

**Меморандум о взаимопонимании
по улучшению международных автомобильных перевозок грузов
в рамках Специальной Программы ООН для Экономик Центральной Азии (СПЕКА)**

В рамках Специальной Программы ООН для Экономик Центральной Азии (СПЕКА) при поддержке Секретариата Европейской Экономической Комиссии ООН (ЕЭК ООН) и Экономической и Социальной Комиссий для Азии и Тихого океана (ЭСКАТО), при помощи государств, поддерживающих СПЕКА, министерств транспорта государств-участников СПЕКА, здесь и далее именуемые "Стороны":

Желая усилить сотрудничество между всеми странами-членами СПЕКА, с целью содействовать развитию перевозок и торговли, необходимой для экономического развития региона в соответствии с Ташкентской Декларацией о Специальной программе ООН для экономик Центральной Азии (СПЕКА) от 26 марта 1998 года, далее именуемой Ташкентской Декларацией от 26 марта 1998 года;

Признавая наличие недостатков при осуществлении международных автомобильных перевозок в Центральной Азии, связанных не только со слабостью соответствующей инфраструктуры, процедур пересечения границ, но также и с институциональными, правовыми и экономическими барьерами;

Подчеркивая, что решение таких общих проблем требует новых и перспективных подходов в рамках регионального сотрудничества;

Признавая свои обязательства, происходящие от принятия соответствующих международных соглашений и деклараций;

Заявляя о своем желании соответствовать, либо учитывать, в случае необходимости, принятые решения и правовые положения, принятые в области транспорта, особенно наземного транспорта и охраны окружающей среды, в рамках ООН, и других соответствующих международных и региональных форумов и соглашений;

Выражая убеждение, что могут быть приняты эффективные меры по снижению стоимости перевозок и сокращению сроков доставки грузов, которые приведут к более полному использованию сектора автомобильного транспорта в регионе;

Признавая роль, которую может играть комбинированные перевозки в обеспечении повышения транспортного обслуживания в регионе;

Сознавая, что выполнение определенных мер могут иметь долгосрочный характер;

Соглашаясь, что настоящий Меморандум о взаимопонимании, далее МоВ является важным шагом к улучшению международных автомобильных перевозок грузов Стороны договорились о нижеследующем:

Статья 1

Цель

1. Целью настоящего Меморандума является создание основ для выполнения Ташкентской Декларации от 26 марта 1998 года в приоритетных областях развития транспортной инфраструктуры и упрощения процедур перевозки товаров, услуг и трудовых ресурсов через национальные границы (улучшение транспортных перевозок и пересечения границ) особенно в области автомобильного транспорта; более того, усилить сотрудничество и координацию между странами-участницами СПЕКА по гармонизации ключевых элементов, необходимых для повышения эффективности международных автомобильных перевозок грузов в регионе, в соответствии с принятыми международными правилами и стандартами, путем упрощения и гармонизации процедур, формальностей и документации.

2. Данное сотрудничество будет в основном направлено на развитие политики, объединяющей общие принципы, меры и действия институционального, правового и экономического характера, а также средства их исполнения и контроля.

Статья 2

Основные правила

1. Стороны не должны принимать меры, предусматривающие менее благоприятные условия, за исключением содержащихся в соглашениях и конвенциях ООН, двусторонних соглашениях, договорах ассоциаций и др. В частности, Стороны будут проводить работу по дальнейшему упрощению административных, технических, юридических и других барьеров в целях облегчения международных автомобильных перевозок грузов, предусматривая эффективные двусторонние и транзитные перевозки в регионе, соответствующие международным стандартам, предусмотренным вышеуказанными законодательными инструментами и обеспечивающие взимание с перевозчиков сборов, отражающих реальную стоимость использования инфраструктуры и основанных на гармонизированной политике взимания сборов с использованием стандартных элементов расчета стоимости.

2. Положения МоВ не затрагивают права и обязанности Сторон, вытекающих из других международных соглашений, сторонами которых они могут являться.

Статья 3

Прогрессивная либерализация и устойчивость международного автомобильного транспорта

1. Стороны постепенно установят свободный от квот режим, признавая при этом, что свободный от квот режим будет являться долгосрочной целью для некоторых из Сторон для международного автомобильного транспорта в соответствии с принципами, преобладающими в других существующих региональных соглашениях.

2. Свободный от квот режим не должен наносить ущерб льготам, предусмотренными двусторонними соглашениями, которые действуют между Сторонами, в положениях, касающихся бесплатных разрешений. Это не должно быть направлено против суверенных прав Сторон по взиманию дорожных пошлин и других сборов.

3. Стороны вводят и развивают эффективные и адекватные комбинированные транспортные услуги, способствующие увеличению провозных и пропускных мощностей на международных автомобильных перевозках в определенных секторах основных международных транспортных коридоров в регионе СПЕКА.

Статья 4 Присоединение к международным соглашениям

Стороны должны стремиться к присоединению, в случае если они ещё не присоединились, к международным транспортным соглашениям, действующим под эгидой ООН, как это указано в приложении к МоВ.

Статья 5 Гармонизация максимально допустимых весовых норм и габаритов, также как и процедур взвешивания

Стороны должны стремиться к достижению общих соглашений в целях гармонизации максимально допустимых весовых норм и габаритов, а также процедуры взвешивания грузовых транспортных средств. Стороны обязуются направлять свою деятельность на упорядочение процедур взвешивания.

Статья 6 Дороги международного значения

1. Стороны должны определить все участки дорог европейской сети, а также сети Азиатских шоссейных дорог для международных автомобильных перевозок (установленные документами ООН универсального характера), которые позволяют использовать автотранспортные средства с максимальными весовыми нормами и габаритами. Указанные участки дорог приведены в списке, приложенном к Протоколу настоящего МоВ.

Статья 7 Международный сертификат весовых норм грузовых транспортных средств региона СПЕКА

1. Стороны введут сертификат весовых норм грузового транспортного средства региона СПЕКА, который будет издан или сертифицирован уполномоченным правительственным органом с целью избежания повторных измерений весовых норм на маршруте. Использование сертификата перевозчиками по выбору.

2. Подробные процедуры установления гармонизированных правил, регулирующих весовые нормы и габариты, также подробные процедуры создания сертификата, его использования, а также всех необходимых мер, принимаемых компетентными органами, включены в Протокол к МоВ и будут согласованы Сторонами.

Статья 8 Политика взимания сборов

1. Стороны договариваются предпринять все необходимые шаги к модернизации и постепенному сближению практики взимания сборов с международных перевозок грузов с учетом принципов соотношения цены к издержкам, недискриминации и прозрачности, включая предварительное извещение обо всех изменениях размеров указанных сборов.

2. Стороны гарантируют, что пошлины или любые другие формы сборов не будут налагаться в одно и то же время за использование одного и того же участка дороги. Такие сборы, налагаемые на перевозчиков, должны быть основаны на международных стандартах по расчету издержек автотранспорта, а также на единицах измерения (тонно-километр). Соответствующие сборы будут выплачиваться в местной или международной валюте согласно национальному законодательству Сторон.

Статья 9

Информационная система сборов, связанных с дорожными перевозками

Стороны стремятся обеспечить полную, точную и своевременную информацию по всем сборам, касающимся использования национальной автотранспортной сети иностранными перевозчиками, включая предварительную информацию по изменениям величины сборов перед их вступлением в силу. Стороны обращаются в Секретариат ООН с просьбой опубликовать в сотрудничестве с Международным Союзом Автомобильного Транспорта (IRU) и другими неправительственными организациями, данную информацию для распространения среди всех заинтересованных сторон.

Статья 10

Упрощение визовых процедур для профессиональных водителей

Стороны обеспечивают регулярное изучение соответствующими органами возможностей упрощения процедуры выдачи виз профессиональным водителям, осуществляющим международные автомобильные перевозки, в целях упрощения формальностей, уменьшения количества требуемых документов, сокращения времени оформления виз и выдачи годовых многократных виз, если это не противоречит другим существующим соглашениям.

Статья 11

Выполнение

1. Стороны должны приложить усилия по выполнению соответствующих положений МоВ путем применения их на практике согласно существующим двусторонним соглашениям или тем соглашениям, которые будут заключены в дальнейшем в области автомобильного транспорта, или в соответствии с Протоколом между государствами-участниками СПЕКА. Стороны приложат усилия на завершение данного процесса к концу 2004 года.

2. Стороны прилагают усилия по заключению многостороннего рамочного соглашения в области автомобильного транспорта, включая дополнительные и вспомогательные меры, направленные на повышение транспортных мощностей и экощадающих технологий, охватывающих всех стран-участниц СПЕКА, чьи льготы не должны быть менее благоприятны, чем те, которые оговорены в настоящем МоВ и должны отражать наиболее успешные практические аспекты, предусмотренные в двусторонних соглашениях в области автомобильного транспорта.

Статья 12

Сроки действия

Настоящий Меморандум о взаимопонимании заключается сроком на пять лет и будет автоматически продлеваться на последующие пятилетние периоды.

В случае намерения одной из Сторон выйти из данного МоВ, она не менее чем за шесть месяцев до истечения очередного пятилетнего периода направляет письменные уведомления Сторонам.

Статья 13

Разрешение споров

В случае возникновения споров и разногласий при толковании или применении положений настоящего МоВ, Стороны будут разрешать их путем консультаций и переговоров.

В настоящий МоВ могут быть внесены изменения и дополнения по взаимному согласию Сторон, которые оформляются отдельным протоколом и являются неотъемлемой частью настоящего МоВ.

Статья 14 Заключительные положения

Настоящий Меморандум о взаимопонимании вступает в силу с даты получения последнего письменного уведомления о выполнении сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Настоящий Меморандум о взаимопонимании должен храниться в архивах подписавших его сторон.

Настоящее сотрудничество основано на добровольных обязательствах. По просьбе любой из сторон МоВ может быть пересмотрен.

Другие государства могут стать сторонами МоВ после получения одобрения со стороны всех участников, подписавших настоящий МоВ.

Совершено в городе _____ «_____» _____ 200_ года в пяти подлинных экземплярах на русском языке.

За Министерство транспорта и коммуникаций
Республики Казахстан

За Министерство транспорта и коммуникаций
Кыргызской Республики

За Министерство транспорта
Республики Таджикистан

Приложение

Международные соглашения
в области автомобильного транспорта

подготовлены под эгидой Европейской Экономической Комиссии Организации
Объединенных Наций (ЕЭК ООН) (в соответствии со статьей 4 настоящего МоВ)

I Конвенции по облегчению процедуры дорожных перевозок.

- 1) Конвенция о дорожном движении (08.11.1968г.) *
- 2) Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожном движении (01.05.1971г.)
- 3) Конвенция о дорожных знаках и сигналах (08.11.1968г.) *
- 4) Европейское Соглашение, дополняющее Конвенцию о дорожных знаках и сигналах (01.05.1971г.)
- 5) Европейское Соглашение, касающееся работы экипажей транспортных средств, осуществляющих международные автомобильные перевозки (ЕСТР) (01.07.1970)
- 6) Конвенция о договоре по международным дорожным перевозкам грузов (КДПГ) (19.05.1956г.) *
- 7) Таможенная Конвенция о временном ввозе частных автотранспортных средств (04.06.1954г.)
- 8) Таможенная Конвенция о временном ввозе частных автотранспортных средств, предназначенных для коммерческих целей (18.05.1956г.) *
- 9) Таможенная Конвенция о международной перевозке грузов с применением книжки МДП (14.11.1975г.) *
- 10) Международная Конвенция о согласовании условий проведения контроля грузов на границах (21.10.1982г.) *
- 11) Европейское Соглашение о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) (30.09.1957г.)
- 12) Соглашение о международных перевозках скоропортящихся пищевых продуктов и о специальных транспортных средствах, предназначенных для этих перевозок (СПС) (01.09.1970г.)
- 13) Таможенная Конвенция, касающаяся контейнеров, 1972 года от 02 декабря 1972 года.

II Соглашения, касающиеся транспортной инфраструктуры**

- 14) Европейское Соглашение о международных автомагистралях (СМА) (15.11.1975г.)
- 15) Европейское Соглашение о важнейших линиях международных комбинированных перевозок и связанных с ними объектах (СЛКП) (01.02.1991г.)

* Присоединение к этим конвенциям также рекомендовано в соответствии с резолюцией ЭСКАТО 48/11.

** Учитывая при этом, что автомагистрали и линии имеют связи с сетью азиатских магистралей, определенных ЭСКАТО

Перечень международных автомобильных дорог Республики Казахстан

Сеть международных автомобильных дорог Республики Казахстан, предлагаемых для включения в проект Меморандума о взаимопонимании по улучшению международных автомобильных перевозок, представляет собой систему основных автодорожных маршрутов, ориентированных по направлениям запад-восток и север- юг с ответвлениями и соединительными дорогами.

Направление Запад – Восток (основные маршруты)

1. Омск – Павлодар – Семипалатинск – Майкапчагай – гр. Китая
2. Курган – Петропавловск – Омск
3. Самара – Уральск – Актюбинск – Кызылорда – Шымкент – Жамбыл – Бишкек
4. Астрахань – Атырау – Бейнеу – Нукус
5. Ташкент – Шымкент – Тараз – Бишкек – Алматы – Хоргос – гр.Китая

Направление Север – Юг (основные маршруты)

1. Екатеринбург – Челябинск – Костанай – Астана – Караганда – Алматы – Бишкек
2. Баранул – Павлодар – Караганда – Жезказган - Кызылорда – Учкудук – Бухара
3. Саратов – Уральск – Атырау –Бейнеу – Бекдаш – Ашхабад
4. Новосибирск – Семипалатинск – Учарал – Алматы – Ташкент

Промежуточные маршруты

1. Петропавловск – Есиль – Жезказган - Кызылорда – Учкудук
2. Караганда – Аягуз – Бугаз

Ответвления и соединительные дороги

1. Петропавловск – Астана
2. Жамбыл – Талас – Сусамыр
3. Таскескен – Бахты – гр.Китая
4. Учарал – Достык – гр.Китая
5. Алматы – УзынАгаш- Кемин
6. Чолпон Ата – Кеген – Кокпек