



ПОДГОТОВИТЕЛЬНАЯ РАБОТА
К 11-ОЙ СЕССИИ ПРОЕКТНОЙ РАБОЧЕЙ ГРУППЫ СПЕКА
ПО ТРАНСПОРТУ И УПРОЩЕНИЮ ПЕРЕСЕЧЕНИЯ ГРАНИЦ

Предварительная дата проведения сессии: 29-30 марта 2006 г.

г. Алматы, Казахстан

(для представления на рассмотрение Координационным комитетом СПЕКА
Баку, Азербайджан, 7 декабря 2005 г.)

Осуществление Алматинской программы действий (2003 г.) в сфере развития транспортной инфраструктуры и упрощения процедур пересечения границ является признанной приоритетной областью для укрепления сотрудничества в субрегионе СПЕКА. Транспорт играет решающую роль в преодолении проблем, стоящих перед странами-участницами СПЕКА, не имеющими выхода к морю.

11-ая сессия Проектной рабочей группы СПЕКА по транспорту и упрощению пересечения границ (ПРГ по транспорту) рассмотрит вопросы, связанные с транзитными перевозками в регионе Центральной Азии и Кавказа, в рамках Программы работы ПРГ по транспорту на 2005-2006 гг., Программы действий по сотрудничеству в области транзитных перевозок между странами-участницами СПЕКА и Алматинской программы действий.

Подготовка к 11-ой сессии будет проведена в соответствии с Руководящими принципами повышения эффективности СПЕКА, принятыми на последней сессии ПРГ по транспорту, которая была проведена на Иссык-Куле, Кыргызстан, 24 марта 2005 г. В соответствии с решением 10-ой сессии ПРГ по транспорту сконцентрирует свою деятельность на следующих основных областях:

- Разработка сетей автомобильных и железных дорог СПЕКА;
- Создание и содействие деятельности национальных комитетов/комиссий по упрощению перевозок;
- Присоединение и выполнение международных конвенций, рекомендованных ПРГ по транспорту;
- Разработка проектных предложений ПРГ по транспорту, представляющих интерес для всех стран-участниц СПЕКА, для их представления потенциальным донорам, а также выполнение совместно разработанных ЕЭК ООН и ЭСКАТО ООН проектных предложений по наращиванию потенциала для развития сотрудничества в области транзитных перевозок между не имеющими выхода к морю развивающимися странами и развивающимися странами транзита субрегиона СПЕКА;
- Создание базы данных по международным путям перевозок, основным инвестиционным проектам и проблемам пересечения границ;
- Анализ отдельных главных путей перевозок внутри субрегиона СПЕКА с использованием методологии учета времени/издержек, разработанной ЭСКАТО ООН.

На 10-ой сессии ПРГ по транспорту также приняла решение о внедрении новой практики ведения двусторонних консультаций между странами-участницами СПЕКА по проблемам упрощения процедур пересечения границ. На 11-ой сессии двусторонние консультации будут проведены между Кыргызстаном (страна, в которой осуществляется пилотный проект) и непосредственно граничащими с ним странами - Казахстаном, Таджикистаном и Узбекистаном.

* * * * *