



Европейская экономическая комиссия

Шестьдесят восьмая сессия

Женева, 9 и 10 апреля 2019 года

Пункт 3 предварительной повестки дня

Заседание «за круглым столом»:

**Региональные и национальные решения
по формированию «умных» устойчивых городов
и воздействие инструментов**

Европейской экономической комиссии

Организации Объединенных Наций

Инструментарий Европейской экономической комиссии: инструменты в поддержку перехода к «умным» устойчивым городам

Записка секретариата

I. Введение

1. К 2050 году почти три четверти населения мира будет жить в городских районах. В регионе Европейской экономической комиссии (ЕЭК ООН) значительная часть населения в настоящее время проживает в городах – от менее 50% в Центральной Азии до более чем 75% в Европе и 80% в Северной Америке. Эта тенденция открывает огромные возможности для укрепления городов в качестве движущей силы устойчивого развития далеко за пределами их границ. Для того чтобы воспользоваться такой возможностью, потребуются новые механизмы, которые будут стимулировать города и давать им возможность экспериментировать с широким кругом стратегий, правил, институтов и технологий, предусматривающих важную роль для частного сектора, в контексте Повестки дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, другими словами, превратят их в «умные» и устойчивые города¹.

2. На протяжении последних десятилетий города продолжают оставаться ведущими двигателями роста, избавляя миллиарды людей от нищеты. Люди стекаются в города, чтобы улучшить свою жизнь, будучи привлечены огромными возможностями в плане трудоустройства, торговли и предпринимательства, образования, здравоохранения и других общественных услуг, а также социальных связей. Благодаря своей способности объединять людей, позволяя им

* Переиздано по техническим причинам 11 марта 2019 года.

¹ «Умный» устойчивый город – это новаторский город, использующий информационно-коммуникационные технологии и другие средства повышения качества жизни, эффективности городской деятельности и услуг, а также конкурентоспособности, при обеспечении того, чтобы он отвечал потребностям нынешнего и будущих поколений в отношении экономических, социальных, экологических и культурных аспектов. (Источник: U4SSC)



взаимодействовать и осваивать новые идеи, города обладают огромным потенциалом для стимулирования инноваций и, в конечном счете, структурных изменений в экономике, которые служат основой устойчивого развития не только в самих городах, но и далеко за их пределами.

3. Значение городов как мест сосредоточения талантов и центров обмена будет продолжать расти. В Повестке дня в области устойчивого развития на период до 2030 года признается, что технический прогресс необходим для обеспечения глобального процветания, сокращения масштабов нищеты и достижения экологической устойчивости. Вместе с тем в интересах достижения этих целей новые технологии должны быть «зелеными», «умными», устойчивыми и доступными для всех. Новаторские решения, такие как экологически чистая энергетика, высокая эффективность зданий, новые методы предложения жилья и финансов, разумные и устойчивые транспортные системы, «зеленые» технологии и инфраструктура, инновационные решения по обеспечению устойчивого снабжения продуктами питания и удалению отходов, электронный бизнес, электронное правительство и современные стандарты и нормы, являются важнейшими элементами, позволяющими городам продолжать стимулировать устойчивое развитие и превратится в «умные» и экологически устойчивые города. Кроме того, города могут стать ключевыми центрами перехода к экономике замкнутого цикла, обладающими значительным потенциалом для достижения устойчивого производства и потребления путем оказания влияния на производственно-сбытовую цепочку посредством государственных закупок и поддержки местных заинтересованных сторон.

4. Наряду с этим сохраняются и некоторые проблемы. Быстрый рост городов и городского населения может привести к росту неравенства и деградации окружающей среды. Старение населения и усиливающиеся потоки международной миграции в регионе ЕЭК ООН оказывают давление на государственные службы. Изменение климата, загрязнение воздуха и стихийные бедствия наносят экономический и социальный ущерб и требуют повышения сопротивляемости. Города потребляют большую часть производимой в мире энергии, и на них приходится значительная доля глобального загрязнения окружающей среды и выбросов парниковых газов. По мере расширения экономики знаний и автоматизации, а также необходимости управления рисками и инвестирования в развитие навыков и институтов города должны видоизменяться и инвестировать в образование, профессиональную подготовку и занятость для удовлетворения этих новых потребностей. С тем чтобы сделать города «умными», инклюзивными, безопасными, жизнеспособными и устойчивыми требуется межсекторальная координация политики; возможности для экспериментов и взаимного обучения; решение проблемы миграции из сельских районов в города; разумные инвестиционные решения, обеспечивающие максимальную отдачу от ресурсов, земли, человеческого и физического капитала.

Совместная работа и разработка инновационных подходов

5. Глобальные и международные соглашения, такие как Повестка дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, Сендайская рамочная программа действий, Новая программа развития городов, Женевская хартия Организации Объединенных Наций об устойчивом жилищном хозяйстве и т. д., создают новые рамки политики и сотрудничества между различными тематическими областями и между различными уровнями управления, что требует также нового понимания действий, предпринимаемых на уровне городов.

6. Для решения многоаспектных задач и использования возможностей, связанных с Повесткой дня в области устойчивого развития на период до 2030 года, ЕЭК ООН внедрила некусный подход. Он позволяет организации объединить опыт, механизмы, стандарты и инструменты своих подпрограмм для разработки комплексных программных мероприятий и обеспечения большей синергии между различными

областями ее секторальной специализации². Взаимосвязанная область «"Умные" устойчивые города» основывается на преимуществах ЕЭК ООН в решении проблем и использовании возможностей городского развития в таких областях, как транспорт, энергетика, экономическое развитие, инновации, охрана окружающей среды, торговля, частный сектор, стандарты, устойчивое использование продуктов питания и сокращение потерь пищевых продуктов, наличие данных, преодоление цифрового разрыва, городское планирование и динамика народонаселения.

7. На страновом уровне осуществляются также межсекторальное сотрудничество и комплексный подход к городскому развитию. Правительства решают проблемы и используют городские возможности, выходя за границы городов, вовлекая различные отраслевые министерства и развивая диалог между муниципальными, провинциальными/региональными и национальными органами власти; задействуя заинтересованные стороны, включая частный сектор, научные круги и неправительственные организации (НПО).

8. На протяжении более 70 лет ЕЭК ООН накопила глубокие знания о регионе, его институтах и экономических структурах. Это может помочь в решении проблем, использовании возможностей и преобразовании глобального диалога в конкретные действия и приоритеты на региональном уровне. Ее давняя традиция межправительственного сотрудничества и существующие механизмы и сети служат платформой для согласованного диалога. Опыт Комиссии в широком спектре областей политики, начиная с городского планирования и сотрудничества в области регулирования и заканчивая инновациями и государственно-частными партнерствами, обеспечивает большую часть необходимой аналитической поддержки такого диалога. Взаимодействие с Комиссией и использование ее экспертных знаний может помочь городам выступать в качестве «локомотивов» структурных преобразований и долгосрочного роста на устойчивой и справедливой основе посредством обмена передовым опытом, взаимного обучения, экспериментов и возможностей расширения.

9. Цель настоящего документа заключается в том, чтобы представить тематический обзор инструментов ЕЭК ООН³, которые поддерживают взаимосвязанную область «"Умные" устойчивые города». В нем предлагается набор инструментов, из которого местные и национальные органы власти могут выбирать информационные продукты, которые помогут им перейти к «умным» устойчивым городам.

10. Материалы сгруппированы по следующим восьми тематическим направлениям в рамках взаимосвязанной области «"Умный" устойчивый город»:

- «умные» устойчивые города как центры и движущая сила инноваций, повышения конкурентоспособности торговли и перехода к экономике замкнутого цикла;
- функциональная совместимость городских систем: использование потенциальных возможностей технологии блокчейн, «Интернета вещей» и искусственного интеллекта;
- доступное, достойное и здоровое жилье, а также энергоэффективные здания;
- устойчивое развитие транспорта и безопасность дорожного движения в городах;
- повышение устойчивости городов к стихийным и антропогенным бедствиям и смягчение последствий изменения климата/адаптация к изменению климата;
- уменьшение степени воздействия городов на окружающую среду;

² ЕЭК ООН определила четыре высокоэффективные взаимосвязанные области: А) устойчивое использование природных ресурсов и управление ими; В) устойчивые «умные» города; С) устойчивая мобильность и «умная» подключаемость; D) оценка и мониторинг ЦУР.

³ В отдельных случаях указываются инструменты, которые ЕЭК ООН разработала в сотрудничестве со своими партнерами. Дополнительную информацию о других сторонах, внесших свой вклад, см. в исходных документах.

- новые подходы к государственно-частным партнерским структурам, инновационные методы финансирования, стратегии, нормы регулирования, институты и технологии;
- подотчетность, транспарентность, инклюзивность и оперативность процессов принятия решений в городах.

11. Те инструменты, которые касаются более чем одного из указанных тематических направлений, приводятся только по одной категории. Указатель в конце документа содержит перекрестные ссылки на другие соответствующие направления. Для облегчения доступа название каждого инструмента оформлено в виде гиперссылки.

II. Инструментарий «"Умные" устойчивые города Европейской экономической комиссии»

A. «Умные» устойчивые города как центры и движущая сила инноваций, конкурентоспособности торговли и перехода к экономике замкнутого цикла

1. Обеспечение связей между городами и общинами и целями в области устойчивого развития

В этом исследовании, подготовленном в рамках инициативы «Объединение усилий в целях построения "умных" устойчивых городов» (U4SSC), содержится обзор того, каким образом города могут использовать информационные и коммуникационные технологии (ИКТ) для достижения целей в области устойчивого развития (ЦУР). Тематические исследования в нем сопоставляются с различными международными соглашениями, а также с ЦУР. Эта публикация содержит обзор инновационных концепций, стратегий и механизмов, принятых в различных странах в целях содействия преобразованиям в интересах создания «умных» городов.

(Имеется на английском языке.)

2. Методология сбора ключевых показателей эффективности для «умных» устойчивых городов

В данной публикации, посвященной инициативе U4SSC, представлена методология сбора данных и информации по ключевым показателям эффективности (КПЭ) для «умных» устойчивых городов (УУГ). Этот набор КПЭ для УУГ был разработан с целью определить критерии оценки вклада ИКТ в превращение городов в «умные» города и повышение их устойчивости, а также дать городам средства для самооценки.

(Имеется на английском языке.)

3. Обзоры национальной политики в области инноваций в интересах устойчивого развития

Эти обзоры проводятся по все большему числу стран ЕЭК ООН, в том числе в последнее время в Беларуси (2017 год) и Кыргызской Республике (2018 год). В ходе таких обзоров подробно изучаются заинтересованные стороны, стратегии, институты, компании и связи, образующие инновационную систему, выносятся рекомендации в отношении ряда институциональных и стратегических реформ для создания благоприятного делового климата, устранения препятствий и компенсации неэффективности рыночных механизмов. Города играют ведущую роль в объединении ключевых компонентов, необходимых для распространения инноваций и обеспечения устойчивого экономического развития. В предстоящих обзорах, таких как обзор по Грузии (запланирован на 2019–2020 годы), особое внимание будет уделено аспектам инноваций и конкурентоспособности городов.

(Наличие документов на соответствующих языках зависит от того, в каких странах проводился обзор.)

4. Инновации в государственном секторе

Государственный сектор, включая города и муниципалитеты, играет важную роль в стимулировании и поощрении инноваций в частном секторе. Такие крупные инициативы, как государственные инвестиции и партнерства в интересах «умных» и устойчивых городов, могут стимулировать инновационную деятельность в государственном секторе. Это способно радикально повысить производительность в экономике, где государственные расходы могут достигать 50% совокупного спроса, создать новые деловые возможности и рынки, а также повысить качество государственных услуг, особенно для наиболее уязвимых слоев населения. В указанной публикации рассматривается характер инноваций в государственном секторе, способы их оценки и сопоставления, потенциал новых технологий и ряд передовых методов, применяемых в регионе ЕЭК ООН.

(Имеется на английском и русском языках.)

5. Инновационная политика в области «зеленых» технологий

В указанной публикации на основе оценок, полученных от ряда стран ЕЭК ООН с переходной экономикой, рассматриваются возможности, проблемы и варианты политики стимулирования и поощрения «зеленых» технологий.

(Имеется на английском и русском языках.)

6. Активизация инновационной деятельности и участия в «умных» устойчивых городах

В данной публикации инициативы U4SSC представлен ряд тематических исследований по вопросам «умного» управления, иллюстрирующих важность инноваций и участия для «умного» устойчивого развития городов. В ней продемонстрированы преимущества предоставления государственных услуг посредством оцифровывания и рационализации процессов в государственном секторе. Предоставляя открытый доступ к данным, различные образующие город участники, от государственного до частного сектора, научных кругов и НПО, могут продолжать способствовать инновациям и созданию добавленной стоимости.

(Имеется на английском языке.)

7. «Умное» сокращение потерь пищевых продуктов и предотвращение образования отходов в городах и возможности решения проблемы миграции из сельских районов в города

ЕЭК ООН разработала «умные» решения по предотвращению образования пищевых отходов и сокращению потерь продуктов питания в условиях города. Система сокращения потерь пищевых продуктов на основе технологии блокчейн отслеживает потери и помогает планировать эффективные мероприятия в местах, для которых характерны потери пищевых продуктов, особенно в городах, и перераспределять по направлениям использования/объектам использования имеющиеся продукты питания, которые в противном случае были бы потеряны, через новые и нетрадиционные каналы поставок, с тем чтобы сохранить как можно больше продовольствия в цепочке потребления человеком. Кроме того, «умные» технологии помогают развивать торговлю на уровне производства в сельских районах, создавая тем самым рабочие места для наиболее уязвимых сельских общин, женщин и особенно молодежи, и содействуя решению проблем миграции из сельских районов в города. «Умная» система сокращения потерь пищевых продуктов будет доступна в виде простого онлайн-приложения и мобильного приложения для перенаправления пищевых продуктов, изъятых из цепочек поставок.

(Имеется на английском языке.)

8. Сельскохозяйственные стандарты качества

ЕЭК ООН разработала более 100 стандартов качества для безопасной и прозрачной торговли продовольствием и сельскохозяйственной продукцией в целях обеспечения того, чтобы потребители в городских районах постоянно получали высококачественную, здоровую и питательную пищу. Сопоставление качества продуктов питания в цепочке их реализации от сельскохозяйственного предприятия до магазина на основе передовой международной практики повышает экономическую ценность торговли продуктами питания, открывает новые возможности и снижает риски для здоровья наиболее уязвимых жителей города. Торговля высококачественными продуктами питания и их наличие являются необходимыми условиями для поддержания растущего населения городов.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

9. Исследования по оценке нормативных и процедурных барьеров в торговле

Эти исследования представляют собой основанный на имеющихся данных инструмент для продвижения торговых реформ в направлении реализации ЦУР. Комплексная методология оценки сочетает анализ законодательства с ориентированными на субъектов вопросниками для выявления нормативных и процедурных барьеров в торговле, включая барьеры, обусловленные недостаточностью потенциала институциональной структуры, законодательной базы, транспортного сектора и учреждений по поддержке предприятий. Такой анализ позволяет выявить взаимосвязь между нормативными и процедурными барьерами в торговле и региональной и глобальной динамикой, отследив их воздействие на структурные преобразования (ЦУР 9) и создание рабочих мест (ЦУР 8). Основанные на консультациях между государственным и частным секторами, эти ориентированные на конкретные действия рекомендации поддерживают «общегосударственный подход». Хотя в настоящее время данная методология применяется на страновом уровне, она может быть адаптирована для отражения динамики торговли и роста на уровне городов и для определения того, каким образом на них влияют национальные, региональные и глобальные факторы, от которых зависит способность городов достичь ЦУР.

(Наличие документов на соответствующих языках зависит от того, в каких странах проводился обзор.)

10. Руководство по составлению национальной «дорожной карты» упрощения процедур торговли

Данное руководство предоставляет методологию для определения и реализации мер по упрощению процедур торговли. Такие меры могут применяться к конкретным проектам или к конкретным ограниченными районам, таким как города, для достижения таких целей, как рационализация логистики «последней мили» и внедрение инструментов упрощения процедур торговли. Они могут также применяться к проектам, имеющим более всеобъемлющий характер, которые окажут непосредственное воздействие на местные общины, таким как внедрение системы «единого окна» торговли (см. [рекомендацию 33 ЕЭК ООН](#)).

(Имеется на английском и французском языках. Неофициальный перевод имеется и на арабском языке.)

11. Переход к «зеленой» экономике: велосипедный транспорт и «зеленые» рабочие места

Указанный доклад был подготовлен совместно Программой Организации Объединенных Наций по окружающей среде, Всемирной организацией здравоохранения и ЕЭК ООН в рамках Общеευропейской программы по транспорту, охране здоровья и окружающей среде (ОПТОСОЗ). Это уникальное исследование, основанное на данных из региона ЕЭК ООН, которое показывает, каким образом поощрение использования велосипедов может способствовать сокращению выбросов загрязняющих веществ в атмосферу в результате транспортных перевозок и созданию

«зеленых» рабочих мест. Все большее число городов в общеевропейском регионе рассматривают возможность поощрения велосипедного транспорта в целях сокращения выбросов загрязняющих веществ в атмосферу. Данное исследование призвано предоставить политикам новые аргументы в пользу увеличения числа более эффективных стратегий и мероприятий в области велосипедного транспорта.

(Имеется на английском и русском языках.)

12. Открытие новых возможностей: рабочие места в «зеленом» и здоровом транспорте

Данная публикация посвящена возможности создания рабочих мест в результате организации общественного транспорта, велосипедного транспорта и пешеходного движения. Анализ имеющихся фактических данных свидетельствует о том, что такие виды перемещения могут быть важными факторами в плане создания рабочих мест и вклада в «зеленую» экономику, в том числе в городах.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

13. Прослеживаемость устойчивых производственно-сбытовых цепочек в экономике замкнутого цикла

Содействие соблюдению международных правил и стандартов в области устойчивого производства и потребления, обеспечение ресурсо- и энергоэффективности и рациональное удаление отходов являются ключевыми факторами перехода от линейной экономики к экономике замкнутого цикла, в том числе в городах. Центр ООН по упрощению процедур торговли и электронным деловым операциям (СЕФАКТ ООН) разработал стандарты и инструменты, связанные с транспарентностью и прослеживаемостью устойчивых производственно-сбытовых цепочек, особенно в секторах сельскохозяйственного производства продовольствия, рыболовства, производства одежды и обуви, в целях содействия обмену информацией между различными заинтересованными сторонами. Прослеживаемость способствует принятию производителями более ответственных моделей производства и позволяет потребителям получать соответствующую информацию для поощрения устойчивого потребления.

(Имеется на английском языке.)

В. Функциональная совместимость городских систем: использование потенциальных возможностей технологии блокчейн, «Интернета вещей» и искусственного интеллекта

14. Технология блокчейн

Технология блокчейн может быть использована в различных контекстах для повышения безопасности обмена данными и создания среды сотрудничества. Указанная Белая книга, подготовленная СЕФАКТ ООН в сотрудничестве с другими международными организациями, содержит руководящие материалы по технологии блокчейн и различные примеры ее использования. На уровне городов предусматривается ее применение в муниципальных органах власти, в сферах туризма и здравоохранения.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

15. «Интернет вещей»

Электронные устройства могут взаимодействовать с цепочкой поставок и другими устройствами для улучшения видимости и обмена информацией. Например, смарт-контейнеры могут отправлять уведомления соответствующим органам при их ввозе в определенную зону для оплаты перевозки по автомагистралям или для контроля за видами транспортных средств для целей уплаты налога на углерод. В указанной Белой книге по смарт-контейнерам описываются преимущества и

потенциальные случаи использования технологии смарт-контейнеров и закладывается основа для будущего электронного стандарта по этой теме.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

16. Электронный счет-фактура

В Европейском союзе с 2019 года электронные счета-фактуры являются обязательными для всех государственных учреждений. Одним из двух стандартов, определенных в качестве обязательных для всех государственных закупок любых объемов, является межотраслевой счет-фактура СЕФАКТ ООН, представляющий собой стандарт электронных деловых операций, дополняемый моделями рабочих процессов и руководящими материалами по осуществлению. Все муниципальные власти в Европе должны принять этот формат, который упрощает административные процедуры и сокращает использование бумажных носителей.

(Имеется на английском языке.)

17. Устойчивые закупки

Традиционно закупки ориентированы на экономические факторы. В целях учета соображений устойчивости в этом процессе СЕФАКТ ООН разработал рекомендацию, в которой изложены минимальные требования, которые следует учитывать для обеспечения большей устойчивости закупок.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

С. Доступное, достойное и здоровое жилье, а также энергоэффективные здания

18. Рамочные руководящие указания в области стандартов энергоэффективности зданий

Эти рекомендации представляют собой руководящие указания в отношении стандарта энергоэффективности зданий, ориентированного на конечный результат, выраженный в реальном потреблении энергии, и отражают концепцию зданий, спроектированных и функционирующих как единый комплекс, с максимально высокими эксплуатационными характеристиками в рамках интегрированной устойчивой энергосистемы в городах.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

19. Продвижение устойчивых строительных материалов и последствия для использования древесины в строительстве зданий и сооружений: обзор ведущих направлений государственной политики в Европе и Северной Америке

В указанном исследовании представлен обзор текущей политики и регулятивной базы в отношении устойчивых строительных материалов в строительном секторе в Европе и Северной Америке. Задача исследования состоит в проведении широкого обзора для документирования текущего положения дел в качестве отправной точки для технических совещаний и дискуссий в области политики, а также для выработки рекомендаций по расширению масштабов использования древесины при возведении городских зданий и сооружений.

(Имеется на английском языке.)

20. Ежегодный обзор рынков лесных товаров, 2017–2018 годы

В данной публикации государственная политика и спрос на устойчивые материалы увязываются с лесными ресурсами и производителями древесной продукции. В Обзоре рынка обсуждаются тенденции в жилищном секторе в регионе, рассматриваются вопросы политики и определяются факторы спроса в целях повышения эффективности устойчивого строительства с использованием древесины.

В нем также приводятся данные и информация об энергии, производимой на базе древесины, которая является самым крупным компонентом портфеля возобновляемых источников энергии в Европе.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

21. Женевская хартия ООН об устойчивом жилищном хозяйстве

В указанном документе излагаются ключевые области, в которых для обеспечения устойчивости жилищного хозяйства необходима политическая воля. Необходимы действия для обеспечения достойного и доступного жилья для всех, поддержки городов и населенных пунктов в принятии и реализации концепций «умного» города, интеграции политики и планов по поддержке социально смешанных общин, повышения эффективности использования ресурсов и устойчивости к изменению климата и опасностям.

(Имеется на албанском, английском, армянском, болгарском, испанском, итальянском, немецком, русском, словацком, словенском, французском, чешском, эстонском языках⁴.)

22. Женевское заявление министров по устойчивому жилищному хозяйству и городскому развитию

Этот документ, принятый в ноябре 2017 года, представляет собой обязательство содействовать согласованности, партнерским отношениям и межсекторальным связям между всеми соответствующими заинтересованными сторонами в деле осуществления ключевых глобальных и региональных соглашений.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

23. Неформальные поселения в странах с переходной экономикой в регионе ЕЭК ООН

Опубликованное в 2016 году, это исследование содержит руководство по модернизации неформальных поселений после приватизации рынков недвижимости в регионах Восточной Европы, Центральной Азии, Кавказа и Западных Балкан. Эта работа направлена на укрепление гарантий землевладения посредством ответственного управления и поддержки осуществления Добровольных руководящих принципов ответственного государственного регулирования вопросов владения и пользования земельными, рыбными и лесными ресурсами в контексте национальной продовольственной безопасности, разработанных Комитетом по всемирной продовольственной безопасности.

(Имеется на английском языке.)

24. Страновые обзоры жилищного хозяйства и землепользования

В страновых обзорах по жилищному хозяйству и землепользованию дается оценка различным аспектам устойчивости городов в конкретной стране. Они охватывают политику, стратегии и финансовые рамки городского развития, жилищного строительства и землепользования. Они являются мощным инструментом информирования национальных и местных органов, ответственных за разработку политики, используемым для разработки соответствующего законодательства в рассматриваемых странах.

(Наличие документов на соответствующих языках зависит от того, в каких странах проводился обзор.)

25. Социальное жилье в регионе ЕЭК ООН: модели, тенденции и вызовы

В указанном исследовании рассматриваются тенденции, вызовы и модели социального жилья в регионе и предлагаются рекомендации для правительств,

⁴ Двухбуквенные коды стран ИСО.

местных органов власти, инвесторов, частных застройщиков и НПО по расширению строительства доступного жилья. В ходе обширного обзора литературы по жилищным вопросам в более чем 50 странах и бесед с более чем 30 представителями правительств, частных и неправительственных организаций было установлено, что стоимость жилья растет несоразмерно доходам. В результате более 100 млн человек в регионе ЕЭК ООН несут чрезмерную нагрузку и тратят более 40% своих располагаемых доходов на жилье.

(Имеется на английском и русском языках.)

26. Основы политики, направленной на обеспечение устойчивости рынков недвижимости

Данное исследование предлагает рекомендации по таким вопросам, как создание финансовых рынков, обеспеченных недвижимостью в качестве залога, гармонизированные стандарты оценки недвижимости и прозрачность оценки инвестиционных рисков. Его авторы выступают за применение более комплексного и целостного подхода к созданию организаций, занимающихся вопросами недвижимости, особенно в странах с переходной экономикой, и управлению ими.

(Имеется на английском и русском языках.)

27. Стратегия устойчивого жилищного хозяйства и землепользования в регионе ЕЭК ООН на период 2014–2020 годов

Это исследование способствует внедрению в регионе практики устойчивого жилищного хозяйства и землепользования. Его цель заключается в более эффективном применении существующих инструментов и указаний в области политики Комитета ЕЭК ООН по жилищному хозяйству и землепользованию и содействию общему улучшению положения дел в области жилищного хозяйства и землепользования как на национальном, так и на региональном уровнях.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

28. Осуществление цели 11 в области устойчивого развития путем установления взаимосвязей между стратегиями устойчивого развития и практикой городского планирования на базе ИКТ

В указанной публикации содержатся рекомендации по преимуществам использования ИКТ в поддержку достижения ЦУР, в частности ЦУР 11, путем устранения разрыва между стратегиями устойчивого развития и практикой городского планирования с помощью цифровых технологий в городах.

(Имеется на английском языке.)

29. План действий по созданию энергоэффективного жилищного хозяйства в регионе ЕЭК ООН

Этот документ закладывает основу для повышения энергоэффективности жилищного сектора и более эффективного решения экологических, экономических и социальных проблем. В Плане действий перечислен ряд мер, направленных на устранение барьеров на пути энергоэффективности и постепенный переход к низкоэнергетическому и в конечном итоге нулевому энергетическому и углеродно-нейтральному жилищному сектору.

(Имеется на английском и русском языках.)

30. Эффективная практика в целях создания энергоэффективного жилья в регионе ЕЭК ООН

С опорой на План действий данный доклад содержит практические рекомендации по преодолению барьеров на пути повышения энергоэффективности в жилищном секторе.

(Имеется на английском и русском языках.)

31. Зеленые дома

Это исследование иллюстрирует экологические, экономические и социальные выгоды перехода на энергоэффективное жилье. В нем описываются необходимые институциональные изменения и обсуждаются ключевые рекомендации для правительств, такие как межсекторальный подход к энергоэффективности в целях сокращения социального неравенства и повышения социального благосостояния. В нем также подчеркивается важность разработки политики на основе достоверных данных и распространения информации среди всех соответствующих заинтересованных сторон в целях улучшения координации усилий и уточнения обязанностей.

(Имеется на английском и русском языках.)

32. Сравнительный анализ действующих стандартов и технологий энергоэффективности зданий в регионе ЕЭК ООН

В настоящем исследовании определяются стандарты энергоэффективности зданий в регионе ЕЭК ООН, оцениваются наиболее эффективные стратегии и освещается передовая практика, помогающая странам учиться друг у друга и добиваться большей экономии.

(Имеется на английском и русском языках.)

33. Механизм для оценки равного доступа: поддержка процесса разработки политики для обеспечения права человека на воду и санитарию

Механизм для оценки равного доступа представляет собой аналитический механизм, разработанный с целью помочь административным органам установить исходное положение дел с равным доступом к воде и санитарии, определить соответствующие приоритеты и обсудить дальнейшие действия, которые следует предпринять, а также оценить достигнутый прогресс с помощью самостоятельной оценки. В прилагаемых [Руководящих указаниях](#) излагаются методы разработки соответствующих планов действий.

(Имеется на английском, русском и французском языках. Неофициальные переводы имеются на азербайджанском, албанском, армянском, венгерском, македонском языках⁴.)

34. Отопление жилых помещений древесным топливом и углем: последствия для здоровья и варианты политики в Европе и Северной Америке

Данный документ обеспечивает лучшее понимание роли древесной биомассы в отоплении жилых домов в качестве одного из основных источников вредных загрязнителей воздуха (особенно мелких частиц (ТЧ 2,5)) представителями национальных, региональных и местных органов власти, политиками и общественностью.

(Имеется на английском языке.)

D. Устойчивое развитие транспорта и безопасность дорожного движения в городах**35. Транспорт в интересах устойчивого развития – внутренний водный транспорт**

В настоящей публикации рассматриваются проблемы, прогресс и вызовы в глобальных усилиях по обеспечению перехода к устойчивой мобильности грузов и людей с использованием внутренних видов транспорта, а именно: автомобильного и железнодорожного, внутреннего водного, а также интермодальных перевозок. Она является результатом сотрудничества пяти региональных комиссий Организации Объединенных Наций и других ключевых глобальных заинтересованных сторон.

(Имеется на английском языке.)

36. Вместе с ЕЭК ООН на пути к безопасности дорожного движения

ЕЭК ООН определила 11 целей, вытекающих из пяти основных компонентов Глобального плана действий на Десятилетие действий по обеспечению безопасности дорожного движения Организации Объединенных Наций, в целях формирования своего стратегического подхода к безопасности дорожного движения. В указанном докладе подробно освещаются все цели, включая защиту уязвимых участников дорожного движения, повышение осведомленности по вопросам безопасности дорожного движения, повышение безопасности транспортных средств и смягчение последствий дорожно-транспортных происшествий. В нем содержится всеобъемлющий обзор, включая успехи в достижении ожидаемых результатов по каждой цели, описание конкретных инициатив ЕЭК ООН и информация о проблемах, стоящих перед сообществом, занимающимся вопросами безопасности дорожного движения. Один из главных выводов доклада заключается в том, что политическая воля и использование национальных стратегий, вероятно, являются наиболее важными факторами, способствующими изменению ситуации.

(Имеется на английском языке.)

37. Обследования состояния безопасности дорожного движения

Эти обзоры позволяют оценить текущую ситуацию в области безопасности дорожного движения, оказать странам-бенефициарам помощь в выявлении наиболее важных аспектов безопасности дорожного движения и рекомендовать дальнейшие действия. С учетом выявленных вопросов, имеющих критически важное значение для национальных заинтересованных сторон, занимающихся вопросами безопасности дорожного движения, проводятся рабочие совещания по наращиванию потенциала. Эти инициативы позволяют повысить осведомленность общественности по вопросам безопасности дорожного движения и привлечь внимание национальных экспертов и неправительственных организаций к необходимости постановки амбициозных задач в области безопасности дорожного движения и принятия конкретных мер по повышению безопасности дорожного движения.

(Наличие документов на соответствующих языках зависит от того, в каких странах проводился обзор.)

38. Кодекс практики ИМО/МОТ/ЕЭК ООН по укладке грузов в грузовые транспортные единицы (Кодекс ГТЕ)

Погрузочно-разгрузочные и транспортные операции часто происходят в черте города. Нежелательная практика упаковки грузовых транспортных единиц, включая ненадлежащее крепление груза, перегрузку транспортных средств и неправильное декларирование содержимого, создает опасные условия труда для соответствующих работников и часто приводит к дорожно-транспортным происшествиям. Кодекс ГТЕ – совместная публикация Международной морской организации, Международной организации труда и ЕЭК ООН – решает эти проблемы путем принятия необязательного глобального кодекса практики по обработке и упаковке грузовых контейнеров для перевозки морским и сухопутным транспортом. Он применяется по всей интермодальной транспортной цепочке и содержит указания по упаковке, креплению, приему и распаковке грузов. В нем также рассматриваются вопросы обучения и упаковки опасных грузов. Кодекс ГТЕ используется промышленными предприятиями, организациями работодателей и работников, а также органами государственной власти для целей обучения персонала.

(Имеется на английском, армянском, испанском, китайском, немецком⁴, русском, французском языках.)

39. Стандарт по государственно-частному партнерству в области автомобильных дорог

Опираясь на данный международный стандарт, правительства, включая местные органы власти, использующие государственно-частные партнерства на благо людей (ГЧП), осуществляют инвестиции в дорожную инфраструктуру в сельских и

городских районах и обеспечивают достижение ЦУР. Автомобильные дороги могут выступать для городов в качестве активов в плане как физических инвестиций, так и социальных и экономических выгод. ГЧП могут способствовать созданию высококачественной, долговечной и более безопасной инфраструктуры, которая является более доступной по цене, улучшает показатели взаимосвязанности и трансграничных перевозок, расширяя при этом экономические возможности граждан.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

40. Стандарт по государственно-частному партнерству в области железных дорог

Этот международный стандарт содержит рекомендации по вопросам политики, предназначенные для национальных и местных органов власти, которые рассматривают возможность развития и осуществления ГЧП на благо людей в железнодорожном секторе. Улучшение железнодорожного сообщения на основе ГЧП может облегчить переход в перевозках пассажиров и товаров с автомобильных дорог на железные дороги, что повысит связанность городских, пригородных и сельских районов и смягчит негативное воздействие на окружающую среду в городах.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

41. Стандарт по ГЧП в проектах городского железнодорожного транспорта

В настоящее время ЕЭК ООН разрабатывает стандарт, призванный помочь городам в разработке экологических и «зеленых» решений в области городского метрополитена на основе ГЧП. Быстрая урбанизация, особенно в развивающихся странах, ведет к росту потребности в городской железнодорожной инфраструктуре и порождает растущий спрос на экологические «зеленые» решения в области городского транспорта в крупных и средних городах.

(Имеется на английском языке.)

42. Знаки и сигналы для велосипедистов и пешеходов

В этом исследовании анализируются существующие правила и положения, касающиеся знаков и сигналов (в том числе для туристов) для велосипедистов и пешеходов в городских районах в 15 странах.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

43. Разработка национальных планов действий в области транспорта, здравоохранения и окружающей среды (Пошаговое пособие для лиц, формирующих политику и осуществляющих планирование)

В данной публикации ОПТОСОЗ представлены национальные планы действий по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (НПДТОСОЗ), являющиеся ключевым механизмом для развития устойчивого и здорового транспорта в стране. Она предусматривает комплексный и межсекторальный подход к планированию и осуществлению деятельности в области транспорта, окружающей среды и охраны здоровья на национальном уровне. НПДТОСОЗ также могут разрабатываться на региональном и городском уровнях.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

44. Совместная работа в интересах устойчивого и здорового развития транспорта: Руководство по созданию стимулирующих институциональных условий для стратегической интеграции транспорта, охраны здоровья и окружающей среды

Эта брошюра содержит рекомендации для лиц, ответственных за разработку политики, в плане усиления интеграции политики между соответствующими секторами правительства и привлечения заинтересованных сторон к процессу принятия решений.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

45. Модель ForFITS – Оценка будущих выбросов CO₂

Модель «В интересах будущих систем внутреннего транспорта» (ForFITS) способствует проведению политики в области устойчивого развития транспорта и принятию обоснованных решений о мерах по сокращению выбросов на транспорте. Пользователи этой модели могут сопоставить прогнозы между базовым сценарием и теми сценариями, в соответствии с которыми осуществляется предложенная политика в области транспорта, и оценить влияние такой политики на будущие выбросы. Это способствует осуществлению будущей транспортной политики, которая, по всей вероятности, будет способствовать эффективному сокращению выбросов. Модель ForFITS может применяться на городском уровне там, где имеются гармонизированные данные.

(Имеется на английском языке.)

46. Руководящий документ по методам ограничения выбросов из мобильных источников в рамках Конвенции о трансграничном загрязнении воздуха на большие расстояния

Данная публикация помогает определить наилучшие варианты борьбы с переносными источниками выбросов (например, источниками оксидов азота, оксидов серы, аммиака, летучих органических соединений, твердых частиц (ТЧ 2,5), в том числе сажи), с особым упором на наилучшие имеющиеся методы. Это поможет властям снизить загрязнение воздуха, в том числе в городах.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

47. SafeFITS – один из инструментов принятия решения в области безопасности дорожного движения

Модель SafeFITS облегчает принятие основанных на знаниях решений по транспортной политике, связанных с сокращением дорожно-транспортного травматизма, посредством трех взаимодополняющих модулей: а) модуль анализа мер вмешательства, позволяющий пользователю прогнозировать влияние на безопасность конкретной меры или мероприятия в области безопасности дорожного движения для данной страны и периода времени; б) модуль прогнозирования, позволяющий тестирование комбинированных сценариев мер вмешательства (мер и программ) на национальном уровне; и с) модуль контрольных показателей, позволяющий пользователю сравнивать показатели безопасности дорожного движения в различных странах и определять приоритетные области в целях повышения безопасности дорожного движения.

(Имеется на английском языке.)

48. Глоссарий по статистике транспорта

В указанном глоссарии – совместной публикации ЕЭК ООН, Международного транспортного форума и Евростата – определяются статистические термины для всех видов транспорта, начиная от инфраструктуры, транспортных средств и измерения интенсивности движения и кончая безопасностью на транспорте, энергопотреблением и интермодальными перевозками. В 2019 году будут добавлены новые главы, посвященные энергопотреблению, воздействию транспорта на окружающую среду и пассажирскую мобильность, с уделением особого внимания городскому транспорту.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

49. Статистика транспорта

Эта база данных облегчает разработку государствами-членами фактологически обоснованной политики. Данные об использовании автобусов относятся к городам.

(Имеется на английском языке.)

50. Национальные меры политики для стимулирования интермодальных перевозок

С помощью данного инструмента осуществляется мониторинг мер национальной политики, направленных на стимулирование интермодальных перевозок. В настоящее время соответствующая информация имеется по 17 государствам – членам ЕЭК ООН. В соответствии с ЦУР 11 поощряются городские интермодальные перевозки с использованием систем магистрального общественного транспорта.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

51. Взаимосвязь между транспортом, окружающей средой и охраной здоровья: Общевропейская программа по транспорту, окружающей среде и охране здоровья (ОПТОСОЗ)

Транспорт обеспечивает доступ к рабочим местам, образованию, услугам, удобствам и средствам досуга, а также способствует экономическому росту, занятости и торговле. Вместе с тем он также оказывает воздействие на окружающую среду и здоровье человека. Здоровая и устойчивая транспортная политика может внести значительный вклад в достижение многих ЦУР. В указанной публикации представлен анализ того, каким образом ОПТОСОЗ может внести вклад в этот процесс.

(Имеется на английском языке.)

52. От Парижа 2014 года до Вены 2019 года

Эта публикация содержит информацию по вопросам, связанным с транспортом на национальном и городском уровнях, и о том, как ОПТОСОЗ может помочь в их решении. В ней также представлена новая приоритетная цель ОПТОСОЗ по интеграции задач в областях транспорта, охраны здоровья и окружающей среды в политику городского развития и территориально-пространственного планирования.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

Е. Повышение устойчивости городов к стихийным и антропогенным бедствиям и смягчение последствий изменения климата/адаптация к изменению климата**53. Руководство по планированию землепользования, размещению объектов, на которых осуществляется опасная деятельность, и связанным с ними аспектам безопасности**

Данная публикация была подготовлена на основе трех правовых документов ЕЭК ООН – Конвенции о трансграничном воздействии промышленных аварий, Конвенции об оценке воздействия на окружающую среду в трансграничном контексте и Протокола к ней о стратегической экологической оценке – при содействии Комитета ЕЭК ООН по жилищному хозяйству и землепользованию. В этом руководстве учитывается необходимость более тесной интеграции процедур обеспечения промышленной безопасности, планирования землепользования и экологической оценки для принятия скоординированных решений по предотвращению аварий и снижению рисков. В нем приводятся примеры различных подходов к планированию землепользования и методов оценки рисков, а также описываются основные шаги, которые могут быть предприняты властями для оценки предложений по землепользованию на производственных объектах, на которых осуществляется опасная деятельность. Оно помогает более эффективно предотвращать и минимизировать последствия возможных промышленных аварий для человека и окружающей среды как внутри страны, так и за ее пределами. В связи с этим данное руководство оказывает странам содействие в их усилиях по осуществлению Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы и ЦУР.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

54. Руководство по водоснабжению и санитарно-профилактическим мероприятиям в условиях экстремальных погодных явлений

Все чаще экстремальные погодные явления, включая наводнения и засухи, сказываются на функционировании инфраструктуры водоснабжения, водоотвода и канализации, а также очистных сооружений в городах, что влияет на охрану здоровья населения. В указанной публикации описывается, каким образом адаптационная политика должна учитывать эти растущие риски, как можно определить уязвимость и каким образом интегрированные процедуры управления могут обеспечить устойчивую охрану здоровья.

(Имеется на английском языке.)

55. Руководство по водным ресурсам и адаптация к изменению климата

Многие бедствия связаны с водными ресурсами. Устойчивость города к изменению климата часто зависит от управления водным бассейном, в котором он расположен. В данной публикации показано, как разработать стратегию адаптации. На основе концепции комплексного управления водными ресурсами публикация предлагает рекомендации относительно того, как оценивать воздействие изменения климата на количество и качество воды, как проводить оценку рисков, включая оценку рисков для здоровья, как определять степень уязвимости и как разрабатывать и осуществлять соответствующие стратегии адаптации.

(Имеется на английском, испанском, русском и французском языках.)

56. Руководство по осуществлению «От слов к действиям» для решения проблем, связанных с имеющимися отношения к водным ресурсам стихийными бедствиями, и организации трансграничного сотрудничества

Данная публикация повышает осведомленность о важности управления речными бассейнами и трансграничного сотрудничества в снижении риска бедствий с учетом вопросов адаптации к изменению климата. Она предусматривает шаги, которые могут быть предприняты органами власти для использования преимуществ управления речными бассейнами и трансграничного сотрудничества, а также содержит примеры передового мирового опыта и извлеченные уроки. Отдельный раздел посвящен роли городов.

(Имеется на английском языке.)

57. Устойчивость к бедствиям в интересах устойчивого развития

В данной брошюре рассказывается о мероприятиях, проводимых под эгидой ЕЭК ООН в целях укрепления устойчивости к стихийным бедствиям и антропогенным катастрофам. В ней дается обзор инструментов, которые помогают укрепить институциональный потенциал для уменьшения опасности бедствий, связанных с трансграничными водными бассейнами, жильем, энергетическими сетями, транспортными узлами и информационными технологиями. Эти инструменты имеют особое значение для городов, поскольку плотность населения в городских районах выше, при этом увеличивается риск локализованных стихийных бедствий, вызывающих высокую заболеваемость.

(Имеется на английском языке.)

58. Стандарты в интересах уменьшения риска бедствий

Эта публикация помогает органам власти на национальном, региональном и городском уровнях шире использовать возможности добровольных стандартов в качестве инструмента снижения риска бедствий. В ней показано, как с помощью стандартов можно предотвращать сбои различного рода и более эффективно действовать в тех случаях, когда они происходят. Она конкретно предназначена для органов власти, работающих над реализацией Сендайской рамочной программы по снижению риска бедствий на 2015–2030 годы.

(Имеется на английском и русском языках.)

59. Применение Рамочной классификации ресурсов Организации Объединенных Наций к антропогенным ресурсам

Рамочная классификация ресурсов Организации Объединенных Наций (РКООН) представляет собой международную систему классификации минеральных и энергетических ресурсов. В документе уточняются терминология и принципы РКООН, позволяющие применять ее к антропогенным ресурсам. Антропогенные ресурсы можно найти в различных источниках, включая шахтные отвалы, здания, инфраструктуру, потребительские товары, а также на всех этапах жизненного цикла материалов, включая производство, использование и после окончания срока службы. Соответствующие спецификации помогут управлять проектами по рекуперации в экономике замкнутого цикла, сократить количество отходов и уменьшить воздействие антропогенных ресурсов на окружающую среду.

(Имеется на английском языке.)

F. Уменьшение степени воздействия городов на окружающую среду**60. Программа обзоров результативности экологической деятельности**

Различные главы страновых обзоров содержат обзоры результативности экологической деятельности (ОРЭД), посвященные городам и населенным пунктам. С 2017 года ОРЭД включают обзор соответствующих целей и задач Повестки дня на период до 2030 года и содержат рекомендации по достижению ЦУР. По просьбе рассматриваемой страны они могут включать конкретные главы «Населенные пункты и окружающая среда» (обзоры территориального планирования, жилищного фонда, инфраструктуры, масштабов и типов неофициальных поселений и незаконного строительства, нищеты и социально-пространственного разрыва и воздействия жилья на окружающую среду) или «Управление земельными ресурсами» (рассмотрение воздействия деградации земель на окружающую среду, включая биоразнообразие и экосистемы). Кроме того, рассматриваются воздействие изменения климата и адаптация к нему, правовые, политические и институциональные рамки и участие страны, в которой проводится обзор, в соответствующих международных соглашениях и процессах. В главах, посвященных управлению отходами, управлению водными ресурсами, биоразнообразию и лесному хозяйству, рассматривается воздействие жилья на окружающую среду.

(Наличие документов на соответствующих языках зависит от того, в каких странах проводился обзор.)

61. Справочное руководство ЕМЕП/ЕАОС по кадастрам выбросов загрязнителей воздуха 2016 года: Техническое руководство по подготовке национальных кадастров выбросов

Выявление источников выбросов имеет решающее значение при разработке мер по улучшению качества воздуха. В указанном документе описывается порядок составления кадастра выбросов в атмосферу в соответствии с Конвенцией ЕЭК ООН по воздуху и Директивой Европейского союза, касающейся предельных значений национальных выбросов. Он также используется для составления кадастров выбросов для городов.

(Имеется на английском и русском языках.)

62. Информационно-справочное руководство по применению Протокола по стратегической экологической оценке

Протокол по стратегической экологической оценке (СЭО) применяется к планам и программам центральных и местных органов власти по городскому и региональному планированию, энергетике, промышленности, транспорту, управлению отходами, управлению водными ресурсами и туризму. Обеспечивая учет аспектов экологии и здоровья людей во всех планах развития, он является одним из ключевых инструментов достижения устойчивости городов и общин.

В Информационно-справочном руководстве освещаются основные требования Протокола, излагаются ключевые вопросы применения СЭО на практике, в том числе в контексте городского развития, и предоставляются материалы для программ обучения и развития потенциала в поддержку применения СЭО в соответствии с Протоколом.

(Имеется на английском и русском языках. Неофициальные переводы имеются на азербайджанском, армянском, грузинском языках⁴.)

63. Протокол по стратегической экологической оценке: факты и преимущества

Данная брошюра знакомит с процедурой СЭО, изложенной в Протоколе по СЭО, и представляет ее преимущества в качестве систематического и упреждающего инструмента планирования. В ней приводятся практические примеры внедрения СЭО, многие из которых связаны с городским планированием и планированием транспортной инфраструктуры вблизи населенных пунктов.

(Имеется на английском и русском языках. Неофициальные переводы имеются на азербайджанском, армянском, грузинском, казахском, румынском и украинском языках⁴.)

64. Предотвращение образования пищевых отходов и сокращение потерь пищевых продуктов в городах

Пищевые отходы составляют более половины твердых отходов, образующихся в городах, и создают для них огромные экологические, финансовые и социальные проблемы. По мере того, как в ближайшие годы ожидается расширение миграции и еще больший рост городских центров, эти проблемы будут все больше усугубляться. Превентивные меры ЕЭК по предотвращению потерь пищевых продуктов предусматривают перенаправление продуктов питания, которые в противном случае были бы утрачены, с тем чтобы как можно больше сохранить их в цепочке потребления человеком (переработка, сушка, изготовление соков, перераспределение). Они включают адаптацию стандартов для предотвращения потерь продуктов питания по всей цепочке поставок, включая конечные точки в городах, пропаганду сохранения качества продукции от сельскохозяйственного производителя до магазина с помощью передовой международной практики, использование простого мобильного приложения для перенаправления пищевых продуктов, изъятых из цепочек поставок, и создание кодекса надлежащей практики для предотвращения потерь пищевых продуктов.

(Имеется на английском языке.)

65. Электронные сообщения для управления отходами

Обеспечение правильного обращения с отходами, в соответствии с международными конвенциями, такими как Базельская конвенция, имеет важнейшее значение для устойчивого управления городами. СЕФАКТ ООН работает над четким определением рабочих процессов, лежащих в основе таких обменов, а также соответствующих электронных сообщений.

(Имеется на английском языке.)

66. Устойчивый туризм

Стимулирование местной экономики и обеспечение соблюдения наивысших ценностей устойчивости являются ключевыми элементами «Зеленой книги СЕФАКТ ООН по устойчивому туризму – краеведческие программы». В этом документе рассматриваются программы обмена сельским опытом, которые могут помочь улучшить состояние местной экономики. Он может применяться и в городских условиях.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

67. Климатически нейтральные города: как сделать города менее энерго- и углеродоемкими и более устойчивыми к климатическим вызовам

В указанном докладе представлен обзор той роли, которую города играют в плане сокращения энергопотребления, защиты климата и адаптации к нему. В нем обсуждаются меры, которые города региона ЕЭК ООН могут принять для уменьшения своей энергоинтенсивности и углеродного следа и снижения уязвимости в условиях изменения климата и перехода на новые источники энергии в будущем.

(Имеется на английском и русском языках.)

68. Стандарт по государственно-частному партнерству в области возобновляемых источников энергии

Этот готовящийся к выпуску международный стандарт содержит рекомендации в области политики, связанные с ГЧП в секторе возобновляемой энергетики. ГЧП могут стимулировать инвестиции в возобновляемые источники энергии и способствовать достижению многих ЦУР путем расширения средств для предоставления надежных, доступных, устойчивых и современных энергетических услуг городам.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

69. Руководящие принципы в отношении государственно-частных партнерств на благо людей в целях преобразования отходов в энергию

В настоящее время ЕЭК ООН разрабатывает руководящие принципы по использованию ГЧП на благо людей в целях преобразования отходов в энергию в городском секторе. Ведется работа над следующими тремя компонентами:

- руководящие принципы в отношении передовой практики, связанной с управлением и вовлечением заинтересованных сторон, и важность подходов, учитывающих интересы людей;
- методология реализации проектов в этом секторе;
- набор примеров, демонстрирующих как положительный, так и отрицательный опыт, которыми могут руководствоваться разработчики политики.

(Имеется на английском языке.)

70. Рамочный кодекс для надлежащей сельскохозяйственной практики, способствующей сокращению выбросов аммиака

В данном документе излагается надлежащая практика, способствующая сокращению выбросов аммиака из сельскохозяйственных источников, которые часто недооцениваются в качестве одного из факторов серьезного загрязнения твердыми частицами в городах.

(Имеется на английском языке.)

71. Освоение возобновляемых источников энергии: нексусный подход к водным ресурсам, энергетике, продовольствию и экосистемам в поддержку целей в области устойчивого развития

Нексусный подход к водным ресурсам, энергетике, продовольствию и экосистемам способствует координации и комплексному планированию взаимосвязанными водными, энергетическими, земельными и экологическими ресурсами и устойчивому управлению ими. В этой брошюре представлены примеры передовой практики и политики в интересах обеспечения межсекторального синергического эффекта и ограничения негативных последствий расширения масштабов использования возобновляемых источников энергии и повышения уровня их устойчивости. В ней указывается на ряд ресурсов, которые могут оказаться полезными для практического применения нексусного подхода, включая руководящие принципы, аналитические инструменты и средства в области политики.

(Имеется на английском языке.)

G. Новые подходы к государственно-частным партнерствам, инновационные методы финансирования, стратегии, нормы регулирования, институты и технологии

72. Руководящие принципы в области государственно-частных партнерств на благо людей в интересах достижения целей Организации Объединенных Наций в области устойчивого развития

Данный документ содержит перечень принципов, определяющих институциональные требования к городским органам власти и муниципалитетам по внедрению ГЧП на благо людей. Модель ГЧП на благо людей определяется как новый подход к ГЧП, которые соответствуют целям ЦУР в результате ориентации инфраструктурных и государственных услуг на удовлетворение потребностей людей. Она знаменует собой новое поколение ГЧП, стремящихся преодолеть некоторые из недостатков традиционных моделей ГЧП.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

73. Стандарт ЕЭК ООН о предполагающем нулевую терпимость подходе к коррупции в сфере закупок по линии государственно-частных партнерств

В этом международном стандарте государственным органам, участвующим в ГЧП, дается ряд рекомендаций по внедрению процедур и процессов, направленных на снижение риска коррупции в сфере закупок по линии ГЧП. Предлагается ряд механизмов для разработки антикоррупционной практики и формирования культуры профессиональной этики в поддержку достижения результатов на благо людей, как это предусмотрено в Руководящих принципах, касающихся ГЧП на благо людей.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

74. Декларация ЕЭК ООН о предполагающем нулевую терпимость подходе к коррупции в сфере закупок по линии государственно-частных партнерств

Данный документ способствует добровольному внедрению, распространению и пропаганде Стандарта ЕЭК ООН о предполагающем нулевую терпимость подходе к коррупции в сфере закупок по линии государственно-частных партнерств.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

75. Преодоление барьеров для инвестиций в энергоэффективность

В этой публикации представлены результаты опроса специалистов-практиков в области энергоэффективности, посвященного проблемам и решениям в интересах преодоления барьеров для инвестиций в энергоэффективность. В географическом плане он ориентирован на регион ЕЭК ООН. Анализ обзора, его выводы и рекомендации послужат полезным инструментом для сообщества специалистов по энергоэффективности. Разработчики политики смогут применить полученные результаты к ситуации в своих странах и изыскать подходы в целях улучшения инвестиционного климата для повышения энергоэффективности.

(Имеется на английском и русском языках.)

76. Политика повышения энергоэффективности: передовой опыт

В данной публикации приводятся примеры передовой практики в области политики повышения энергоэффективности в регионе ЕЭК ООН и за его пределами. В ней представлены структурированные рамки политики и меры по поощрению инвестиций в энергоэффективность в целях смягчения последствий изменения климата и устойчивого развития, а также пути разработки комплекса стратегий и мер в области энергоэффективности.

(Имеется на английском и французском языках.)

Н. Подотчетность, транспарентность, инклюзивность и оперативность процессов принятия решений в городах

77. Орхусская конвенция: Руководство по осуществлению

Подробное Руководство по Конвенции о доступе к информации, участии общественности в процессе принятия решений и доступе к правосудию по вопросам, касающимся окружающей среды (Орхусская конвенция), является важным справочником для лиц, ответственных за разработку политики, законодателей и должностных лиц на национальном, субнациональном и местном уровнях управления. В нем содержатся важные руководящие указания для представителей общественности, включая неправительственные организации, стремящихся осуществить свои права, а также для представителей частного сектора, занятых в деятельности, подпадающей под действие Конвенции. В Руководстве приводятся практические примеры и ценные соображения на основе выводов Комитета по соблюдению Орхусской конвенции – уникального органа, созданного по примеру договорных механизмов по правам человека. Руководство может быть использовано по широкому кругу вопросов, связанных с городским развитием, таких как территориальное планирование и проекты, нормативные акты или стратегии.

(Имеется на английском, китайском, русском и французском языках.)

78. Охрана окружающей вас среды: все в ваших руках

Краткое руководство по Орхусской конвенции призвано расширить возможности общественности по осуществлению своих прав на участие в процессе принятия решений и на доступ к информации и правосудию в целях содействия охране окружающей среды, в том числе в городах. Оно ориентировано на общественность в целом и на широкий круг заинтересованных сторон, таких как деловые круги, персонал муниципалитетов и коммунальных и городских служб.

(Имеется на английском, армянском, испанском, китайском, русском, французском языках.)

79. Маастрихтские рекомендации по оказанию содействия эффективному участию общественности в процессе принятия решений по вопросам, касающимся окружающей среды

Маастрихтские рекомендации основаны на существующей передовой практике и предназначены служить практическим инструментом для оказания на повседневной основе помощи государственным должностным лицам при разработке и осуществлении процедур участия общественности в принятии решений, связанных с вопросами окружающей среды, в том числе в городах и городских районах.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

80. Руководство к Протоколу о регистрах выбросов и переноса загрязнителей

Подробное руководство к Протоколу о регистрах выбросов и переноса загрязнителей (РВПЗ) призвано помочь правительствам в создании РВПЗ – эффективного онлайн-источника информации для принятия решений на основе фактов, в том числе в городах и городских районах. Оно может широко использоваться государственными должностными лицами на национальном, субнациональном и местном уровнях, представителями общественности, промышленности, частного сектора и других заинтересованных сторон для всесторонней реализации потенциала инновационного подхода к использованию РВПЗ.

(Имеется на английском, испанском, русском и французском языках. Неофициальные переводы имеются на македонском и чешском языках⁴.)

81. Право на здоровое общество

Краткое руководство к Протоколу о РВПЗ призвано улучшить понимание этого нового нормативного документа и способствовать улучшению экологических показателей благодаря использованию РВПЗ. Оно рассчитано на широкую общественность и различные заинтересованные стороны, такие как деловые круги, персонал муниципалитетов и коммунальных/городских служб.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

82. Ваше право на построение устойчивого будущего: Орхусская конвенция, Протокол о РВПЗ к ней и цели устойчивого развития

В этом документе разъясняется ключевое значение прозрачности, эффективного участия общественности в процессе принятия решений и верховенства права для достижения ЦУР. В нем приводятся примеры применения ЦУР 16 в рамках Повестки дня на период до 2030 года, а также говорится о роли Орхусской конвенции и Протокола о РВПЗ к ней в осуществлении ЦУР, включая ЦУР 11.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

83. Портал Орхусского информационно-координационного механизма по городам

Орхусский информационно-координационный механизм предоставляет информацию, касающуюся осуществления принципа 10 Рио-де-Жанейрской декларации по окружающей среде и развитию 1992 года и экологических аспектов ЦУР на глобальном, региональном, национальном и местном уровнях. Он способствует сбору и распространению информации и надлежащей практики, относящихся к Орхусской конвенции, и обмену ими. Этот веб-портал содержит специальный ресурс для городов и предназначен для государственных служащих, широкой общественности, представителей частного сектора и других заинтересованных сторон.

(Имеется на английском языке.)

85. PRTR.net

PRTR.net – это глобальный портал, который позволяет получать информацию и данные о деятельности Регистра выбросов и переноса загрязнителей от стран и организаций во всем мире. Кроме того, этот веб-сайт содержит сведения о передовом опыте для оказания помощи странам в разработке и совершенствовании РВПЗ.

(Имеется на английском, армянском, испанском, китайском, русском, французском языках.)

86. Рекомендации по надлежащей практике участия общественности в стратегической экологической оценке

Эти рекомендации по надлежащей практике направлены на расширение участия общественности в СЭО, как это предусмотрено Протоколом ЕЭК ООН по СЭО. Они способствуют применению положений Протокола об участии общественности и содержат примеры надлежащей практики в этой области с целью содействия созданию на раннем этапе своевременных и реальных возможностей для такого участия, в том числе в городском планировании и программировании.

(Имеется на английском, русском и французском языках.)

Приложение

Указатель инструментов для «умных» устойчивых городов Европейской экономической комиссии

**«Умные» устойчивые города как центры и движущая сила инноваций,
конкурентоспособности торговли и перехода к экономике замкнутого цикла:**
2, 9, 3, 4, 5, 6, 10, 13, 18, 28, 57, 58, 59, 64, 69, 75, 76

**Функциональная совместимость городских систем: использование
потенциальных возможностей технологии блокчейн, «Интернета вещей»
и искусственного интеллекта:** 2, 7, 8, 14, 15, 16, 17, 18, 57, 58

Доступное, достойное и здоровое жилье, а также энергоэффективные здания:
1, 2, 18, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 34, 57, 58, 67, 75, 76

Устойчивое развитие транспорта и безопасность дорожного движения в городах:
1, 2, 8, 11, 21, 22, 24, 35, 36, 37, 38, 39, 40, 41, 42, 43, 44, 45, 46, 47, 48, 49, 50, 51, 52,
57, 58

**Повышение устойчивости городов к стихийным и антропогенным бедствиям
и смягчение последствий изменения климата/адаптация к изменению климата:**
1, 2, 7, 11, 13, 18, 19, 21, 22, 24, 27, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 45, 46, 50, 51, 52, 53, 54, 55,
56, 57, 58, 60, 61, 62, 63, 64, 67

Уменьшение степени воздействия городов на окружающую среду: 1, 2, 5, 7, 8, 11,
13, 16, 18, 21, 22, 23, 24, 27, 29, 30, 31, 32, 34, 35, 41, 43, 45, 46, 48, 50, 51, 52, 53, 57, 58,
59, 60, 61, 62, 63, 64, 65, 66, 67, 68, 69, 70, 71, 75, 76, 80, 81, 82

**Новые подходы к государственно-частным партнерским структурам,
инновационные методы финансирования, стратегии, нормы регулирования,
институты и технологии:** 1, 2, 3, 4, 5, 6, 8, 9, 17, 21, 22, 23, 24, 26, 39, 40, 41, 68, 69,
72, 73, 74, 75

**Подотчетность, транспарентность, инклюзивность и оперативность процессов
принятия решений в городах:** 2, 6, 9, 13, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 33, 39, 40, 41, 44, 62,
63, 68, 69, 72, 73, 74, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 84, 85