



**ЭКОНОМИЧЕСКИЙ
И СОЦИАЛЬНЫЙ СОВЕТ**

Distr.
GENERAL

TRADE/CEFACT/2005/22
12 April 2005

RUSSIAN
Original: ENGLISH

ЕВРОПЕЙСКАЯ ЭКОНОМИЧЕСКАЯ КОМИССИЯ

КОМИТЕТ ПО РАЗВИТИЮ ТОРГОВЛИ, ПРОМЫШЛЕННОСТИ
И ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

Центр по упрощению процедур торговли и электронным
деловым операциям (СЕФАКТ ООН)

Пункт 8 предварительной повестки дня
Одиннадцатая сессия, 20-23 июня 2005 года

ПРОЕКТ СТАНДАРТА СЕФАКТ ООН

Спецификация требований ведения деловых операций, связанных с Boostaero

Настоящий документ представлен Организационной группой
Форума СЕФАКТ ООН через Бюро для УТВЕРЖДЕНИЯ Пленарной сессией
СЕФАКТ ООН

Резюме

Бизнес-домен:	Аэрокосмическая и оборонная промышленность
Сфера деловых операций:	Электронная цепочка поставок
Название:	Моделирование деловых операций в рамках электронной цепочки поставок
Версия: 1.13	Выпуск: R.05A
Дата утверждения ГТД:	2005-03-14

Из-за своего большого объема полный текст настоящей спецификации не может быть выпущен в качестве документа пленарной сессии СЕФАКТ ООН. Однако он может быть загружен для просмотра делегациями с вебсайта СЕФАКТ ООН по адресу www.unesc.org/cefact, раздел "Technical Specifications" ("Технические спецификации") в меню, расположенном в левой колонке.

Резюме

1. Текущая практика обмена деловыми документами с помощью телекоммуникационных средств, обычно именуемая электронными деловыми операциями, открывает широкие возможности для повышения конкурентоспособности аэрокосмической промышленности.
2. Традиционные электронные деловые операции (ЭОД) с использованием специализированных каналов для одноуровневых обменов или через сети с дополнительными услугами (СДУ) при применении стандартных документов первого поколения (TDCC, VICS, X12 или ЭДИФАКТ) требовали дорогостоящих инвестиций и были доступны лишь крупным или средним компаниям. Капиталоотдача гарантировалась лишь в случае простых обменов в случае широкомасштабных сделок.
3. Это объясняет, почему указанные традиционные системы получили определенное распространение в некоторых конкретных секторах, таких, как отрасли по производству потребительских товаров или же автомобильная промышленность, но охватывали лишь основных изготовителей и их поставщиков первого уровня. При расширении сферы охвата не всегда удавалось добиться ожидаемых результатов и зачастую возникали трудности. Из-за этих трудностей количество партнеров в конечном итоге было не таким значительным, как ожидалось. МСП оставались в стороне, и критическая масса не была обеспечена.
4. Внедрить более емкие деловые операции с использованием новых документов при маргинальных издержках не удавалось. Заказы и операции по доставке часто реализовывались в обход границ, налагаемых механизмами электронных деловых операций.
5. Европейский аэрокосмический сектор обратился к полезной, хотя и ограниченной практике развития электронных деловых операций посредством специализированного применения подстандарта ЭДИФАКТ ООН, именуемого Greenloop, тогда когда в промышленном секторе США были отмечены двоякие изменения. Американская ассоциация аэрокосмической промышленности (АААП) разработала инструментарий электронных деловых операций на основе X12, а одна из групп пользователей решила перейти на синтаксические правила XML, предполагающие использование построенного на базе XML поднабора общего бизнес-языка (xSBL) модуля определения типов документов (ОТД), дополнительно модифицированные в привязке в простым схемам XML, а также и пользоваться услугами компании "Эксостар", специализирующейся на предоставлении услуг в области электронных деловых операций.

6. Интернет и вебтехнологии несут в себе новые возможности в плане применения более гибких решений, приемлемых для МСП. Эти новые технологии, являющиеся гораздо менее дорогостоящими, не ограничиваются традиционным ЭОД, строго ориентированным на электронную цепочку поставок. Они также охватывают дополнительные услуги: электронное сотрудничество, электронное ресурсное обеспечение и электронные бланки, заполняемые вручную на вебсети или загружаемые из главной системы в подчиненную и наоборот. Это позволяет также более эффективно решать вопросы безопасности.
7. Крупнейшие предприятия аэрокосмической промышленности решили внедрить соответствующие порталы с использованием Интернет и вебинструментария. Как европейские, так и американские компании приняли решение о том, чтобы отказаться от традиционных стандартов, коими считаются ЭДИФАКТ и X12, но не забывать о значимости предыдущих инвестиций. Однако новые программы электронных деловых операций разрабатывались в Соединенных Штатах и Европейском союзе изолированно друг от друга, и, несмотря на присущие им важные общие особенности и идентичные базовые допущения, сами процессы и семантика деловых операций не согласованы.
8. В Европе новые методы ведения электронных деловых операций разрабатывались без глобальной координации, тогда как компании США пошли по другому пути, используя общую сервисную структуру, а именно "Эксостар".
9. Однако после полной формализации процессов деловых операций пользователи услуг "Эксостар" не перешли на использование нового общего бизнес-языка, основанного на XML, или xCBL. Они выбрали прагматический подход, предполагавший преобразование традиционных документов X12, использовавшихся АААП, в формы XML в соответствии с концепцией xCBL.
10. В конечном итоге осуществление этих независимых программ (в Европе) и прагматического подхода (в США-"Эксостар") не позволило создать всеобъемлющий и согласованный мировой стандарт. Процессы, семантика и технические архитектуры ведения деловых операций не были унифицированы, что порождает проблемы для поставщиков аэрокосмической промышленности.
11. Неоднородный характер решений служит препятствием для простой и полной интеграции цепочек поставок основных контрагентов с охватом поставщиков уровня "n" при сквозном прохождении через уровень 2, 3 и т.д. Вместе с тем объединение в одну цепочку значительного числа партнеров, осуществляющих электронные торговые

операции с использованием полного набора электронных коммерческих документов, т.е. достижение критической массы, является важным фактором капиталотдачи.

12. В такой ситуации разрабатываются специфические решения, каждое из которых отвечает конкретной потребности отдельно взятого торгового партнера и в одностороннем порядке вводится им для использования его поставщиками или, в лучшем случае, небольшим числом торговых партнеров. Это приводит к большим расходам, ограничивая процесс развертывания операций среди поставщиков, каждому из которых приходится выполнять слишком много требований, и поэтому отрицательно сказывается на капиталотдаче от использования порталов, что ставит под серьезную угрозу успех всей деятельности.

13. Цель настоящего документа заключается в том, чтобы разработать комплекс глобально совместимых методов закупочной деятельности в рамках цепочки поставок в авиационной промышленности с использованием подхода, основанного на *методологии моделирования СЕФАКТ ООН* (УММ), и *унифицированного языка моделирования* (УЯЛ) для описания и детализации процессов ведения деловых операций на протяжении всей этой цепочки поставок в авиационной промышленности.

14. Структура настоящего документа в своей основе соответствует структуре документа, содержащего спецификацию требований ведения деловых операций (СТДО).

15. Функциональная сфера ограничена исключительно отношениями между продавцами и покупателями и не будет затрагивать, по крайней мере на настоящий момент времени, третьи стороны, которые потенциально могут стать операторами в процессе управления цепочкой поставок (перевозчиков, логистических предприятий, грузоотправителей).

16. Документ касается закупок аэронавигационного оборудования, предоставления услуг, производственных аспектов (машинной обработки, инструментальной оснастки, проектирования), но не затрагивает вопросы, связанные с обменом данными в САПР-САП.

17. В контексте рассматриваемых процессов детализируется порядок обмена информацией между "участниками", играющими определенные "роли", и обе эти концепции в документе разъясняются. В сценариях описываются различные пути осуществления одного и того же процесса, причем весь механизм согласуется с концептуальной моделью открытого ЭОД, разработанной ИСО (см. ISO/IEC IS 14662).

18. Эти сценарии описываются как можно подробнее, что подразумевает следующее:

- четкое определение состава участников;
- точное распределение ролей;
- четкое определение диалоговых механизмов;
- четкое и точное определение бизнес-компонентов и их параметров ссылкой на стандартное описание данных (берутся метаданные согласно стандарту ИСО 11179, который в настоящее время используется кругами, осуществляющими электронные деловые операции);
- опубликование и ведение всего стандарта в рамках регистра/репозитория в соответствии с рекомендациями ИСО 15 000-3 и 4.

19. С точки зрения операций сфера охвата этого документа будет ограничиваться исключительно *"Диаграммами вариантных ситуаций"* и *"Диаграммами последовательности"*, которые определяются с помощью унифицированного языка моделирования (УЯМ), используемого Группой по управлению объектами.

Содержание¹

ЖУРНАЛ РЕГИСТРАЦИИ ДОКУМЕНТООБОРОТА

СОДЕРЖАНИЕ

ХАРАКТЕРИСТИКИ

1. ПРЕАМБУЛА
2. ССЫЛКИ
 - 2.1 СТАНДАРТ СЕФАКТООН
 - 2.2 ТЕХНИЧЕСКИЕ ССЫЛКИ
 - 2.3 ЕВРОПЕЙСКАЯ ПРАКТИКА
3. ЦЕЛИ
4. СФЕРА ОХВАТА
5. ТРЕБОВАНИЯ ВЕДЕНИЯ ДЕЛОВЫХ ОПЕРАЦИЙ
 - 5.1 РАЗРАБОТКА ПРОЦЕССА ДЕЛОВЫХ ОПЕРАЦИЙ (ДИАГРАММА ВАРИАНТНЫХ СИТУАЦИЙ)
 - 5.1.1 Процесс заключения соглашения о поставке
 - 5.1.2 Процесс обработки прохождения заказа
 - 5.1.3 Процесс разработки графика поставки
 - 5.1.4 Операции по доставке
 - 5.1.5 Операции по фактурированию

¹ Полный текст спецификации можно загрузить с вебсайта СЕФАКТ ООН по адресу www.unecce.org/cefact.

5.2 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОГО ПОТОКА (ДИАГРАММЫ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ)

- 5.2.1 Соглашение о поставке
- 5.2.2 Запрашивание заказа на покупку
- 5.2.3 Изменение заказа на покупку
- 5.2.4 Аннулирование заказа на покупку
- 5.2.5 Корректировка заказа на покупку
- 5.2.6 График поставки
- 5.2.7 План доставки
- 5.2.8 Изменение плана доставки
- 5.2.9 Аннулирование плана доставки
- 5.2.10 Корректировка плана доставки
- 5.2.11 Извещение об отправке
- 5.2.12 Извещение о перевозке
- 5.2.13 Извещение о получении
- 5.2.14 Счет-фактура
- 5.2.15 Самофактурирование
- 5.2.16 Извещение о перечислении средств

5.3 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ИНФОРМАЦИОННОЙ МОДЕЛИ (ВИДОВЫЕ ДИАГРАММЫ И КОМПОНЕНТЫ)

- 5.3.1 Соглашение о поставке

5.3.2 Ответ по поводу соглашения о поставке

5.3.3 Запрашивание заказа на покупку

5.3.4 Ответ по поводу заказа на покупку

5.3.5 Изменение заказа на покупку

5.3.6 Аннулирование заказа на покупку

5.3.7 Корректировка заказа на покупку

5.3.8 График поставки

5.3.9 Ответ по поводу графика поставки

5.3.10 План доставки

5.3.11 Ответ по поводу плана доставки

5.3.12 Изменение плана доставки

5.3.13 Аннулирование плана доставки

5.3.14 Корректировка плана доставки

5.3.15 Извещение об отправке

5.3.16 Извещение о перевозке

5.3.17 Извещение о получении

5.3.18 Счет-фактура

5.3.19 Ответ по поводу счета-фактуры

5.3.20 Извещение о перечислении средств

5.4 ПРАВИЛА ВЕДЕНИЯ ДЕЛОВЫХ ОПЕРАЦИЙ

5.4.1 Деловые операции - текущее осуществление

5.4.2 Деловые операции - стандартная цепочка

5.4.3 Деловые операции - диаграмма последовательности

5.5 ОПРЕДЕЛЕНИЕ ПОНЯТИЙ

5.5.1 Участники и роль участников

5.5.2 Методы обеспечения
