тем самым повышению энергетической безопасности в регионе.

45. Разрабатывая проекты, направленные на удовлетворение своего внутреннего спроса, Турция также планирует оказать помощь в удовлетворении растущего спроса на энергию в Европейском союзе путем открытия ряда других транспортных артерий, ведущих на континент через Турцию. На этапе рассмотрения находятся три крупных проекта: Арабский газовый трубопровод, газовый трубопровод "Турция - Болгария - Румыния - Венгрия - Австрия" (NABUCCO), а также соединительный трубопровод "Турция - Греция - Италия". Кроме того, ожидаемое продление БТД до Казахстана укрепит роль Турции в качестве транзитно-распределительного узла. С учетом мощностей БТД, нефтепровода "Ирак - Турция" из Киркука в Юмурталык, проектируемого в настоящее время обходного трубопровода "Самсун - Джейхан", а также нефти, транспортируемой через турецкие проливы в 2012 году через территорию Турции транзитом пройдет, согласно прогнозам, около 6-7% от мировых поставок нефти. Кроме того, в ближайшие годы Турция также станет одной из основных транзитных стран и четвертой транспортной артерией для поставок природного газа в ЕС, поскольку газопровод "Голубой поток" будет продлен до Джейхана, а затем и до Ашкелона в целях поставки российского газа в Израиль.

46. На сегодняшний день ЕС является крупнейшим в мире потребителем природного газа, но он также представляет собой один из наиболее быстро развивающихся энергетических рынков. Разумеется, ЕС стремится к диверсификации своих источников поставок природного газа, хотя его обслуживает уже целый ряд поставщиков, а именно: Российская Федерация, Норвегия и Алжир. В этом контексте природный газ из Прикаспийского региона открывает широкие возможности для удовлетворения постоянно растущих потребностей Европы при условии создания надежных транспортных систем. В этом контексте Турция обеспечивает безопасный маршрут в Европу.

-----