|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  | **INF.9F** |

**Commission économique pour l’Europe**

Comité des transports intérieurs

**Groupe de travail des transports de marchandises dangereuses**

**100e** **session 21 avril 2016**

Genève, 9-13 mai 2016

Point 6 (b) de l'ordre du jour provisoire

**Propositions d'amendement aux annexes A et B de l'ADR:**

**propositions diverses**

 Commentaires sur - ECE/TRANS/WP.15/2016/9 Amendements à la section 5.4.3 Consignes écrites

 Communication du Gouvernement de la Roumanie

 Introduction

1. Le Gouvernement de la Roumanie soutient en principe la proposition de la Suède du document ECE/TRANS/WP.15/2016/9.

2. Notre idée est de fournir aux conducteurs des informations précises. À cet égard nous en venons avec une proposition détaillée pour le texte sous le titre et la liste à la dernière page des consignes écrites.

 Proposition

3. Modifier à la dernière page des consignes écrites, le titre et la liste qui suit, libellé comme suit (nouveau texte souligné):

 **“Équipements de protection générale et individuelle à porter lors de mesures d’urgence générales ou comportant des risques particuliers à détenir à bord du véhicule conformément aux sections 8.1.4 et 8.1.5 de l’ADR**

Toute unité de transport doit avoir à son bord les équipements suivants:

- extincteurs d’incendie**[[1]](#footnote-2)** portatifs adaptés aux classes d’inflammabilité A, B et C selon le tableau suivant indiquant les dispositions minimales à l'exception du transport pour lesquels les consignes écrites sont exceptés:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| (1)Masse maximale admissible de l’unitéde transport | (2)Nombre minimal d’extincteurs | (3)Capacité minimale totale par unité de transport | (4)Extincteur adaptéà un incendie dansle compartiment moteur**[[2]](#footnote-3)**ou la cabine - au moins un extincteur ayant une capacité minimale de: | (5)Prescription relativeà l’extincteur(aux extincteurs) supplémentaire(s) - au moins un extincteur a une capacité minimale de: |
| ≤ 3,5 tonnes | 2 | 4 kg | 2 kg | 2 kg |
| > 3,5 tonnes ≤ 7,5 tonnes | 2 | 8 kg | 2 kg | 6 kg |
| > 7,5 tonnes | 2 | 12 kg | 2 kg | 6 kg |
| La capacité s’entend pour un appareil contenant de la poudre (dans le cas d’un autre agent extincteur acceptable, la capacité doit être équivalente). |

- une cale de roue par véhicule, de dimensions appropriées à la masse maximale …”.

4. Les notes actuelles a) et b) seront renumérotés en conséquence.

|  |
| --- |
| **CONSIGNES ÉCRITES SELON L'ADR** |

Mesures à prendre en cas d’urgence ou d’accident

En cas d’urgence ou d’accident pouvant survenir au cours du transport, les membres de l’équipage du véhicule doivent prendre les mesures suivantes si possible et sans prendre de risque:

- Actionner le système de freinage, couper le moteur et déconnecter la batterie en actionnant le coupe-circuit, s’il existe;

- Éviter les sources d’inflammation, en particulier ne pas fumer ni utiliser une cigarette électronique ou un dispositif semblable ni allumer un quelconque équipement électrique;

- Informer les services d’urgence appropriés, en leur fournissant autant de renseignements que possible sur l’incident ou l’accident et sur les matières en présence;

- Revêtir le baudrier fluorescent et mettre en place comme il convient les signaux d’avertissement autoporteurs;

- Tenir les documents de transport à disposition pour l’arrivée des secours;

- Ne pas marcher dans les substances répandues au sol ni les toucher et éviter d’inhaler les émanations, les fumées, les poussières et les vapeurs en restant au vent;

- Là où il est possible de le faire sans danger, utiliser les extincteurs pour neutraliser tout début d’incendie sur les pneus, les freins ou dans le compartiment moteur;

- Les membres de l’équipage du véhicule ne doivent pas tenter de neutraliser les incendies qui se déclarent dans les compartiments de chargement;

- Là où il est possible de le faire sans danger, utiliser un équipement de bord pour empêcher les fuites de matières dans l'environnement aquatique ou dans le système d’égout et pour contenir les déversements;

- Quitter les abords de l’accident ou de la situation d’urgence, inciter les autres personnes sur place à quitter les lieux et suivre les conseils des services d’urgence;

- Ôter tout vêtement contaminé et tout équipement de protection contaminé après usage et le mettre au rebut de manière sûre.

| **Indications supplémentaires à l’intention des membres des équipages de véhiculessur les caractéristiques de danger des marchandises dangereuses par classeet sur les mesures à prendre en fonction des circonstances prédominantes** |
| --- |
| **Étiquettes et panneaux de danger** | **Caractéristiques de danger** | **Indications supplémentaires** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** |
| Matières et objets explosibles | Présentent un large éventail de propriétés et d’effets tels que détonation en masse, projection de fragments, incendie/flux de chaleur intense, formation de lumière aveuglante, bruit fort ou fumée.Sensible aux chocs et/ou aux impacts et/ou à la chaleur. | Se mettre à l’abri en se tenant à l’écart des fenêtres. |
|  |  |  |
| 1 | 1.5 | 1.6 |
| Matières et objets explosibles | Léger risque d’explosion et d'incendie. | Se mettre à l’abri. |
|  |
| 1.4 |
| Gaz inflammables | Risque d’incendie.Risque d’explosion.Peut être sous pression.Risque d’asphyxie.Peut causer des brûlures et/ou des engelures.Les dispositifs de confinement peuvent exploser sous l’effet de la chaleur. | Se mettre à l’abri.Se tenir à l’écart des zones basses. |
|  |  |
| 2.1 |
| Gaz non inflammables, non toxiques | Risque d’asphyxie.Peut être sous pression.Peut causer des engelures.Les dispositifs de confinement peuvent exploser sous l’effet de la chaleur. | Se mettre à l’abri. Se tenir à l’écart des zones basses. |
|  |  |
| 2.2 |
| Gaz toxiques | Risque d’intoxication.Peut être sous pression.Peut causer des brûlures et/ou des engelures.Les dispositifs de confinement peuvent exploser sous l’effet de la chaleur | Utiliser le masque d’évacuation d’urgence.Se mettre à l’abri.Se tenir à l’écart des zones basses. |
|  |
| 2.3 |
| Liquides inflammables | Risque d’incendie.Risque d’explosion.Les dispositifs de confinement peuvent exploser sous l’effet de la chaleur. | Se mettre à l’abri. Se tenir à l’écart des zones basses. |
| **3** | **3** |
| 3 |
| Matières solides inflammables, matières autoréactives, matières qui polymérisent et matières explosibles désensibilisées solides | Risque d’incendie. Les matières inflammables ou combustibles peuvent prendre feu en cas de chaleur, d’étincelles ou de flammes.Peut contenir des matières autoréactives risquant une décomposition exothermique sous l’effet de la chaleur, lors de contact avec d’autres substances (acides, composés de métaux lourds ou amines), de frictions ou de choc. Cela peut entraîner des émanations de gaz ou de vapeurs nocifs et inflammables ou l'auto-inflammation.Les dispositifs de confinement peuvent exploser sous l’effet de la chaleur.Risque d’explosion des matières explosibles désensibilisées en cas de fuite de l’agent de désensibilisation. |  |
| **4** |
| 4.1 |
| Matières sujettes à l'inflammation spontanée | Risque d’incendie par inflammation spontanée si les emballages sont endommagés ou le contenu répandu.Peut présenter une forte réaction à l’eau. |  |
| **4** |
| 4.2 |
| Matières qui, au contact de l'eau, dégagent des gaz inflammables | Risque d’incendie et d’explosion en cas de contact avec l’eau. | Les matières renversées doivent être recouvertes de manière à être tenues à l’écart de l’eau. |
| **4** | **4** |
| 4.3 |
| Matières comburantes | Risque de forte réaction, d'inflammation et d'explosion en cas de contact avec des matières combustibles ou inflammables. | Éviter le mélange avec des matières inflammables ou facilement inflammables (par exemple, sciure). |
| **5.1** |
| 5.1 |
| Peroxydes organiques | Risque de décomposition exothermique en cas de fortes températures, de contact avec d’autres matières (acides, composés de métaux lourds ou amines), de frictions ou de choc. Cela peut entraîner des émanations de gaz ou de vapeurs nocifs et inflammables ou l'auto-inflammation. | Éviter le mélange avec des matières inflammables ou facilement inflammables (par exemple, sciure). |
| **5.2** | **5.2** |
| 5.2 |
| Matières toxiques | Risque d'intoxication par inhalation, contact avec la peau ou ingestion.Risque pour l’environnement aquatique ou les systèmes d’évacuation des eaux usées. | Utiliser le masque d’évacuation d’urgence. |
|  |
| 6.1 |
| Matières infectieuses | Risque d’infection.Peut provoquer des maladies graves chez l'être humain ou les animaux.Risque pour l’environnement aquatique ou les systèmes d’évacuation des eaux usées. |  |
|  |
| 6.2 |
| Matières radioactives | Risque d’absorption et de radiation externe. | Limiter le temps d’exposition. |
|  |  |
|  7A |  7B |
|  | RADIOACTIVE**7** |
|  7C |  7D |
| Matières fissiles | Risque de réaction nucléaire en chaîne. |  |
|  |
| 7E |
| Matières corrosives | Risque de brûlures par corrosion.Peuvent réagir fortement entre elles, avec de l’eau ou avec d’autres substances.La matière répandue peut dégager des vapeurs corrosives.Risque pour l’environnement aquatique ou les systèmes d’évacuation des eaux usées. |  |
|  |
| 8 |
| Matières et objets dangereux divers | Risque de brûlures.Risque d’incendie.Risque d’explosion.Risque pour l’environnement aquatique ou les systèmes d’évacuation des eaux usées. |  |
| Label 9A |
| 9 9A |

***NOTA 1:*** *Pour les marchandises dangereuses à risques multiples et pour les chargements en commun, on observera les prescriptions applicables à chaque rubrique.*

***NOTA 2:*** *Les indications supplémentaires données dans la colonne 3 du tableau peuvent être adaptées pour tenir compte des classes de marchandises dangereuses et des moyens utilisés pour les transporter.*

| **Indications supplémentaires à l’intention des membres des équipages de véhicules****sur les caractéristiques de danger des marchandises dangereuses, indiquées par des marques, et sur les mesures à prendre en fonction des circonstances prédominantes** |
| --- |
| **Marque** | **Caractéristiques de danger** | **Indications supplémentaires** |
| **(1)** | **(2)** | **(3)** |
| Aquatic-pollut-black | Risque pour l’environnement aquatique ou les systèmes d'évacuation des eaux usées. |  |
| Matières dangereuses pour l’environnement |
|  | Risque de brûlures par la chaleur. | Éviter de toucher les parties chaudes de l'unité de transport et la matière répandue. |
| Matières transportées à chaud |

**Équipements de protection générale et individuelle à porter lors de mesures d’urgence
générales ou comportant des risques particuliers à détenir à bord de l’unité de transport
conformément aux sections 8.1.4 et 8.1.5 de l’ADR**

Toute unité de transport doit avoir à son bord les équipements suivants:

- extincteurs d’incendie**[[3]](#footnote-4)a** portatifs adaptés aux classes d’inflammabilité A, B et C selon le tableau suivant indiquant les dispositions minimales à l'exception du transport pour lesquels les consignes écrites sont exceptés:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Masse maximale admissible de l’unitéde transport | Nombre minimal d’extincteurs | Capacité minimale totale par unité de transport | Extincteur adaptéà un incendie dansle compartiment moteur[[4]](#footnote-5)bou la cabine - au moins un extincteur ayant une capacité minimale de: | Prescription relativeà l’extincteur(aux extincteurs) supplémentaire(s) - au moins un extincteur a une capacité minimale de: |
| ≤ 3,5 tonnes | 2 | 4 kg | 2 kg | 2 kg |
| > 3,5 tonnes ≤ 7,5 tonnes | 2 | 8 kg | 2 kg | 6 kg |
| > 7,5 tonnes | 2 | 12 kg | 2 kg | 6 kg |
| La capacité s’entend pour un appareil contenant de la poudre (dans le cas d’un autre agent extincteur acceptable, la capacité doit être équivalente). |

- une cale de roue par véhicule, de dimensions appropriées à la masse maximale du véhicule et au diamètre des roues;

- deux signaux d’avertissement autoporteurs;

- du liquide de rinçage pour les yeux**[[5]](#footnote-6)c**; et

pour chacun des membres de l’équipage

- un baudrier fluorescent;

- un appareil d'éclairage portatif;

- une paire de gants de protection; et

- un équipement de protection des yeux.

Équipement supplémentaire prescrit pour certaines classes:

- un masque d’évacuation d’urgence pour chaque membre de l’équipage du véhicule doit être à bord de l’unité de transport pour les numéros d’étiquette de danger 2.3 ou 6.1;

- une pelle**[[6]](#footnote-7)d;**

- une protection de plaque d'égout**d**;

- un réservoir collecteur**d**.

1. Les extincteurs d’incendie portatifs doivent être munis d’un plombage qui permette de vérifier qu’ils n’ont pas été utilisés. Lors du transport, la date prescrite dans le marquage indiquant la date (mois, année) de la prochaine inspection ou la date limite d’utilisation, selon le cas, ne doit pas avoir été dépassée. [↑](#footnote-ref-2)
2. Si le véhicule est équipé, pour lutter contre l'incendie du moteur, d'un dispositif fixe, automatique ou facile à déclencher, il n'est pas nécessaire que l'extincteur portatif soit adapté à la lutte contre un incendie du moteur. [↑](#footnote-ref-3)
3. a *Les extincteurs d’incendie portatifs doivent être munis d’un plombage qui permette de vérifier qu’ils n’ont pas été utilisés. Lors du transport, la date prescrite dans le marquage indiquant la date (mois, année) de la prochaine inspection ou la date limite d’utilisation, selon le cas, ne doit pas avoir été dépassée. Les extincteurs d’incendie portatifs doivent être munis d’un plombage qui permette de vérifier qu’ils n’ont pas été utilisés.* [↑](#footnote-ref-4)
4. *b Si le véhicule est équipé, pour lutter contre l'incendie du moteur, d'un dispositif fixe, automatique ou facile à déclencher, il n'est pas nécessaire que l'extincteur portatif soit adapté à la lutte contre un incendie du moteur.* [↑](#footnote-ref-5)
5. c *Non prescrit pour les numéros d’étiquette de danger 1, 1.4, 1.5, 1.6, 2.1, 2.2 et 2.3.* [↑](#footnote-ref-6)
6. d *Prescrit seulement pour les matières solides et liquides avec les numéros d’étiquette de danger 3, 4.1, 4.3, 8 ou 9.* [↑](#footnote-ref-7)