­

|  |
| --- |
| **UN/SCETDG/49/INF.7(R)** |
| **Комитет экспертов по перевозке опасных грузов****и согласованной на глобальном уровне системы** **классификации и маркировки химических веществ** **Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов 04 июля 2016****49-я сессия**Женева, 27 июня – 6 июля 2016Пункт 6 (e) предварительной повестки дняMiscellaneous proposals for amendments to the Model Regulations onthe Transport of Dangerous Goods |

 Дополнение к Информационному документу 7 Транспортировка жидкого топлива в гибких танках (флекситанках).

 Передано Международной Ассоциацией по опасным грузам и контейнерам (НП «АСПОГ»)

 Введение

Информационный документ INF.7 был представлен на рассмотрение экспертов ООН 22 апреля 2016 года и имеет следующие цели:

1. Обратить внимание экспертов ООН, с точки зрения безопасности, на сам факт существования перевозок опасных грузов в транспортных единицах, требования к которым должным образом не установлены международными стандартами и правилами ООН.
2. Получить от экспертов ООН оперативные рекомендации Администрациям государств, имеющим дело с такими перевозками в части того, что следует брать за основу при выдаче разрешения или отказа на перевозку опасных грузов в таких случаях.
3. При этом необходимо обратить внимание на то, что НП «АСПОГ» получило достаточно свидетельств о том, что гибкие танки, применяемые для перевозки наливных грузов, часто теряют свою герметичность, что ведет к вытеканию продукта (к счастью, продукты были не опасными).
4. Получить мнение экспертов ООН о целесообразности проведения работы по данному вопросу и, основываясь на этом мнении и представленной дополнительной информации, представить официальный документ на 50-ю сессию Подкомитета экспертов по перевозке опасных грузов. При этом НП «АПОГ» уже накопило информацию из различных источников относительно испытаний и процедур, применяемых для перевозки вышеуказанных транспортных единиц и готово, в случае поручения экспертов ООН, провести соответствующие расчеты и организовать испытания.

НП «АСПОГ» выражает благодарность RPMASA за представленную в документе INF.7 от 01 июля 2016 дополнительную информацию, однако на данном заседании просит рассматривать данный вопрос о применении гибких танков в контексте вопросов, поставленных в информационном документе INF.7 от 22 апреля 2016.

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Корпус контейнера

Сливное устройство

Флекситанк