

**Новикова И.В.**  
доктор экономических наук,  
профессор,  
зав. кафедрой экономической теории  
Академия управления при Президенте  
Республики Беларусь

**Государственно-частное партнерство в  
Республике Корея и возможности  
использования корейского опыта в  
Республике Беларусь**

Доля затрат на инфраструктуру в ВВП Республики Корея  
по пятилеткам

<b>1962- 1966</b>	<b>1967- 1971</b>	<b>1972- 1976</b>	<b>1977- 1981</b>	<b>1982- 1986</b>	<b>1987- 1991</b>	<b>1992- 1996</b>	<b>1997- 2001</b>
<b>1%</b>	<b>4%</b>	<b>2%</b>	<b>5%</b>	<b>2,2%</b>	<b>1,8%</b>	<b>3,2%</b>	<b>3,0%</b>

# Основные национальные проекты на период 2000-2020 гг. являются создание

- общенациональной системы дорог;
- высокоскоростных железных дорог и расширение существующих железнодорожных систем;
- новых центров аэропортов и расширение действующих аэропортов;
- новых центров морских портов и расширение действующих;
- логистических центров;
- фрахтовых терминалов.

# **Направления реализации Закона о государственно-частном инвестировании (1997)**

- поощрять частное участие и принимать во внимание финансовую реформу;
- следовать прозрачности и доверию в проектах с участием частного бизнеса;
- создать условия для участия частного бизнеса и предоставить гарантии при осуществлении проекта;
- привлечь интерес иностранного инвестора.

# Главными достижениями в области институциональных реформ в области государственно-частного инвестирования

**были следующие:**

- улучшен процесс проектного отбора. С этой целью были предприняты научные разработки, которые позволили оценивать проекты с точки зрения прибыльности и законности;
- диверсифицированы методы участия частного сектора в проектах (**концессия, консорциум, контракты на управление, контракты на предоставление услуг, передача в лизинг** и т.п.).