**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**109-я сессия**

Женева, 29 сентября – 2 октября 2015 года

Пункт 11 предварительной повестки дня

**Правила № 110 (элементы специального   
оборудования для КПГ)**

Предложение по поправкам к Правилам № 110 (элементы специального оборудования для КПГ)

Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП) в целях использования автономных обогревателей, работающих на компримированном природном газе (КПГ), для разогрева двигателей до их приведения в рабочее состояние. Он основан на документе GRSG-108-29 и отражает замечания, полученные в ходе 108-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям,   
касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/87, пункт 44). Изменения к нынешнему тексту Правил № 110 ООН выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Часть II, пункты 18.5–18.5.1.4,* изменить следующим образом:

«18.5 Вспомогательное оборудование резервуара(ов) КПГ

18.5.1 Автоматический клапан баллона

18.5.1.1 Автоматический клапан баллона устанавливают непосредственно на каждом резервуаре КПГ.

18.5.1.2 Автоматический клапан баллона должен срабатывать таким образом, чтобы подача топлива прекращалась при выключении двигателя независимо от положения ключа зажигания, и оставаться в закрытом положении при неработающем двигателе. Для диагностических целей допускается задержка в 2 секунды.

18.5.1.3 Независимо от положений пункта 18.5.1.2

**a)** автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении во время этапов контролируемой остановки **и**

**b) в случае установки в отделении автономного обогревателя КПГ системы пожарной сигнализации автоматический клапан баллона может оставаться в открытом положении не более одного часа для того, чтобы обеспечить возможность подогрева охлаждающей жидкости двигателя.**

18.5.1.4 Если во время этапов контролируемой остановки автоматический клапан баллона находится в закрытом положении, то этот клапан должен отвечать требованиям пункта 2.2.4 приложения 4A.»

II. Обоснование

1. Автобусы, работающие на КПГ, которые эксплуатируются в «холодных» городах, могут оснащаться обогревателем, работающим на КПГ. Этот обогреватель нагревает охлаждающую жидкость в двигателе, с тем чтобы исключить необходимость его работы при низких температурах и обеспечить достаточный уровень тепла в пассажирском отделении транспортного средства.

2. Топливный обогреватель можно также использовать для предварительного разогрева двигателя до его приведения в рабочее состояние. Если этого не делать, то двигатель должен работать при очень низкой температуре в течение более 10 минут при том, что автобус должен в это время находиться на стоянке и, как следствие, не может выйти в рейс. Если топливный обогреватель используется на остановленном автобусе с неработающим двигателем, то в этом случае двигатель может достичь нужной температуры до его запуска. Сопоставление показателей выброса загрязняющих веществ между топливным обогревателем и работой холодного «мощного» двигателя на малых оборотах в течение того же промежутка времени свидетельствует в пользу топливного обогревателя. Нынешний вариант Правил № 110 ООН не допускает возможности подачи КПГ, если двигатель выключается в результате срабатывания отсечного клапана баллона.

3. Соответствующая параллельная поправка к Правилам № 107 ООН позволит обеспечить срабатывание системы пожарной сигнализации во время работы обогревателя на КПГ.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2012−2016 годы (ECE/TRANS/224, пункт 94, и ECE/TRANS/2012/12, подпрограмма 02.4) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)