



---

## **Европейская экономическая комиссия**

### **Исполнительный комитет ЕЭК ООН**

**Центр Организации Объединенных Наций  
по упрощению процедур торговли  
и электронным деловым операциям**

**Двадцать четвертая сессия**

Женева, 30 апреля и 1 мая 2018 года

Пункт 7 с) предварительной повестки дня

**Рекомендации и стандарты: сопутствующие вопросы  
для принятия к сведению и информации**

## **Краткое пояснение для руководителей по Классификатору торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций**

### *Резюме*

В настоящем документе содержится краткое пояснение для руководителей, касающееся Классификатора торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций (ЛОКОД ООН), призванное помочь правительствам, государственным учреждениям, представителям отрасли и частным компаниям лучше понять, как эта классификационная система может использоваться для совершенствования обмена данными.

ЛОКОД ООН широко используется транспортной отраслью и государственными органами, а также другими субъектами. В поддержку ведения и развития ЛОКОД ООН была создана сеть национальных и секторальных координаторов, а также Консультативная группа. Если взять все отделы ЕЭК ООН, то окажется, что Классификатор сгружали с веб-сайта Комиссии наибольшее число раз.

Настоящий документ представляется двадцать четвертой пленарной сессии СЕФАКТ ООН для принятия к сведению.



## I. Введение

1. В Классификаторе торговых и транспортных пунктов Организации Объединенных Наций (ЛОКОД ООН) определяются места, связанные с международной торговлей, во всем мире. Речь идет о кодовом обозначении из пяти знаков, которое состоит из двух букв, обозначающих страну в соответствии со страновым кодом Международной организации по стандартизации (ИСО), и трех знаков, обозначающих пункт этой страны. Такие кодовые обозначения ведутся и публикуются секретариатом Европейской экономической комиссии Организации Объединенных Наций (ЕЭК ООН) с 1981 года. Обновления и новые позиции публикуются дважды в год (сроки представления – до 30 апреля и до 31 октября).
2. В целях обеспечения точного определения национальных пунктов ЕЭК ООН опирается на сеть национальных координаторов, с тем чтобы подтвердить все новые позиции и обновленные варианты до их опубликования. Кроме того, национальные координаторы взаимодействуют с ключевыми заинтересованными сторонами в рамках Консультативной группы, с тем чтобы предложить улучшения в плане процессов и технического обслуживания.
3. В основу ЛОКОД ООН положена Рекомендация 16 ЕЭК ООН. Первое его издание было опубликовано в 1980 году, и с тех пор оно обновлялось дважды. В первом выпуске ЛОКОД ООН было указано 8 000 кодовых обозначений, при этом сегодня насчитывается свыше 100 000 таких обозначений для 249 стран, зависимых территорий и специальных областей.

## II. Сфера применения

4. ЛОКОД ООН широко используется большинством крупных судоходных компаний, грузоотправителей и предприятий морской и обрабатывающей отраслей. Кроме того, он используется национальными правительствами, прежде всего таможенными и портовыми властями, и в таких смежных видах деятельности, как статистика.
5. По каждой позиции ЛОКОД ООН приводятся подробные сведения, такие как подкод кодового обозначения пункта страны, функция соответствующего пункта (морской порт, аэропорт, дорожный узел и т. д.), ориентировочные геолокационные координаты и статус позиции (была ли она утверждена национальной администрацией, экономическим оператором или другим субъектом) и т. д.

## III. Преимущества

6. Путем использования ЛОКОД ООН операторы и органы власти могут однозначно определить пункт, с которого начинается представление транспортных услуг, пункты, в которых товары окажутся на территории страны и пройдут таможенную очистку, и все это без необходимости знать национальные кодовые обозначения и местные языки. Он используется для учета перемещения товаров, связанного с торговлей, и для обмена информацией между участниками международной торговли.

## IV. Дополнительная информация

7. Ссылка на веб-страницу ЛОКОД ООН: (<http://www.unece.org/cefact/locale/welcome.html>).