

**Уважаемый господин Исполнительный секретарь!
Уважаемые участники заседания!**

От имени государств Евразийского экономического сообщества приветствую участников 63-й сессии Европейской экономической комиссии ООН.

Наше заседание проходит в условиях глобального экономического кризиса, для преодоления которого ведущие страны мира объединяют свои усилия в поиске новых путей подъема мировой экономической активности. Одним из важнейших направлений этой работы должна стать совместная деятельность по модернизации и развитию глобальной транспортной инфраструктуры.

Современная экономика немыслима без широкой международной кооперации производства и развития мировой торговли. Практически любое сколько-нибудь сложное изделие проектируется и производится в кооперации между разными странами. Ведущие национальные экономики одновременно являются крупнейшими участниками международной торговли. В обеспечении этой деятельности ключевую роль играет транспортная система. Историческое лидерство Европы в глобальном экономическом развитии неразрывно связано с использованием передовых технологий.

Европа является лидером в разработке и освоении новых транспортных технологий. Здесь рождалось железнодорожное, автомобильное и авиационное сообщение, благодаря которым стала возможной глобальная экономическая деятельность и формирование современной мировой экономики. И сегодня Европа остается образцом в создании современных высокоскоростных

интегрированных транспортных систем, оптимальным образом сочетающих услуги всех видов транспорта и обеспечивающих поставки товаров по принципу «точно вовремя».

В системе глобальных коммуникаций между Европой и другими регионами мира ключевую роль играет Евразийский сухопутный мост, испокон веков соединяющий страны Запада и Востока. Шелковый путь, транссибирская железнодорожная магистраль, трансконтинентальные трубопроводы составляли и составляют важнейшие артерии международной торговли, исправно обеспечивая развитие мирового экономического сотрудничества. Совместные крупномасштабные инвестиции в модернизацию этого сухопутного моста в целях повышения эффективности, скорости и масштабов перевозок товаров между ведущими экономиками мира могли бы дать мощный импульс экономического роста, способствующий преодолению мирового экономического кризиса.

Развитие транспортной инфраструктуры является одним из приоритетных направлений деятельности Евразийского экономического сообщества.

В соответствии с Концепцией формирования Единого транспортного пространства ЕврАзЭС реализуется транзитный потенциал Сообщества. По нашим прогнозам, уже к 2020 г. объемы взаимных перевозок грузов между государствами ЕврАзЭС могут вырасти до 490 млн. тонн, а объемы перевозок пассажиров увеличиться в 1,9 раза.

При активном содействии наших международных партнеров в сфере транспорта, как Генеральный директорат по транспорту и энергетике Европейской Комиссии, Международный союз автомобильного транспорта, ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН, а также ЦАРЭС нами развиваются евроазиатские транспортные связи между центрами производства и потребления в Евразии.

В настоящий момент определены все ключевые маршруты, по которым перемещается основной объем грузоперевозок государств ЕврАзЭС. Темпы нашей работы позволяют рассчитывать на увеличение совокупного транзитного потенциала ЕврАзЭС к 2020 г. до 430 млн. тонн грузов в год.

Реализация транзитного потенциала государств ЕврАзЭС предполагает повышение привлекательности их наземных коммуникаций. Использование морского и воздушного пространства для международных перевозок пассажиров и грузов третьих стран имеет также высокую актуальность. Формирование транспортных коридоров и маршрутов ЕврАзЭС дополняется включением в их состав национальных объектов транспортной инфраструктуры.

В государствах ЕврАзЭС приняты и реализуются целевые программы по развитию национальных транспортных систем и их включению в межрегиональные и международные транспортные сети.

Страны Сообщества последовательно присоединяются к международным договорам и конвенциям Европейской экономической комиссии ООН, регламентирующим транспортную деятельность. Ратификация 25 конвенций ЕЭК ООН заложит правовую основу для беспрепятственного наращивания транспортных коммуникаций между европейской и азиатской транспортными системами. И позволит создать бесперебойное функционирование евразийского транспортного «моста» через территорию ЕврАзЭС для всех видов транспорта.

В целях развития единой товаропроводящей сети нами создается транспортная инфраструктура вдоль транспортных коридоров ЕврАзЭС. В частности, создается система международных логистических центров в ключевых пунктах перевалки грузов и разделения пассажиропотоков.

Вместе с тем, важно отметить, что любая успешная транспортная политика должна быть дополнена активной интеграционной политикой, иначе ни страны-следования товаров, ни страны-назначения не смогут извлечь выгоду из существующего транзита.

За последние восемь лет ЕврАзЭС смогло добиться ощутимых успехов. Благодаря реальной зоне свободной торговли товарооборот между странами ЕврАзЭС возрос в 4,1 раза с \$ 30 млрд. в 2000 г. и до \$ 123 млрд. в 2008 году.

Работа государств ЕврАзЭС по формированию Единого транспортного пространства ведется в комплексе с созданием Таможенного союза между Россией, Казахстаном и Беларусью.

В этой связи, важнейшим направлением усилий ЕврАзЭС и Европейской экономической комиссии может стать совместная разработка и внедрение современных транспортных технологий и новых технических идей.

Имеющиеся заделы в области развития авиационной техники, трубопроводного транспорта, судостроения могли бы стать перспективным предметом международного сотрудничества.

В качестве площадки для реализации этих целей можно использовать Центр высоких технологий, созданный решением глав государств ЕврАзЭС в феврале 2009 года.

Исходя из стратегического значения инноваций для транспортной сферы, деятельность Центра ориентирована на совместную разработку и реализацию научно-технических программ и инновационных проектов по транзитным коридорам.

Еще раз подчеркиваю, транзит является важным интеграционным фактором экономической деятельности наших государств, а международные транспортные коридоры – эффективным средством его реализации.

Объем сегодняшних грузопотоков не сопоставим ни с чем. По данным Международного транспортного форума (*ранее Европейская конференция министров транспорта*) за последние двадцать лет объем торговли между Европой и Азией увеличился более чем в шесть раз и продолжает удваиваться каждые пять лет.

Тот факт, что географическое положение государств ЕврАзЭС позволяет им замкнуть на себе большую часть евроазиатских грузопотоков, диктует необходимость полноценного освоения и использования этого потенциала.

Существуют широкие возможности увеличения транзитных возможностей транссибирской железнодорожной магистрали. Планируется строительство новых магистральных трубопроводов. Осваивается новая авиационная кроссполярная трасса над Сибирью и Северным ледовитым океаном. Не раскрыты возможности Северного морского пути. Освоение этих новых и модернизация традиционных транспортных маршрутов через огромное евразийское пространство может качественно повысить эффективность мировой торговли и создать колоссальные новые возможности международного экономического сотрудничества. Мы предлагаем включить это направление деятельности в число приоритетных совместных антикризисных мер.

Благодарю за внимание.