**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Рабочая группа по перевозкам опасных грузов**

**Совместное совещание Комиссии экспертов МПОГ
и Рабочей группы по перевозкам опасных грузов**

Женева, 15–25 сентября 2015 года

Пункт 2 предварительной повестки дня

**Согласование с Рекомендациями Организации
Объединенных Наций по перевозке опасных грузов**

 Доклад Специальной рабочей группы по согласованию МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ с Рекомендациями Организации Объединенных Наций по перевозке опасных грузов

 Записка секретариата[[1]](#footnote-2), [[2]](#footnote-3)

 Добавление

 Проекты поправок к МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, предложенные Специальной рабочей группой

 Глава 1.2

1.2.1 В определении «*Аэрозоль или аэрозольный распылитель*» включить «изделие, состоящее из» после «означает» и далее читать «любого отвечающего… сосуда…».

(МПОГ/ВОПОГ) 1.2.1 В определении «*АСГ*» изменить указанный в скобках адрес следующим образом: «(CGA, 14501 George Carter Way, Suite 103, Chantilly, VA 20151, United States of America)».

1.2.1 В определении «*СГС*» заменить «пятое пересмотренное издание» на «шестое пересмотренное издание» и заменить «ST/SG/AC.10/30/Rev.5» на «ST/SG/AC.10/30/Rev.6».

1.2.1 В определении «*Руководство по испытаниям и критериям*» заменить «пятое пересмотренное издание» на «шестое пересмотренное издание» и заменить «ST/SG/AC.10/11/Rev.5, Amend.1 и Amend.2» на «ST/SG/AC.10/11/Rev.6».

1.2.1 В определении «*Тара аварийная крупногабаритная*» заменить «или дающие течь» на «, дающие течь или не соответствующие требованиям».

1.2.1 В определении «*Аварийный сосуд под давлением*» заменить «1 000» на  «3 000».

1.2.1 В определении«*Цилиндр*» заменить «бесшовный переносной сосуд под давлением вместимостью» на «переносной сосуд под давлением бесшовной или составной конструкции, имеющий вместимость».

1.2.1 В определении «*Типовые правила ООН*» заменить «восемнадцатому» на «девятнадцатому» и заменить «ST/SG/AC.10/1/Rev.18» на «ST/SG/AC.10/1/ Rev.19».

1.2.1 Добавить в алфавитном порядке следующие новые определения:

«"*Проектный срок службы*" в случае композитных баллонов и цилиндров означает максимальный срок службы (количество лет), на который рассчитан и утвержден баллон или цилиндр в соответствии с применимым стандартом.».

«"*Температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП)*" означает наиболее низкую температуру, при которой может происходить полимеризация вещества в таре, КСГМГ или цистерне, предъявленных к перевозке. ТСУП определяется на основе процедур испытания, установленных для определения температуры самоускоряющегося разложения самореактивных веществ в соответствии с Руководством по испытаниям и критериям, часть II, раздел 28.».

«"*Эксплуатационный срок службы*" в случае композитных баллонов и цилиндров означает количество лет, в течении которых разрешается эксплуатировать баллон или цилиндр.».

 Глава 1.6

1.6.1.25 Изменить следующим образом:

«1.6.1.25 Баллоны вместимостью по воде не более 60 литров, на которые нанесена маркировка с указанием номера ООН в соответствии с положениями МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, применяемыми до 31 декабря 2012 года, и которые не отвечают требованиям пункта 5.2.1.1 в отношении размеров номера ООН и букв "UN", применяемым с 1 января 2013 года, могут по-прежнему использоваться до следующей периодической проверки, но не позднее 30 июня 2018 года.».

Добавить следующие новые переходные меры:

«1.6.1.38 Вопреки требованиям специального положения 188 главы 3.3, применяемым с 1 января 2017 года, упаковки, содержащие литиевые элементы или батареи, могут по-прежнему маркироваться до 31 декабря 2018 года в соответствии с требованиями специального положения 188 главы 3.3, действующими до 31 декабря 2016 года».

«1.6.1.39 Вопреки требованиям МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, применяемым с 1 января 2017 года, изделия под № ООН 0015, 0016 и 0303, содержащие дымообразующее(ие) вещество (вещества), являющееся(иеся) токсичным(и) при вдыхании в соответствии с критериями для подкласса 6.1, изготовленные до 31 декабря 2016 года, могут перевозиться до 31 декабря 2018 года без знака дополнительной опасности "ТОКСИЧНОЕ ВЕЩЕСТВО" (образец № 6.1, см. пункт 5.2.2.2.2)».

«1.6.1.40 Вопреки требованиям МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, применяемым с 1 января 2017 года, крупногабаритная тара, отвечающая эксплуатационным требованиям для группы упаковки III в соответствии со специальным положением по упаковке L2 инструкции по упаковке LP02 подраздела 4.1.4.3, применяемым до 31 декабря 2016 года, может по-прежнему использоваться до 31 декабря 2022 года для № ООН 1950».

«1.6.1.41 Вопреки указанным в колонке 5 таблицы А главы 3.2 требованиям, применяемым с 1 января 2017 года в отношении № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, знак опасности класса 9 (образец № 9, см. пункт 5.2.2.2.2) может по-прежнему использоваться для этих номеров ООН до 31 декабря 2018 года».

 Глава 2.1

2.1.1.1 В строке для класса 4.1 после «самореактивные вещества» включить «, полимеризующиеся вещества».

2.1.2.2 В конце включить новое предложение следующего содержания:

«Вещества, указанные по наименованию в колонке 2 таблицы А главы 3.2, должны перевозиться в соответствии с их классификацией в таблице А или в соответствии с условиями, указанными в пункте 2.1.2.8.».

Добавить новый пункт 2.1.2.8 следующего содержания:

«2.1.2.8 Грузоотправитель, который определил на основе результатов испытаний, что вещество, указанное по наименованию в колонке 2 таблицы А главы 3.2, отвечает классификационным критериям какого-либо класса, не указанного в колонке 3а или 5 таблицы А главы 3.2, может с согласия компетентного органа отправлять данное вещество:

– в соответствии с наиболее подходящей сводной позицией, приведенной в подразделах 2.2.х.3, отражающей все виды опасности; или

– под тем же номером ООН и наименованием, но с соответствующей дополнительной информацией об опасности, отражающей дополнительный(ые) вид(ы) опасности (документация, знак опасности, информационное табло), при условии, что класс не изменяется и любые другие условия перевозки (например, положения, касающиеся ограниченных количеств, тары и цистерн), которые обычно применяются к веществам, обладающим данной комбинацией видов опасности, являются такими же, как и условия, применяемые к указанному веществу.

***ПРИМЕЧАНИЕ 1***: *Компетентным органом, предоставляющим свое согласие, может быть компетентный орган любого Договаривающегося государства МПОГ/любой Договаривающейся стороны ДОПОГ/любой Договаривающейся стороны ВОПОГ, который может также признать согласие, предоставленное компетентным органом страны, не являющейся Договаривающимся государством МПОГ/Договаривающейся стороной ДОПОГ/Договаривающейся стороной ВОПОГ, при условии, что это согласие было предоставлено в соответствии с процедурами, применяемыми согласно МПОГ, ДОПОГ, ВОПОГ, МКМПОГ или Техническим инструкциям ИКАО.*

***ПРИМЕЧАНИЕ 2****: Когда компетентный орган предоставляет такое согласие, он должен проинформировать об этом Подкомитет экспертов по перевозке опасных грузов Организации Объединенных Наций и представить соответствующее предложение о поправке к Перечню опасных грузов, содержащемуся в Типовых правилах ООН. Если предложенная поправка отклонена, компетентный орган должен отозвать свое согласие.*

***ПРИМЕЧАНИЕ 3****: В отношении перевозки в соответствии с пунктом 2.1.2.8 см. также пункт 5.4.1.1.20*».

 Глава 2.2

2.2.1.1.5 Во втором предложении определения подкласса 1.6 заменить «содержат только крайне нечувствительные вещества» на «содержат в основном вещества чрезвычайно низкой чувствительности».

2.2.1.1.6 Изменить описание для группы совместимости N следующим образом: «Изделия, содержащие в основном вещества чрезвычайно низкой чувствительности».

2.2.1.1.7.1 Во втором предложении после слова «Однако» поставить двоеточие и начать текст с новой строки. Оставшаяся часть этого предложения становится новым подпунктом b). В подпункте b) заменить «таких изделий» на «фейерверочных изделий».

Включить новый подпункт a) следующего содержания:

«a) водопады, дающие положительный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, должны быть отнесены к подклассу 1.1, группа совместимости G, независимо от результатов испытаний серии 6;».

2.2.1.1.7.5 В таблице, в позиции «Фонтан», в колонке «Включает/Синоним» исключить «водопад». В третьей колонке добавить в конце следующее примечание:

ʺ***ПРИМЕЧАНИЕ:*** *Фонтаны, предназначенные для производства вертикального водопада или завесы из искр, считаются водопадами (см. графу ниже).ʺ.*

После графы «Фонтан» включить новую графу следующего содержания:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Тип | Включает/Синоним: | Определение | Технические характеристики | Классификация |
| Водопад | каскад,водный фонтан | Пиротехнический фонтан, предназначенный для производства вертикального водопада или завесы из искр | Содержит пиротехническое вещество, дающее положительный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям, независимо от результатов испытаний серии 6 (см. пункт 2.2.1.1.7.1 a)) | 1.1G |
| Содержит пиротехническое вещество, дающее отрицательный результат в ходе испытания вспышечного состава HSL, предусмотренного в приложении 7 Руководства по испытаниям и критериям | 1.3G |

2.2.1.1 Добавить новый пункт 2.2.1.1.9 следующего содержания:

«2.2.1.1.9 *Документация по классификации*

2.2.1.1.9.1 Компетентный орган, который отнес изделие или вещество к классу 1, должен подтвердить заявителю данную классификацию в письменном виде.

2.2.1.1.9.2 Документ по классификации, представленный компетентным органом, может быть составлен в любой форме и может состоять из более чем одной страницы при условии, что страницы пронумерованы последовательно. Этот документ должен иметь индивидуальный номер.

2.2.1.1.9.3 Предоставленная информация должна быть легко идентифицируемой, разборчивой и надежной.

2.2.1.1.9.4 Примерами информации, которая может быть предоставлена в документах по классификации, являются:

 a) название компетентного органа и положения национального законодательства, на основании которых ему предоставлены его полномочия;

 b) правила видов транспорта или национальные правила, для которых данный документ по классификации является применимым;

 c) подтверждение того, что классификация была утверждена, осуществлена или принята в соответствии с Рекомендациями ООН по перевозке опасных грузов или правилами соответствующих видов транспорта;

 d) название и адрес юридического лица, которому было поручено осуществление классификации, и любой номер регистрации компании, который позволяет однозначно идентифицировать данную компанию или ее филиалы в соответствии с национальным законодательством;

 e) наименование, под которым соответствующие взрывчатые вещества или изделия будут выведены на рынок или иным образом переданы для перевозки;

 f) надлежащее отгрузочное наименование, номер ООН, класс, подкласс и соответствующая группа совместимости взрывчатых веществ или изделий;

 g) в соответствующих случаях максимальная масса нетто взрывчатых веществ в упаковке или изделии;

 h) четко видимые название, подпись, штамп, печать или иное обозначение лица, которое компетентный орган уполномочил выдать документ по классификации;

 i) в тех случаях, когда, согласно оценкам, безопасность при перевозке или подкласс зависят от тары, маркировочный знак тары или описание разрешенной:

 – внутренней тары,

 – промежуточной тары,

 – наружной тары;

 j) каталожный номер, инвентарный номер или другой идентификационный номер, под которым соответствующие взрывчатые вещества или изделия будут выведены на рынок или иным образом переданы для перевозки;

 k) название и адрес юридического лица, которое изготовило взрывчатые вещества или изделия, и любой номер регистрации компании, который позволяет однозначно идентифицировать данную компанию или ее филиалы в соответствии с национальным законодательством;

 l) при необходимости любая дополнительная информация относительно применимых инструкций по упаковке и специальных положений по упаковке;

 m) основание для классификации, например результаты испытаний, классификация по умолчанию в случае фейерверочных изделий, по аналогии с классифицированным взрывчатым веществом или изделием, по определению, содержащемуся в таблице А главы 3.2, и т.д.;

 n) любые специальные условия или ограничения, установленные компетентным органом для обеспечения безопасности перевозки взрывчатых веществ и изделий, информирования об опасности и осуществления международных перевозок;

 o) дата истечения срока действительности документа по классификации, если компетентный орган сочтет необходимым ее указание.».

2.2.1.4 В определении «ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ» после «0281» включить «0510».

2.2.2.2.1 Изменить следующим образом:

«2.2.2.2.1 Химически неустойчивые газы класса 2 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при обычных условиях перевозки или если их перевозка осуществляется в соответствии со специальным положением по упаковке r) инструкции по упаковке P200 (4), содержащейся в подразделе 4.1.4.1, в зависимости от конкретного случая. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции.».

2.2.3.1.5 Существующий текст становится пунктом 2.2.3.1.5.1. В начале заменить «Вязкие жидкости» на «За исключением случаев, предусмотренных в пункте 2.2.3.1.5.2, вязкие жидкости».

Перед этим пунктом включить новый заголовок пункта 2.2.3.1.5 следующего содержания:

«2.2.3.1.5 *Вязкие жидкости*».

Включить новый пункт 2.2.3.1.5.2 следующего содержания:

«2.2.3.1.5.2Вязкие жидкости, которые являются также опасными для окружающей среды, но при этом отвечают всем другим критериям, указанным в пункте 2.2.3.1.5.1, не подпадают под действие любых других положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, когда они перевозятся в одиночной или комбинированной таре, содержащей нетто-количество 5 литров или меньше на единицу одиночной или внутренней тары, при условии, что тара отвечает общим положениям пунктов 4.1.1.1, 4.1.1.2 и 4.1.1.4−4.1.1.8.».

2.2.3.2.2 Изменить следующим образом:

«2.2.3.2.2 Химически неустойчивые вещества класса 3 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при обычных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции.».

2.2.3.3 В разделе «изделия F3», в конце надлежащего отгрузочного наименования для № ООН 3269 добавить «, жидкое основное вещество».

2.2.41 В заголовке класса 4.1 после «самореактивные вещества» добавить «, полимеризующиеся вещества».

2.2.41.1.1 В первом абзаце заменить «и самореактивные жидкости или твердые вещества» на «, самореактивные жидкости или твердые вещества и полимеризующиеся вещества». Во втором абзаце включить в конце новый подпункт следующего содержания: «– полимеризующиеся вещества (см. пункт 2.2.41.1.20/
пункты 2.2.41.1.20 и 2.2.41.1.21).».

2.2.41.1.2 В конце добавить следующие новые подразделы:

«РМ Полимеризующиеся вещества

 РМ1 Не требующие регулирования температуры

 РМ2 Требующие регулирования температуры (только МПОГ:) (не принимаются к перевозке железнодорожным транспортом).».

2.2.41.1.2 После «F3 Неорганические» включить «F4 Изделия».

2.2.41 Включить новые подразделы 2.2.41.1.20 и 2.2.41.1.21 следующего содержания:

***Полимеризующиеся вещества и смеси (стабилизированные)***

*Определения и свойства*

2.2.41.1.20 *Полимеризующиеся вещества* являются веществами, которые без стабилизации способны подвергаться интенсивной экзотермической реакции, ведущей к образованию более крупных молекул или образованию полимеров при обычных условиях, возникающих в процессе перевозки. Такие вещества считаются полимеризующимися веществами класса 4.1, если:

a) их температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) составляет не более 75 °С при таких условиях (с химической стабилизацией или без таковой при предъявлении к перевозке) и в таких таре, КСГМГ или цистерне, в которых данное вещество или данная смесь будут перевозиться;

b) они характеризуются теплотой реакции более 300 Дж/г; и

c) они не отвечают любым другим критериям для включения в классы 1−8.

Смесь, отвечающая критериям полимеризующегося вещества, должна классифицироваться как полимеризующееся вещество класса 4.1.

*Требования в отношении регулирования температуры*

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

2.2.41.1.21 Температура полимеризующихся веществ должна регулироваться при перевозке, если их температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) составляет:

a) при предъявлении к перевозке в таре или КСГМГ − не более 50 °С в таре или КСГМГ, в которых данное вещество будет перевозиться; или

b) при предъявлении к перевозке в цистерне − не более 45 °С в переносной цистерне, в которой данное вещество будет перевозиться.».

(МПОГ:)

2.2.41.1.21 *(Зарезервирован).*

(МПОГ:)

2.2.41.2.3 В конце последнего подпункта заменить «.» на «;» и добавить следующее:

«№ ООН 3533 ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ, Н.У.К;

№ ООН 3534 ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ, Н.У.К.».

2.2.41.3 В раздел «Легковоспл. тверд. вещества – без доп. опасности» включить следующее новое ответвление:

|  |  |
| --- | --- |
| изделие F4 | 3527 СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, твердое основное вещество |
| В конце добавить следующее ответвление: |  |
|  |  |  |  |
| Полимеризующиеся веществаPM | без регулирования температуры | PM1 | 3531 ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К.3532 ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К. |
|  |  |  |  |
|  | с регулированием температуры | PM2 | 3533 ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ, Н.У.К. (только МПОГ:) (не принимается к перевозке железнодорожным транспортом, см. пункт 2.2.41.2.3) |
|  |  |  | 3534 ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ С РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРОЙ, Н.У.К. (только МПОГ:) (не принимается к перевозке железнодорожным транспортом, см. пункт 2.2.41.2.3) |

2.2.52.4 В таблице изменить приведенные ниже позиции следующим образом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| *Органический пероксид* | *Колонка* | *Поправка* |
|  |
| ДИБЕНЗОИЛА ПЕРОКСИД | (первая строка) | Концентрация (%) | Заменить «>51−100»на «>52−100» |
| трет-БУТИЛКУМИЛА ПЕРОКСИД | (первая строка) | Номер (обобщенная позиция) | Заменить «3107» на «3109» |
| (ДОПОГ и ВОПОГ:) ДИЦЕТИЛПЕРОКСИДИ-КАРБОНАТ | (первая строка) | Метод упаковки | Заменить «OP7» на «OP8» |
| ДИЦЕТИЛПЕРОКСИДИ-КАРБОНАТ | (первая строка) | Номер (обобщенная позиция) | Заменить «3116» на «3120» |
| трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОАТ | (первая строка) | Концентрация (%) | Заменить «>32−100»на «>37−100» |
| трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОАТ | (третья строка) | Концентрация (%) | Заменить «≤32» на «≤37» |
| трет-БУТИЛПЕРОКСИ-3,5,5-ТРИМЕТИЛГЕКСАНОАТ | (третья строка) | Разбавитель типа B (%) | Заменить «≥68» на «≥63» |

2.2.61.2.1 Изменить следующим образом:

«2.2.61.2.1Химически неустойчивые вещества подкласса 6.1 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при обычных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции.».

2.2.7.2.4.1.3 b), b) ii) и b) iii) Во всех случаях заменить «маркировка "РАДИОАКТИВНО"» на «маркировочный знак "РАДИОАКТИВНО"».

2.2.7.2.4.1.4 b) Заменить «маркировку "РАДИОАКТИВНО"» на «маркировочный знак "РАДИОАКТИВНО"».

2.2.8.2.1 Изменить следующим образом:

«2.2.8.2.1 Химически неустойчивые вещества класса 8 допускаются к перевозке лишь в том случае, если приняты необходимые меры предосторожности для предотвращения возможности опасной реакции разложения или полимеризации при обычных условиях перевозки. В отношении мер предосторожности, необходимых для предотвращения полимеризации, см. специальное положение 386 главы 3.3. Для этого надлежит, в частности, обеспечить, чтобы в сосудах и цистернах не содержалось каких-либо веществ, способных активировать такие реакции.».

2.2.9.1.7 Включить новый первый абзац следующего содержания:

«Литиевые батареи должны отвечать нижеследующим требованиям, за исключением случаев, когда в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов батарей и малых промышленных партий в соответствии со специальным положением 310 или в случае поврежденных батарей в соответствии со специальным положением 376).».

2.2.9.1.7 Во втором абзаце последнего примечания заменить «Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства и мотоциклы, электровелосипеды, инвалидные коляски, садовые тракторы, лодки и летательные аппараты.» на «Примерами таких транспортных средств являются работающие на электротяге автомобили, мотоциклы, скутеры, трех- и четырехколесные транспортные средства или мотоциклы, грузовые автомобили, локомотивы, велосипеды (велосипеды с электромотором) и другие транспортные средства этого типа (например, самоуравновешивающиеся транспортные средства или транспортные средства, не имеющие сидений), инвалидные коляски, садовые тракторы, самоходная сельскохозяйственная и строительная техника, лодки и летательные аппараты.».

В конце второго абзаца последнего примечания включить следующее предложение:

«Сюда относятся транспортные средства, перевозимые в таре. В этом случае некоторые части транспортного средства могут быть отсоединены от его рамы, чтобы она могла вместиться в тару.».

В конце последнего примечания включить новый абзац следующего содержания:

«Транспортные средства могут содержать другие опасные грузы помимо батарей (например, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для их функционирования или их безопасной эксплуатации, при этом на них не распространяются какие-либо дополнительные требования, предъявляемые к этим другим опасным грузам, если в МПОГ/ДОПОГ/
ВОПОГ не указано иное.».

2.2.9.1.10.2.5 В первом предложении второго абзаца изменить конец следующим образом:

«…руководящим принципом испытаний ОЭСР 107, 117 или 123.».

(ВОПОГ:)

2.2.9.1.14 В конце первого абзаца после «конденсаторы с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт·ч)» добавить новую строку следующего содержания:

«двигатели внутреннего сгорания и машины с двигателем внутреннего сгорания.».

(ДОПОГ:)

2.2.9.1.14 В перечне перед примечанием после «конденсаторы с двойным электрическим слоем (с энергоемкостью более 0,3 Вт·ч)» добавить новую строку следующего содержания:

«двигатели внутреннего сгорания и машины с двигателем внутреннего сгорания.».

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

2.2.9.1.14 В примечании:

Заменить «*№ ООН 3166 двигатель внутреннего сгорания или 3166*» на «*№ ООН 3166*».

Исключить «*или 3166 двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или 3166 двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость*».

(МПОГ:)

2.2.9.1.14, примечание

Исключить «№ ООН 3166 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или 3166 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или», «или 3166 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или 3166 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ».

2.2.9.3 Для M2 *Вещества и [изделия]/[приборы], которые в случае пожара могут выделять диоксины*

После «3151 ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ ЖИДКИЕ или» добавить новую позицию следующего содержания: «3151 ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ЖИДКИЕ или».

После «3152 ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ ТВЕРДЫЕ или» добавить новую позицию следующего содержания: «3152 ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ТВЕРДЫЕ или».

*Сопутствующие поправки:*

 2.1.3.4.2 После «№ ООН 3151 ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ ЖИДКИЕ;» добавить новую позицию следующего содержания:

 «№ ООН 3151 ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ЖИДКИЕ;».

 После «№ ООН 3152 ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ ТВЕРДЫЕ;» добавить новую позицию следующего содержания:

 «№ ООН 3152 ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ТВЕРДЫЕ;».

 Глава 3.3, специальное положение 663, «Сфера охвата», последний подпункт:

 После «полигалогенированные дифенилы» включить «, галогенированные монометилдифенилметаны».

 Глава 3.1

3.1.2.2 В конце первого предложения заменить «на упаковке» на «на маркировочных знаках на упаковках».

3.1.2.3 В конце второго предложения заменить «в маркировке упаковок» на «на маркировочных знаках на упаковках».

3.1.2.6 В конце вступительного предложения перед подпунктами a) и b) включить после «давления» слова «или выделения избыточного тепла» и включить после «температуры» слова «или если в сочетании с регулированием температуры применяется химическая стабилизация».

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

3.1.2.6 a) Изменить следующим образом:

«a) в случае жидкостей и твердых веществ, у которых ТСУП1 (измеренная без ингибитора или с ингибитором, если применяется химическая стабилизация) меньше или равна ТСУП, предписанной в пункте 2.2.41.1.21, применяются положения пункта 2.2.41.1.17, специальное положение 386 главы 3.3, специальное положение V8 главы 7.2, специальное положение S4 главы 8.5 и требования главы 9.6, за исключение того, что, как понимается, термин "ТСУР", используемый в этих пунктах, включает также "ТСУП", когда соответствующее вещество вступает в реакцию полимеризации».

Сноску 1 читать следующим образом: «1 *Определение температуры самоускоряющейся полимеризации (ТСУП) см. в разделе 1.2.1.*».

(МПОГ:)

3.1.2.6 a) Изменить следующим образом:

«a) в случае жидкостей и твердых веществ: жидкости и твердые вещества, требующие регулирования температуры2, не принимаются к перевозке железнодорожным транспортом;».

В сноске 2 после «(ТСУР)» включить «или температура самоускоряющейся полимеризации (ТСУП)».

*Сопутствующие поправки:*

 (МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ) 5.4.1.2.3 В заголовке после «самореактивных веществ» включить «и полимеризующихся веществ»

 (ДОПОГ/ВОПОГ) 5.4.1.2.3.1 После «самореактивных веществ» включить «или полимеризующихся веществ». В тексте, заключенном в круглые скобки, после «см. пункт 2.2.41.1.17;» включить «в отношении полимеризующихся веществ см. пункт 2.2.41.1.21».

 Глава 3.2, таблица А

Для № ООН 0015: включить новую строку с той же информацией, что и в других позициях для № ООН 0015, за исключением того, что наименование и описание в колонке 2 будут следующими: «БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие токсичные при вдыхании вещества», а коды для знаков опасности в колонке 5 – «1+6.1».

Для № ООН 0016: включить новую строку с той же информацией, что и в других позициях для № ООН 0016, за исключением того, что наименование и описание в колонке 2 будут следующими: «БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие токсичные при вдыхании вещества», а коды для знаков опасности в колонке 5 – «1+6.1».

Для № ООН 0303: включить новую строку с той же информацией, что и в других позициях для № ООН 0303, за исключением того, что наименование и описание в колонке 2 будут следующими: «БОЕПРИПАСЫ ДЫМОВЫЕ, снаряженные или не снаряженные разрывным, вышибным или метательным зарядом, содержащие токсичные при вдыхании вещества», а коды для знаков опасности в колонке 5 – «1.4+6.1».

Для № ООН 1005 и 3516: добавить «379» в колонку 6.

Для № ООН 1006, 1013, 1046, 1056, 1065, 1066, 1956, 2036: добавить «378» в колонку 6.

Для № ООН 1010, 1051, 1060, 1081, 1082, 1085, 1086, 1087, 1092, 1093, 1143, 1167, 1185, 1218, 1246, 1247, 1251, 1301, 1302, 1303, 1304, 1545, 1589, 1614, 1724, 1829, 1860, 1917, 1919, 1921, 1991, 2055, 2200, 2218, 2227, 2251, 2277, 2283, 2348, 2352, 2383, 2396, 2452, 2521, 2527, 2531, 2607, 2618, 2838, 3022, 3073 и 3079: включить «386» в колонку 6. (ДОПОГ:) Включить «V8» в колонку 16 и включить «S4» в колонку 19.

Для № ООН 1202, 1203, 1223, 1268 (все позиции), 1863 (все позиции) и 3475: в колонке 6 исключить «363».

Для № ООН 1415: добавить «T9» в колонку 10. Добавить «TP7» и «TP33» в колонку 11.

Для № ООН 1950: в колонке 8 заменить «LP02» на «LP200».

Для № ООН 1966: исключить «TP23» в колонке 11.

Для № ООН 2000: включить «383» в колонку 6.

Для № ООН 2211: заменить «207» на «382» в колонке 6.

Для № ООН 2813, все позиции: в колонке 9 исключить «PP83».

Для № ООН 2815: включить «+6.1» в колонку 5 и в колонке 3b заменить «C7» на «CT1». В колонке 20 заменить «80» на «86».

*Сопутствующая поправка:*

 4.1.1.21.6 В таблице 4.1.1.21.6 для № ООН 2815 изменить классификационный код на «CT1».

Для № ООН 2977 и 2978: включить в колонку 5 «+6.1» перед «+8». В колонке 20 заменить «78» на «768».

*Сопутствующая поправка:*

 В пункте 5.3.2.3.2 после «70 радиоактивный материал» включить новую строку следующего содержания: «768 радиоактивный материал, токсичный, коррозионный».

Для № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481: в колонке 5 заменить «9» на «9А» и в колонку 8 включить «P910».

Для № ООН 3091 и 3481: в колонку 6 включить «310».

Для № ООН 3151: изменить текст в колонке 2 следующим образом: «ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ ЖИДКИЕ, или ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ЖИДКИЕ, или ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТЕРФЕНИЛЫ ЖИДКИЕ».

Для № ООН 3152: изменить текст в колонке 2 следующим образом: «ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ДИФЕНИЛЫ ТВЕРДЫЕ, или ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ТВЕРДЫЕ, или ПОЛИГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ ТЕРФЕНИЛЫ ТВЕРДЫЕ».

Для № ООН 3166: изменить надлежащее отгрузочное наименование в колонке 2 следующим образом: «Транспортное средство, работающее на легковоспламеняющемся газе, или транспортное средство, работающее на легковоспламеняющейся жидкости, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ, или транспортное средство, работающее на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость».

Для № ООН 3269: группы упаковки II и III: в конце описания в колонке 2 добавить следующий текст: «, жидкое основное вещество».

Для № ООН 3507: в колонке 3 заменить «8» на «6.1» и в колонке 5 заменить «8» на «6.1+8».

*Сопутствующая поправка к ДОПОГ:*

 Пункт 1.9.5.2.2, Категория туннелей D, таблица: в первой строке для класса 8 исключить «и № ООН 3507». Для класса 6.1 после «и TFW» включить «и № ООН 3507».

(МПОГ:)

Для № ООН 3507: в колонке 20 заменить «87» на «687».

*Сопутствующая поправка:*

 В пункте 5.3.2.3.2 после «68 токсичное вещество, коррозионное» включить новую строку следующего содержания: «687 токсичное вещество, коррозионное, радиоактивное».

Добавить следующие позиции:

| (1) | (2) | (3а) | (3b) | (4) | (5) | (6) | (7a) | (7b) | (8) | (9а) | (9b) | (10) | (11) | (12) | (13) | (14) | (15) | (16) | (17) | (18) | (19) | (20) |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 3527 | СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, твердое основное вещество | 4.1 | F4 | II | 4.1 | 236340 | 5 кг | E0 | P412 |  |  |  |  |  |  |  | 2(E) |  |  |  | CE10 | МПОГ:40 |
| 3527 | СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, твердое основное вещество | 4.1 | F4 | III | 4.1 | 236340 | 5 кг | E0 | P412 |  |  |  |  |  |  |  | 3(E) |  |  |  | CE11 | МПОГ:40 |
| 0510 | ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ† | 1 | 1.4C |  | 1.4 |  | 0 | E0 | P130 LP101 | PP67 L1 | MP22 |  |  |  |  |  | 2(E) | W2/V2 |  | CV1CV2CV3 | S1 | МПОГ:1.4С |
| 3528 | ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ | 3 |  |  | 3 | 363 | 0 | E0 | P005 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3529 | ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОС-ПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ | 2 |  |  | 2.1 | 363 | 0 | E0 | P005 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3530 | ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ или МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ | 9 |  |  | 9 | 363 | 0 | E0 | P005 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| 3531 | ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К. | 4.1 | PM1 | III | 4.1 | 274386 | 0 | E0 | P002IBC07 | PP92B18 |  | T7 | TP4TP6TP33 | [SGAN+] | [TU30] | [AT] | [2][(D)] | [W7/V1] |  | [CV15CV22/CW22] | [CE10] | 40 |
| 3532 | ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, СТАБИЛИЗИРОВАННОЕ, Н.У.К. | 4.1 | PM1 | III | 4.1 | 274386 | 0 | E0 | P001IBC03 | PP93B19 |  | T7 | TP4TP6 | [L4BN+] | [TU30] | [AT] | [2][(D)] | [W7/V1] |  | [CV15CV22/CW22] | [CE6] | 40 |
| 3533 | ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ПЕРЕВОЗИМОЕ ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. | 4.1 | PM2 | III | 4.2 | 274386 | 0 | E0 | P002IBC07 | PP92B18 |  | T7 | TP4TP6TP33 | [SGAN+] | [TU30] | [AT] | [1][(D)] | V8 |  | [CV15CV21CV22] | S4 | 40 |
| (МПОГ:) 3533 | ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ТВЕРДОЕ, ПЕРЕВОЗИМОЕ ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. | 4.1 | РМ2 | ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА |
| 3534 | ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ПЕРЕВОЗИМОЕ ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. | 4.1 | РМ2 | III | 4.1 | 274386 | 0 | E0 | P001IBC03 | PP93B19 |  | T7 | TP4TP6 | [L4BN+] | [TU30] | [AT] | [1][(D)] | V8 |  | [CV15CV21CV22] | S4 | 40 |
| (МПОГ:) 3534 | ПОЛИМЕРИЗУЮЩЕЕСЯ ВЕЩЕСТВО ЖИДКОЕ, ПЕРЕВОЗИМОЕ ПРИ РЕГУЛИРУЕМОЙ ТЕМПЕРАТУРЕ, Н.У.К. | 4.1 | РМ2 | ПЕРЕВОЗКА ЗАПРЕЩЕНА |

*Сопутствующие поправки:*

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 1.1.3.6.3 Транспортная категория 1, Класс 4.1: в конце заменить «и 3231–3240» на «, 3231–3240, 3533 и 3534».

1.1.3.6.3 Транспортная категория 2, Класс 4.1: в конце включить «, 3531 и 3532».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 1.9.5.2.2 Категория туннелей D, таблица: в первой строке для класса 4.1 в конце заменить «и 3251» на «, 3251, 3531, 3532, 3533 и 3534».

5.3.2.3.2 Для идентификационного номера опасности 40: в конце включить «, или полимеризующееся вещество».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 7.5.5.3 После «или F» включить «и полимеризующихся веществ класса 4.1».

(ДОПОГ/ВОПОГ:) 7.5.11, CV22 После «легковоспламеняющихся твердых веществ» включить «, полимеризующихся веществ».

 Глава 3.2, таблица B

Изменить позиции «Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющийся газ», «Двигатель, работающий на топливных элементах, содержащих легковоспламеняющуюся жидкость» и «Двигатели внутреннего сгорания» следующим образом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ | 3529 | 2.1 |
| ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ | 3528 | 3 |
| ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ | 3530 | 9 |

Изменить позицию «СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ» следующим образом:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, жидкое основное вещество | 3269 | 3 |
| СМОЛ ПОЛИЭФИРНЫХ КОМПЛЕКТ, твердое основное вещество | 3527 | 4.1 |

В позиции «ДВИГАТЕЛИ РАКЕТНЫЕ» включить во вторую колонку новую строку «0510» и в третью колонку – «1».

Добавить в алфавитном порядке следующие новые позиции:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ | 3528 | 3 |
| МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ | 3528 | 3 |
| МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ | 3528 | 3 |
| ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ | 3529 | 2 |
| МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ | 3529 | 2 |
| МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ | 3529 | 2 |
| МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ  | 3530 | 9 |
| ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ЖИДКИЕ | 3151 | 9 |
| ГАЛОГЕНИРОВАННЫЕ МОНОМЕТИЛДИФЕНИЛМЕТАНЫ ТВЕРДЫЕ  | 3152 | 9 |
| Мячи для настольного тенниса, см. | 2000 | 4.1 |

 Глава 3.3

3.3.1 Добавить второе предложение следующего содержания: «В тех случаях, когда то или иное специальное положение содержит требование в отношении маркировки упаковок, должны выполняться положения пункта 5.2.1.2 a) и b). Если требуемый маркировочный знак содержит конкретный текст, заключенный в кавычки, например "Поврежденные литиевые батареи", размеры знака должны быть не меньше 12 мм, если в данном специальном положении или в других положениях МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ не указано иное.».

СП 188 f) Изменить следующим образом:

«f) на каждой упаковке должен иметься соответствующий маркировочный знак литиевых батарей, изображенный в подразделе 5.2.1.9;

Это требование не применяется к:

 i) упаковкам, содержащим дисковые элементы, установленные в оборудовании (включая монтажные платы); и

 ii) упаковкам, содержащим не более четырех элементов или двух батарей, установленных в оборудовании, если груз состоит из не более двух упаковок.».

СП 188 g) Исключить.

СП 188 h) и i) Обозначить как g) и h) соответственно.

СП 188 В конце добавить абзац следующего содержания:

«Одноэлементная батарея, определение которой содержится в подразделе 38.3.2.3 части III *Руководства по испытаниям и критериям*, считается "элементом" и должна перевозиться в соответствии с требованиями, касающимися "элементов", для целей настоящего специального положения.».

СП 207 Исключить «Полимер гранулированный и».

СП 225 В последнем примечании заменить «применимым к соответствующему газу» на «применимым к соответствующему опасному грузу».

СП 236 Изменить следующим образом:

«236 Комплекты полиэфирных смол состоят из двух компонентов: основного вещества (класс 3 или подкласса 4.1, группа упаковки II или III) и активирующей добавки (органический пероксид). Органический пероксид должен быть пероксидом типа D, E или F, который не требует контроля и регулирования температуры. Должна использоваться группа упаковки II или III в соответствии с критериями класса 3 или подкласса 4.1 (в зависимости от случая), применяемыми к основному веществу. Значение ограниченного количества, указанное в колонке 7а таблицы А главы 3.2, касается основного вещества.».

СП 310 Изменить следующим образом:

«310 Требования к испытаниям, изложенные в разделе 38.3 части III *Руководства по испытаниям и критериям*, не применяются к промышленным партиям, состоящим из не более чем 100 элементов и батарей, или к опытным образцам элементов и батарей, когда эти образцы перевозятся для испытаний, если они упакованы в соответствии с инструкцией по упаковке P910, содержащейся в подразделе 4.1.4.1.

В транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 310".

Поврежденные или имеющие дефекты элементы, батареи или элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, должны перевозиться в соответствии со специальным положением 376 и упаковываться в соответствии с инструкцией по упаковке P908, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, или инструкцией по упаковке LP904, содержащейся в подразделе 4.1.4.3, в зависимости от конкретного случая.

Элементы, батареи или элементы и батареи, содержащиеся в оборудовании, которые перевозятся с целью удаления или переработки, могут упаковываться в соответствии со специальным положением 377 или инструкцией по упаковке Р909, содержащейся в подразделе 4.1.4.1.».

СП 317 Изменить следующим образом:

«317 Наименование "делящийся−освобожденный" применяется лишь к тому делящемуся материалу и тем упаковкам, содержащим делящийся материал, которые подпадают под освобождение в соответствии с пунктом 2.2.7.2.3.5.».

СП 327 Во втором предложении включить «перемещения и» после «защищать против».

СП 327 В третьем предложении заменить «LP02» на «LP200».

СП 363 Изменить следующим образом:

«363 a) Эта позиция применяется к двигателям или машинам, работающим на видах топлива, классифицированных в качестве опасных грузов, с использованием систем внутреннего сгорания или топливных элементов (например, к генераторам, компрессорам, турбинам, обогревателям и т.д.), кроме тех, которые отнесены к позициям под № ООН 3166 или № ООН 3363.

 b) Двигатели или машины, которые опорожнены от жидкого или газообразного топлива и которые не содержат других опасных грузов, не подпадают под действие МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ.

 ***ПРИМЕЧАНИЕ 1****: Двигатель или машина считаются опорожненными от жидкого топлива, когда жидкое топливо слито из бака и двигатель или машина не могут функционировать ввиду отсутствия топлива. Компоненты двигателя или машины, например топливопроводы, топливные фильтры и инжекторы, необязательно прочищать, осушать или продувать для того, чтобы их можно было считать опорожненными от жидкого топлива. Кроме того, нет необходимости прочищать или продувать бак для жидкого топлива.*

 ***ПРИМЕЧАНИЕ 2****: Двигатель или машина считаются опорожненными от газообразного топлива, когда резервуары для газообразного топлива опорожнены от жидкости (в случае сжиженных газов), положительное давление в резервуарах не превышает 2 бар и топливный отсечный или стопорный клапаны закрыты и зафиксированы.*

 c) Двигатели и машины, в которых содержатся виды топлива, отвечающие классификационным критериям класса 3, должны отправляться под № ООН 3528 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или № ООН 3528 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, или № ООН 3528 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕЙСЯ ЖИДКОСТИ, или № ООН 3528 МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩУЮСЯ ЖИДКОСТЬ, в зависимости от конкретного случая.

 d) Двигатели и машины, в которых содержатся виды топлива, отвечающие классификационным критериям класса 2, должны отправляться под № ООН 3529 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИЙ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ ГАЗЕ, или № ООН 3529 ДВИГАТЕЛЬ, РАБОТАЮЩИЙ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, или № ООН 3529 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, РАБОТАЮЩИМ НА ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩЕМСЯ
ГАЗЕ, или № ООН 3529 МАШИНА, РАБОТАЮЩАЯ НА ТОПЛИВНЫХ ЭЛЕМЕНТАХ, СОДЕРЖАЩИХ ЛЕГКОВОСПЛАМЕНЯЮЩИЙСЯ ГАЗ, в зависимости от конкретного случая.

 Двигатели и машины, работающие как на легковоспламеняющемся газе, так и на легковоспламеняющейся жидкости, должны отправляться по условиям соответствующей позиции под № ООН 3529.

 e) Двигатели и машины, в которых содержатся виды жидкого топлива, отвечающие классификационным критериям пункта 2.2.9.1.10 для веществ, опасных для окружающей среды, и не отвечающие классификационным критериям какого-либо другого класса, должны отправляться под № ООН 3530 ДВИГАТЕЛЬ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ или № ООН 3530 МАШИНА С ДВИГАТЕЛЕМ ВНУТРЕННЕГО СГОРАНИЯ, в зависимости от конкретного случая.

 f) Двигатели или машины могут содержать другие опасные грузы помимо топлива (например, батареи, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для их функционирования или их безопасной эксплуатации, при этом на них не распространяются какие-либо дополнительные требования, предъявляемые к этим другим опасным грузам, если в МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ не указано иное. Однако литиевые батареи должны отвечать требованиям пункта 2.2.9.1.7, за исключением случаев, когда в МПОГ/
ДОПОГ/ВОПОГ предусмотрено иное (например, в случае опытных образцов батарей и малых промышленных партий в соответствии со специальным положением 310 или в случае поврежденных батарей в соответствии со специальным положением 376).

 g) Двигатели или машины не подпадают под действие каких-либо других требований МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, если выполняются следующие требования:

i) двигатель или машина, включая средства удержания, содержащие опасные грузы, должны соответствовать требованиям компетентного органа страны изготовления, касающимся конструкции[[3]](#footnote-4)2;

ii) любые клапаны или отверстия (например, вентиляционные устройства) должны быть закрыты во время перевозки;

iii) двигатели или машины должны быть расположены так, чтобы не допустить случайную утечку опасных грузов, и должны быть закреплены с помощью средств, способных удерживать двигатели или машины от любого перемещения во время перевозки, которое могло бы изменить их расположение или вызвать их повреждение;

iv) для № ООН 3528 и № ООН 3530:

Если двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива и имеет вместимость не более 450 л, применяются требования раздела 5.2.2, касающиеся знаков опасности.

Если двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива и имеет вместимость более 450 л, но не более 3 000 л, они должны иметь знаки опасности на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с разделом 5.2.2.

Если двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива и имеет вместимость более 3 000 л, они должны быть снабжены информационными табло на двух противоположных боковых сторонах. Информационные табло должны соответствовать знакам опасности, предписанным в колонке 5 таблицы А главы 3.2, и должны удовлетворять техническим требованиям, изложенным в подразделе 5.3.1.7. Табло располагаются на контрастном фоне и обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром;

v) для № ООН 3529:

Если топливный резервуар двигателя или машины имеет вместимость по воде не более 450 л, применяются требования раздела 5.2.2, касающиеся знаков опасности.

Если топливный резервуар двигателя или машины имеет вместимость по воде более 450 л, но не более 1 000 л, он должен иметь знаки опасности на двух противоположных боковых сторонах в соответствии с разделом 5.2.2.

Если топливный резервуар двигателя или машины имеет вместимость по воде более 1 000 л, он должен быть снабжен информационными табло на двух противоположных боковых сторонах. Информационные табло должны соответствовать знакам опасности, предписанным в колонке 5 таблицы А главы 3.2, и должны удовлетворять техническим требованиям, изложенным в подразделе 5.3.1.7. Табло располагаются на контрастном фоне и обводятся пунктирным или сплошным внешним контуром;

[vi) в соответствии с главой 5.4 требуется наличие транспортного документа, за исключением № ООН 3528 и № ООН 3530, в случае которых транспортный документ требуется только тогда, когда двигатель или машина содержит более 60 л жидкого топлива. В транспортном документе должна быть сделана следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 363".».]

СП 369 Изменить первый абзац следующим образом:

«В соответствии с пунктом 2.1.3.5.3 а) этот радиоактивный материал в освобожденной упаковке, обладающий токсичными и коррозионными свойствами, включается в класс 6.1 с дополнительной опасностью радиоактивного материала и коррозионного воздействия.».

СП 369 Изменить третий абзац следующим образом:

«Помимо положений, применяемых к перевозке веществ класса 6.1 с дополнительной опасностью коррозионного воздействия, применяются положения пунктов 5.1.3.2, 5.1.5.2.2, 5.1.5.4.1 b), 7.5.11 CW33/CV33 (3.1), (5.1)–(5.4) и (6).».

СП 370 Во втором подпункте заменить «если это вещество не является слишком чувствительным для включения в класс 1 по результатам испытаний в соответствии с серией испытаний 2» на «если испытание этого вещества в соответствии с серией испытаний 2 дает положительный результат».

СП 373 b) i) и c) ii) Включить «или адсорбирующего» после «абсорбирующего». Включить «или адсорбции» после «поглощения».

СП 373 Предпоследний абзац

Данная поправка не касается текста на русском языке.

Добавить следующие новые специальные положения:

«378 Детекторы излучения, содержащие этот газ в сосудах под давлением одноразового использования, не отвечающих требованиям главы 6.2 и инструкции по упаковке P200, содержащейся в подразделе 4.1.4.1, могут перевозиться в соответствии с этой позицией при условии, что:

 a) рабочее давление в каждом сосуде не превышает 50 бар;

 b) вместимость сосуда не превышает 12 литров;

 c) каждый сосуд имеет минимальное разрывное давление, превышающее рабочее давление по меньшей мере в 3 раза, когда установлено устройство для сброса давления, и превышающее рабочее давление по меньшей мере в 4 раза, когда устройство для сброса давления не установлено;

 d) каждый сосуд изготовлен из материала, не подверженного фрагментации при разрыве;

 e) каждый детектор изготовлен в соответствии с зарегистрированной программой обеспечения качества;

 ***ПРИМЕЧАНИЕ:*** *Для этой цели может применяться стандарт ISO 9001:2008.*

f) детекторы перевозятся в прочной наружной таре. Готовая упаковка должна выдерживать испытание на падение с высоты 1,2 м без разрушения детектора или разрыва наружной тары. Оборудование, содержащее детектор, должно упаковываться в прочную наружную тару, если только само оборудование, содержащее данный детектор, не обеспечивает эквивалентную защиту; и

 g) в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 378".

Детекторы излучения, включая детекторы, содержащиеся в системах детектирования излучения, не подпадают под действие каких-либо других требований МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, если такие детекторы отвечают требованиям подпунктов a)−f) выше и вместимость сосудов этих детекторов не превышает 50 мл.».

«379 Безводный аммиак, адсорбированный на твердом веществе или абсорбированный твердым веществом, содержащимся в системах выдачи аммиака или сосудах, предназначенных для включения в такие системы, не подпадает под действие других положений МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, если соблюдаются нижеследующие условия:

a) адсорбция или абсорбция имеют следующие характеристики:

i) давление в сосуде при температуре 20 °C составляет менее 0,6 бар;

ii) давление в сосуде при температуре 35 °C составляет менее 1 бар;

iii) давление в сосуде при температуре 85 °C составляет менее 12 бар;

b) адсорбирующий или абсорбирующий материал не должен иметь опасных свойств, указанных в классах 1−8;

c) максимальная вместимость сосуда должна составлять 10 кг аммиака; и

d) сосуды, содержащие адсорбированный или абсорбированный аммиак, должны удовлетворять следующим условиям:

i) сосуды должны быть изготовлены из материала, совместимого с аммиаком, как указано в стандарте ISO 11114-1:2012;

ii) сосуды и их запорные устройства должны герметично закрываться и должны быть способны удерживать произведенный аммиак;

iii) каждый сосуд должен выдерживать давление, создаваемое при температуре 85 °C, с объемным расширением не более 0,1%;

iv) каждый сосуд должен быть оснащен устройством, обеспечивающим отвод газов, как только давление превысит 15 бар, без резкого механического разрушения, взрыва или разбрасывания осколков; и

v) каждый сосуд должен выдерживать давление в 20 бар без утечки в случае отключения устройства для сброса давления.

При перевозке в устройстве для выдачи аммиака эти сосуды должны быть соединены с устройством таким образом, чтобы данная сборка была такой же прочной, как и одиночный сосуд.

Характеристики механической прочности, упомянутые в настоящем специальном положении, должны быть проверены на опытном образце сосуда и/или устройства для выдачи, заполненных до номинальной вместимости, путем увеличения температуры до достижения указанных значений давления.

Результаты испытаний должны документироваться, отслеживаться ипредоставляться соответствующим компетентным органам по запросу.».

«380 *(Зарезервировано)*».

«381 *(Зарезервировано)*».

«382 Полимер гранулированный может быть изготовлен из полистирола, полиметилметакрилата или другого полимерного материала. Когда может быть продемонстрировано, что согласно результатам испытания U1 (Метод испытания веществ, способных выделять легковоспламеняющиеся пары), предусмотренного в подразделе 38.4.4 части III Руководства по испытаниям и критериям, не происходит выделения легковоспламеняющихся паров, приводящих к возникновению воспламеняющейся среды, полимер гранулированный вспениваемый необязательно относить к данному номеру ООН. Это испытание следует проводить только тогда, когда рассматривается вопрос об исключении вещества из классификации.».

«383 Мячи для настольного теннисa, изготовленные из целлулоида, не подпадают под действие МПОГ/ДОПОГ/ВОПОГ, если чистая масса каждого мяча для настольного тенниса не превышает 3,0 г и общая чистая масса мячей для настольного тенниса не превышает 500 г на упаковку.».

«384 *(Зарезервировано)*».

«385 *(Зарезервировано)*».

«386

(ДОПОГ/ВОПОГ:)

Когда вещества стабилизируются путем регулирования температуры, применяются положения пункта 2.2.41.1.17, специальное положение V8 главы 7.2, специальное положение S4 главы 8.5 и требования главы 9.6. Когда применяется химическая стабилизация, лицо, предъявляющее тару, КСГМГ или цистерну к перевозке, должно обеспечить, чтобы уровень стабилизации был достаточным для предотвращения опасной полимеризации вещества, содержащегося в таре, КСГМГ или цистерне, при среднемассовой температуре 50 °C или, в случае переносной цистерны, − 45 °C. Если химическая стабилизация становится неэффективной при более низких температурах в течение предполагаемого времени перевозки, требуется применять регулирование температуры. При этом определяющими факторами, которые необходимо учитывать, являются, в частности, вместимость и геометрические параметры тары, КСГМГ или цистерны и влияние любой имеющейся изоляции, температура вещества при его предъявлении к перевозке, продолжительность рейса и условия окружающей температуры, обычно возникающие во время рейса (с учетом также времени года), эффективность и другие характеристики используемого стабилизатора, применимые меры операционного контроля, введенные правилами (например, требования, касающиеся защиты от источников тепла, включая другие грузы, перевозимые при температуре выше окружающей), и любые другие соответствующие факторы.

(MПОГ:)

Вещества, стабилизируемые путем регулирования температуры, не принимаются к перевозке железнодорожным транспортом (см. пункт 2.2.41.2.3). Когда применяется химическая стабилизация, лицо, предъявляющее тару, КСГМГ или цистерну к перевозке, должно обеспечить, чтобы уровень стабилизации был достаточным для предотвращения опасной полимеризации вещества, содержащегося в таре, КСГМГ или цистерне, при среднемассовой температуре 50 °C или, в случае переносной цистерны, − 45 °C. При этом определяющими факторами, которые необходимо учитывать, являются, в частности, вместимость и геометрические параметры тары, КСГМГ или цистерны и влияние любой имеющейся изоляции, температура вещества при его предъявлении к перевозке, продолжительность рейса и условия окружающей температуры, обычно возникающие во время рейса (с учетом также времени года), эффективность и другие характеристики используемого стабилизатора, применимые меры операционного контроля, введенные правилами (например, требования, касающиеся защиты от источников тепла, включая другие грузы, перевозимые при температуре выше окружающей), и любые другие соответствующие факторы. Если химическая стабилизация становится неэффективной при более низких температурах в течение предполагаемого времени перевозки, перевозка железнодорожным транспортом не разрешается (см. пункт 2.2.41.2.3).».

 Глава 3.4

3.4.7.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.7.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.8.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.8.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.9 Заменить «маркировочными надписями» на «маркировочными знаками».

3.4.10 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.4.11 Изменить следующим образом:

«**3.4.11** **Использование транспортных пакетов**

В случае транспортного пакета, содержащего опасные грузы, упакованные в ограниченных количествах, применяются следующие требования:

Если не видны маркировочные знаки, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

– должен наноситься маркировочный знак в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв на маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм. Этот маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и

– должны наноситься маркировочные знаки, предписанные настоящей главой.

За исключением воздушной перевозки, остальные положения подраздела 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в ограниченных количествах, и только в отношении этих других опасных грузов.».

 Глава 3.5

3.5.2 b) После первого предложения изменить остальную часть подпункта b) следующим образом:

«В случае жидких опасных грузов промежуточная или наружная тара должна содержать достаточное количество абсорбирующего материала для поглощения всего содержимого внутренней тары. В случае помещения в промежуточную тару абсорбирующим материалом может быть прокладочный материал. Опасные грузы не должны вступать в опасную реакцию с прокладочным абсорбирующим материалом и материалом тары, нарушать их целостность или препятствовать выполнению ими своей функции. Независимо от ее положения упаковка должна полностью удерживать содержимое в случае разрушения или утечки;».

3.5.2 e) Заменить «маркировочных надписей» на «маркировочных знаков».

3.5.4.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

3.5.4.3 Изменить следующим образом:

«**3.5.4.3** ***Использование транспортных пакетов***

В случае транспортного пакета, содержащего опасные грузы, упакованные в освобожденных количествах, применяются следующие требования:

Если не видны маркировочные знаки, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

– должен наноситься маркировочный знак в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв на маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм. Этот маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и

– должны наноситься маркировочные знаки, предписанные настоящей главой.

Остальные положения подраздела 5.1.2.1 применяются только в том случае, если в транспортном пакете содержатся другие опасные грузы, не упакованные в освобожденных количествах, и только в отношении этих других опасных грузов.».

 Глава 4.1

4.1.1 В примечании заменить «LP02» на «LP200».

4.1.1.5 Во втором предложении заменить «маркировкой положения, предписанной» на «маркировочными знаками положения, предписанными».

4.1.1.12 Изменить вступительное предложение следующим образом:

«Каждая единица тары, указанной в главе 6.1, предназначенная для наполнения жидкостями, должна успешно пройти соответствующее испытание на герметичность. Это испытание является частью программы обеспечения качества, предусмотренной в пункте 6.1.1.4, которая подтверждает способность соответствовать надлежащему уровню испытаний, указанному в пункте 6.1.5.4.3:».

4.1.1.18 Изменить заголовок следующим образом: «*Использование аварийной тары и крупногабаритной* *аварийной тары*».

4.1.1.19.1 Изменить второе предложение следующим образом: «При этом не исключается возможность использования тары более крупных размеров или крупногабаритной тары соответствующего типа и надлежащего уровня прочности с соблюдением условий, изложенных в пунктах 4.1.1.19.2 и 4.1.1.19.3».

4.1.1.20.1 В примечании заменить «маркировочные надписи» на «маркировочные знаки».

4.1.1.20.2 Добавить второе предложение следующего содержания: «Максимальный размер помещенного сосуда под давлением ограничивается вместимостью по воде 1 000 литров». Добавить предпоследнее предложение следующего содержания: «В этом случае общая сумма значений вместимости по воде помещенных сосудов под давлением не должна превышать 1 000 литров».

4.1.2.4 В конце перед подпунктами заменить «знаком» на «маркировочным знаком».

4.1.4.1 В инструкцию по упаковке P001 добавить новое специальное положение по упаковке «PP93» следующего содержания:

«PP93 Для № ООН 3532 и 3534: тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа или пара для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары в случае потери стабилизации.».

4.1.4.1 В инструкцию по упаковке P002 добавить новое специальное положение по упаковке «PP92» следующего содержания:

«PP92 Для № ООН 3531 и 3533: тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа или пара для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву тары в случае потери стабилизации.».

4.1.4.1, инструкции по упаковке P112 c), P114 b) и P406 В специальное положение по упаковке PP48 добавить новое последнее предложение следующего содержания: «Тара, изготовленная из другого материала с небольшим количеством металла, например с металлическими затворами или другими металлическими фитингами, такими как упоминаемые в разделе 6.1.4, не считается металлической тарой.».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P130 В специальном положении по упаковке PP67 заменить «и 0502» на «, 0502 и 0510».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P131 В разделе «Наружная тара», «Ящики», перенести строку «твердая пластмасса (4H2)», поставив ее после «фибровый картон (4G)».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P137 В разделе «Наружная тара», «Ящики», перенести строку «твердая пластмасса (4H2)» поставив ее после «фибровый картон (4G)».

4.1.4.1, инструкция по упаковке 137 В специальном положении по упаковке PP70 заменить «на упаковку должна быть нанесена надпись "ЭТОЙ СТОРОНОЙ ВВЕРХ"» на «на упаковку должна быть нанесена маркировка в соответствии с пунктом 5.2.1.7.1.».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 (3) d) Изменить примечание следующим образом:

«***ПРИМЕЧАНИЕ****:* *В случае сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов, максимальный срок между испытаниями составляет 5 лет.* *Этот срок может быть увеличен до срока, указанного в таблицах 1 и 2 (т.е. до 10 лет) при условии утверждения компетентным органом или назначенным им органом, выдавшим официальное утверждение типа*».

*Сопутствующая поправка:*

 4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 (9) Изменить последний пункт следующим образом:

 «В случае сосудов под давлением, изготовленных из композитных материалов, максимальный срок между испытаниями составляет 5 лет. Этот срок может быть увеличен до срока, указанного в таблицах 1 и 2 (т.е. до 10 лет) при условии утверждения компетентным органом или назначенным им органом, выдавшим официальное утверждение типа».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 (3) f) Изменить следующим образом:

« f) максимальное рабочее давление сосудов под давлением для сжатых газов (в тех случаях, когда величина не указана, рабочее давление не должно превышать двух третей испытательного давления) или максимальный(ые) коэффициент(ы) наполнения, зависящий(ие) от испытательного(ых) давления(й), для сжиженных и растворенных газов».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 (5) Включить новый подпункт е) следующего содержания:

 «e) Для сжиженных газов, к которым добавлены сжатые газы, оба компонента – жидкая фаза и сжатый газ – должны приниматься во внимание при расчете внутреннего давления в сосуде под давлением.

 Максимальная масса содержимого на литр вместимости по воде не должна превышать 0,95 плотности жидкой фазы при температуре 50 °С; кроме того, жидкая фаза не должна полностью занимать сосуд под давлением при любой температуре до 60 °С.

 В наполненном состоянии внутреннее давление при температуре 65 °C не должно быть выше испытательного давления сосудов под давлением. Должны учитываться значения давления паров и объемного расширения всех веществ в сосудах под давлением. При отсутствии экспериментальных данных необходимо предпринять следующие шаги:

i) расчет давления паров жидкого компонента и парциального давления сжатого газа при температуре 15 °C (температура при наполнении);

ii) расчет объемного расширения жидкой фазы в результате нагрева с 15 °C до 65 °C и расчет оставшегося объема газообразной фазы;

iii) расчет парциального давления сжатого газа при температуре 65 °C с учетом объемного расширения жидкой фазы;

***ПРИМЕЧАНИЕ****:* *Должен учитываться коэффициент сжимаемости сжатого газа при температурах 15 °C и 65 °C.*

iv) расчет давления паров жидкого компонента при температуре 65 °C;

v) общее давление является суммой давления паров жидкого компонента и парциального давления сжатого газа при температуре 65 °C;

vi) учет растворимости сжатого газа при температуре 65 °C в жидкой фазе.

 Испытательное давление сосуда под давлением не должно быть меньше расчетного общего давления за вычетом 100 кПа (1бар).

 Если растворимость сжатого газа в жидком компоненте неизвестна для осуществления расчета, испытательное давление может быть рассчитано без учета растворимости газа (подпункт vi))».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 (7) a) Изменить первый подпункт, начинающийся с тире, следующим образом:

« – соответствия сосудов и вспомогательного оборудования МПОГ/
ДОПОГ/ВОПОГ».

Изменить последний подпункт, начинающийся с тире, следующим образом:

« – маркировочных и идентификационных знаков».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 (11) В таблице, после третьей строки, включить следующие новые строки:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| (7) a) | ISO 10691:2004  | Газовые баллоны – Сварные стальные баллоны многоразового использования для сжиженного нефтяного газа (СНГ) – Методы проверки до, во время и после наполнения |
| (7) a) | ISO 11755:2005 | Газовые баллоны – Связки баллонов для сжатых и сжиженных газов (кроме ацетилена) – Проверка при наполнении |
| (7) a) | ISO 24431:2006 | Газовые баллоны − Баллоны для сжатых и сжиженных газов (кроме ацетилена) – Проверка при наполнении*[****ПРИМЕЧАНИЕ****:**Вариант EN этого стандарта ИСО отвечает требованиям и может также использоваться.]* |
| (7) a) и (10) p) | ISO 11372:2011 | Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Условия наполнения и проверка наполнения***ПРИМЕЧАНИЕ:****Вариант EN этого стандарта ИСО отвечает требованиям и может также использоваться.* |
| (7) a) и (10) p) | ISO 13088:2011 | Газовые баллоны – Связки баллонов для ацетилена – Условия наполнения и проверка наполнения***ПРИМЕЧАНИЕ:****Вариант EN этого стандарта ИСО отвечает требованиям и может также использоваться.* |

»

Исключить две последние строки.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P200 Изменить пункт 10 следующим образом:

В специальном положении p, в двух первых абзацах заменить «или ISO 3807-2:2000» на «, ISO 3807-2:2000 или ISO 3807:2013». В последнем абзаце заменить «соответствующим стандарту ISO 3807-2:2000» на «снабженным плавкой предохранительной вставкой».

В специальном положении u) заменить «ISO 7866:2012» на «ISO 7866:2012 + Cor 1:2014».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P205 (6) Заменить «надписей» на «знаков».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P206 (3) В конце добавить абзац следующего содержания:

«Для жидкостей, к которым добавлен сжатый газ, оба компонента – жидкая фаза и сжатый газ – должны приниматься во внимание при расчете внутреннего давления в сосуде под давлением. При отсутствии экспериментальных данных необходимо предпринять следующие шаги:

a) расчет давления паров жидкого компонента и парциального давления сжатого газа при температуре 15 °C (температура при наполнении);

b) расчет объемного расширения жидкой фазы в результате нагрева с 15 °C до 65 °C и расчет оставшегося объема газообразной фазы;

c) расчет парциального давления сжатого газа при температуре 65 °C с учетом объемного расширения жидкой фазы;

***ПРИМЕЧАНИЕ:****Должен учитываться коэффициент сжимаемости сжатого газа при температурах 15 °C и 65 °C.*

d) расчет давления паров жидкого компонента при температуре 65 °C;

e) общее давление является суммой давления паров жидкого компонента и парциального давления сжатого газа при температуре 65 °C;

f) учет растворимости сжатого газа при температуре 65 °C в жидкой фазе.

Испытательное давление сосуда под давлением не должно быть меньше расчетного общего давления за вычетом 100 кПа (1бар).

Если растворимость сжатого газа в жидком компоненте неизвестна для осуществления расчета, испытательное давление может быть рассчитано без учета растворимости газа (подпункт f))».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P207 В последнем предложении перед специальным положением по упаковке включить слово «чрезмерное» после «предотвращать».

4.1.4.1, инструкции по упаковке P403 и P410 Исключить специальное положение по упаковке PP83 и включить «PP83 *Исключено*»*.*

4.1.4.1, инструкция по упаковке P502 Изменить специальное положение по упаковке PP28 следующим образом:

«PP28 Для № ООН 1873: части тары, находящиеся в непосредственном соприкосновении с хлорной кислотой, должны быть изготовлены из стекла или пластмассы».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P650 (10)  Заменить «надписи» на «знаки».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P805 Перенумеровать в P603 и перенести в соответствующее место.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P903 Данная поправка не касается текста на русском языке.

4.1.4.1, инструкция по упаковке P906 (1) Изменить следующим образом: «Для жидкостей и твердых веществ, содержащих ПХД, полигалогенированные дифенилы, полигалогенированные терфенилы или галогенированные монометилдифенилметаны или загрязненные ими: тара в соответствии с инструкциями P001 или P002, в зависимости от конкретного случая».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P906 (2) b) Изменить конец первого предложения следующим образом: «ПХД, полигалогенированных дифенилов, полигалогенированных терфенилов или галогенированных монометилдифенилметанов».

4.1.4.1, инструкция по упаковке P909 (3) Изменить начало последнего предложения следующим образом: «Оборудование может также…». Далее без изменений.

4.1.4.1 Добавить следующие новые инструкции по упаковке:

«

| **P005** | **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ** | **P005** |
| --- | --- | --- |
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3528, 3529 и 3530. |
| Если двигатель или машина сконструированы и изготовлены таким образом, что средства удержания, содержащие опасные грузы, должным образом защищены, наружная тара не требуется. В противном случае опасные грузы, содержащиеся в двигателях или машинах, должны упаковываться в наружную тару, изготовленную из подходящего материала, имеющую надлежащую прочность и конструкцию в зависимости от вместимости тары и ее предназначения и отвечающую применимым требованиям пункта 4.1.1.1, или же они должны быть закреплены таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли перемещаться, например установлены на опоры либо помещены в обрешетки или иные транспортно-загрузочные приспособления.Кроме того, способ размещения средств удержания внутри двигателя или машины должен быть таким, чтобы в обычных условиях перевозки не происходило повреждения средств удержания, содержащих опасные грузы, а в случае повреждения средств удержания, содержащих жидкие опасные грузы, была невозможной утечка опасных грузов из двигателя или машины (для удовлетворения этого требования может использоваться герметичный вкладыш). Средства удержания, содержащие опасные грузы, должны укладываться, закрепляться или обкладываться прокладочным материалом таким образом, чтобы предотвратить их разрушение или утечку из них и ограничить их перемещение в двигателе или машине в обычных условиях перевозки. Прокладочный материал не должен вступать в опасную реакцию с содержимым средств удержания. Любая утечка содержимого не должна существенно ухудшать защитные свойства прокладочного материала. |
| Дополнительное требованиеДругие опасные грузы (например, батареи, огнетушители, аккумуляторы сжатого газа или предохранительные устройства), необходимые для функционирования или безопасной эксплуатации двигателя или машины, должны быть надежно установлены в двигателе или машине.  |

| **P412** | **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ** | **P412** |
| --- | --- | --- |
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 3527. |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую комбинированную тару:(1) Наружная тара: барабаны (1A1, 1A2, 1B1, 1B2, 1N1, 1N2, 1H1, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A1, 3A2, 3B1, 3B2, 3H1, 3H2). |
| (2) Внутренняя тара: a) Максимальное количество активатора (органического пероксида) должно составлять 125 мл на единицу внутренней тары в случае жидкостей и 500 г на единицу внутренней тары в случае твердого вещества. b) Базовый материал и активатор должны быть упакованы по отдельности во внутреннюю тару.Компоненты могут быть помещены в одну и ту же наружную тару при условии, что между ними не возникнет опасной реакции в случае утечки. Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II или III в соответствии с критериями для класса 4.1, применяемыми к базовому материалу. |

| **P910** | **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ** | **P910** |
| --- | --- | --- |
| Настоящая инструкция применяется к промышленным партиям, состоящим из не более чем 100 элементов и батарей под № ООН 3090, 3091, 3480 и 3481, или к опытным образцам элементов и батарей под этими номерами ООН, когда эти образцы перевозятся для испытаний.  |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах 4.1.1 и 4.1.3, разрешается использовать следующую тару:(1) Для элементов и батарей, в том числе упакованных с оборудованием: барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G); ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2); канистры (3A2, 3B2, 3H2). Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и удовлетворять следующим требованиям: a) батареи и элементы, включая оборудование, различных размеров, форм или масс должны упаковываться в наружную тару указанного выше испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто упаковки не должна превышать массу брутто, на которую был испытан данный тип конструкции; b) каждый элемент или каждая батарея должны упаковываться по отдельности во внутреннюю тару и помещаться в наружную тару; c) каждая единица внутренней тары должна быть полностью обложена достаточным количеством негорючего и непроводящего теплоизоляционного материала для защиты от опасного выделения тепла; d) должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибраций и ударов и предотвращения перемещения элементов или батарей внутри упаковки, которое может привести к их повреждению и создать опасность во время перевозки. Для выполнения этого требования может быть использован негорючий и непроводящий прокладочный материал; e) негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в стране, в которой была сконструирована или изготовлена тара; f) количество элементов или батарей массой нетто более 30 кг не должно превышать один элемент или одну батарею на единицу наружной тары.(2) Для элементов и батарей, содержащихся в оборудовании:  барабаны (1A2, 1B2, 1N2, 1H2, 1D, 1G);  ящики (4A, 4B, 4N, 4C1, 4C2, 4D, 4F, 4G, 4H1, 4H2);  канистры (3A2, 3B2, 3H2). Тара должна отвечать эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и удовлетворять следующим требованиям:а) оборудование различных размеров, форм или масс должно упаковываться в наружную тару указанного выше испытанного типа конструкции при условии, что общая масса брутто упаковки не должна превышать массу брутто, на которую был испытан данный тип конструкции;b) оборудование должно быть сконструировано или упаковано таким образом, чтобы не происходило случайного срабатывания во время перевозки;c) должны быть приняты соответствующие меры для сведения к минимуму воздействия вибраций и ударов и предотвращения перемещения оборудования внутри упаковки, которое может привести к его повреждению и создать опасность во время перевозки. Если для выполнения этого требования используется прокладочный материал, он должен быть негорючим и непроводящим; иd) негорючесть должна быть оценена в соответствии со стандартом, признанным в стране, в которой была сконструирована или изготовлена тара.(3) Оборудование или батареи могут перевозиться в неупакованном виде с соблюдением условий, указанных компетентным органом. Дополнительные условия, которые могут учитываться в процессе утверждения, включают, в частности, следующие условия:а) оборудование или батарея должны быть достаточно прочными, чтобы выдерживать удары и нагрузки, обычно возникающие во время перевозки, в том числе при перегрузке между грузовыми транспортными единицами или между грузовыми транспортными единицами и складами, а также при любом перемещении с поддона с целью последующей ручной или механической обработки; и b) оборудование или батарея должны быть установлены на опоры либо помещены в обрешетки или иные транспортно-загрузочные приспособления таким образом, чтобы в обычных условиях перевозки они не могли перемещаться. |
| **Дополнительные требования**Элементы и батареи должны быть защищены от короткого замыкания;защита от короткого замыкания включает следующее, но не ограничивается этим: – индивидуальная защита контактных клемм; – внутренняя тара для предотвращения контакта между элементами и батареями; – батареи и утопленные в корпус контактные клеммы, сконструированные таким образом, чтобы обеспечить защиту от короткого замыкания; или – использование непроводящего и негорючего прокладочного материала для заполнения пустот между элементами или батареями внутри тары. |

»

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC03 Добавить новое специальное положение по упаковке B19 следующего содержания:

«B19 Для № ООН 3532 и 3534: КСГМГ должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа или пара для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву КСГМГ в случае потери стабилизации».

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC07 Добавить новое специальное положение по упаковке B18 следующего содержания:

«**Специальное положение по упаковке**

B18 Для № ООН 3531 и 3533: КСГМГ должны быть сконструированы и изготовлены таким образом, чтобы имелась возможность выпуска газа или пара для предотвращения повышения давления, которое могло бы привести к разрыву КСГМГ в случае потери стабилизации».

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC520 Добавить следующие новые позиции:

«

| *№ ООН* | *Органический пероксид* | *Тип КСГМГ* | *Максимальное количество (в литрах)* | *Контрольная температура* | *Аварийная температура* |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |
| 3109 | трет-Бутилкумила пероксид | 31HA1 | 1 000 |  |  |
| (ДОПОГ:)3119 | 1,1,3,3-Тетраметилбутилпе-рокси-2-этилгексаноат, не более 67 %, в разбавителе типа A | 31HA1 | 1 000 | +15 ºC | +20 ºC |

»

(ДОПОГ:)

4.1.4.2, инструкция по упаковке IBC520 Для № ООН 3119: в позицию для
«Ди-(2-этилгексил)пероксидикарбонат, не более 62% – устойчивая дисперсия в воде» добавить следующую новую строку:

«

| *Тип КСГМГ* | *Максимальное количество (в литрах)* | *Контрольная температура* | *Аварийная температура* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
| 31HA1 | 1 000 | –20 ºC | –10 ºC |

»

4.1.4.3, инструкция по упаковке LP02 Исключить специальное положение по упаковке L2 и включить "L2  *Исключено*"*.*

4.1.4.3, инструкция по упаковке LP101 В специальном положении по упаковке L1 заменить «и 0502» на «, 0502 и 0510».

4.1.4.3 Добавить следующую инструкцию по упаковке:

«

| **LP200** | **ИНСТРУКЦИЯ ПО УПАКОВКЕ** | **LP200** |
| --- | --- | --- |
| Настоящая инструкция применяется к № ООН 1950. |
| При условии соблюдения общих положений, изложенных в разделах **4.1.1** и **4.1.3**, для аэрозолей разрешается использовать следующую крупногабаритную тару:Жесткую крупногабаритную тару, отвечающую эксплуатационным требованиям для группы упаковки II и изготовленную из:стали (50A);алюминия (50B);металла, кроме стали или алюминия (50N);твердой пластмассы (50H);естественной древесины (50C); |
| фанеры (50D);древесного материала (50F);твердого фибрового картона (50G). |
| **Специальное положение по упаковке:****L2** Крупногабаритная тара должна быть сконструирована и изготовлена таким образом, чтобы не происходило перемещения аэрозолей и случайного срабатывания в обычных условиях перевозки. В случае отбракованных аэрозолей, перевозимых в соответствии со специальным положением 327, крупногабаритная тара должна быть оснащена средством удержания любой свободной жидкости, которая может вытечь во время перевозки, например абсорбирующим материалом. Крупногабаритная тара должна соответствующим образом вентилироваться с целью предотвратить возникновение воспламеняющейся среды или повышение давления. |

»

4.1.6.15  В подразделе 4.1.6.2 заменить «ISO 11114-2:2000» на «ISO 11114-2:2013».

4.1.6.15  В подразделе 4.1.6.8 после «приложения А к стандарту ISO 10297:2006» включить «или приложения А к стандарту ISO 10297:2014».

4.1.6.12 c) Заменить «надписи» на «маркировочные знаки».

4.1.6.13 d) Заменить «надписи» на «маркировочные знаки».

4.1.8.4 Заменить «надписи» на «знаки».

 Глава 4.2

4.2.1.13.14 Заменить «Маркировка, требуемая в соответствии с пунктом 6.7.2.20.2, должна» на «Маркировочные знаки, требуемые в соответствии с пунктом 6.7.2.20.2, должны».

4.2.4.5.6 c) Заменить «надписи» на «маркировочные знаки».

4.2.4.6 d) Заменить «надписи» на «маркировочные знаки».

4.2.5.3 Исключить TP23 и включить «TP23 *Исключено*».

 Глава 5.1

5.1.2.1 Изменить следующим образом:

«a) Если не видны маркировочные знаки и знаки опасности, характеризующие все содержащиеся в транспортном пакете опасные грузы, на транспортный пакет:

– должен наноситься маркировочный знак в виде слов "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ". Высота букв в маркировочном знаке "ТРАНСПОРТНЫЙ ПАКЕТ" должна составлять не менее 12 мм. Маркировочный знак должен быть выполнен на официальном языке страны происхождения и, кроме того, если этот язык не является английским, немецким или французским, на английском, немецком или французском языке, если в соглашениях, заключенных между странами, участвующими в перевозке, не предусмотрено иное; и

– должны наноситься знаки опасности и маркировка с указанием номера ООН и другие маркировочные знаки, предписанные для упаковок в главе 5.2, в отношении каждого содержащегося в транспортном пакете опасного груза.

Размещение знаков опасности на транспортных пакетах, содержащих радиоактивные материалы, должно осуществляться в соответствии с пунктом 5.2.2.1.11».

В пункт 5.1.2.1 b) внести следующую поправку: включить перед словом «знаки» слово «маркировочные».

5.1.2.3 Заменить «маркировку» на «маркировочные знаки» и «этой маркировке» на «этим маркировочным знакам».

 Глава 5.2

5.2.1 В примечании заменить «дополнительную маркировку» на «дополнительные маркировочные знаки».

5.2.1.1 Заменить «должна быть нанесена разборчивая и долговечная маркировка, указывающая» на «должны быть нанесены разборчивые и долговечные маркировочные знаки, указывающие» и «маркировка наносится» на «маркировочные знаки наносятся».

5.2.1.2 Заменить «надписи» на «знаки».

5.2.1.3 Во втором предложении заменить «маркировочной надписи» на «маркировочном знаке».

5.2.1.5 Во втором предложении заменить «Эта хорошо разборчивая и нестирающаяся надпись должна» на «Этот хорошо разборчивый и нестирающийся маркировочный знак должен».

5.2.1.7.1 Во втором предложении заменить «четкую и стойкую маркировку» на «четкие и стойкие маркировочные знаки» и «эта маркировка не видна» на «эти маркировочные знаки не видны».

5.2.1.7.7 Заменить «может быть нанесена соответственно маркировка» на «могут быть нанесены соответственно маркировочные знаки».

5.2.1.8.2 Заменить «надписями» на «знаками».

5.2.1.8.3 Данная поправка не касается текста на русском языке.

5.2.1 Добавить новый подраздел 5.2.1.9 следующего содержания:

«**5.2.1.9** ***Маркировочный знак литиевых батарей***

5.2.1.9.1 Упаковки, содержащие литиевые элементы или батареи, подготовленные в соответствии со специальным положением 188, должны иметь маркировочный знак, изображенный на рис. 5.2.1.9.2.

5.2.1.9.2 На маркировочном знаке должен быть указан номер ООН "UN 3090" для литий-металлических элементов или батарей либо "UN 3480" для литий-ионных элементов или батарей. В тех случаях, когда литиевые элементы или батареи содержатся в оборудовании или упакованы с оборудованием, должен быть указан номер ООН "UN 3091" или "UN 3481" соответственно. Если в упаковке содержатся литиевые элементы или батареи, отнесенные к разным номерам ООН, все применимые номера ООН должны быть указаны на одном или нескольких маркировочных знаках.

**Рис. 5.2.1.9.2**



Минимальный размер 120 мм

Минимальный размер 110 мм

Маркировочный знак литиевых батарей

 \* Место для указания номера(ов) ООН

 \*\* Место для указания номера телефона для получения дополнительной информации

Этот маркировочный знак должен иметь форму прямоугольника с штрихованной окантовкой. Минимальные размеры: ширина – 120 мм, высота – 110 мм; минимальная ширина штриховки – 5 мм. Символ (группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, над номером ООН для литий-ионных или литий-металлических батарей или элементов) должен быть черного цвета на белом фоне. Штриховка должна быть красного цвета. Если этого требуют габариты упаковки, размеры/толщина линии могут быть уменьшены до не менее 105 мм (ширина) × 74 мм (высота). Если размеры не указаны, все элементы должны быть примерно пропорциональны изображенным элементам».

Перенумеровать 5.2.1.9 в 5.2.1.10 и соответственно изменить нумерацию последующих пунктов, ссылок и рисунков в этом подразделе.

*Сопутствующие поправки:*

 В пунктах 1.7.1.5.1 a), 3.4.1 e), 4.1.1.5, 5.1.2.3 заменить «5.2.1.9» на «5.2.1.10».

 В пункте 5.1.2.1 b) заменить «5.2.1.9» на «5.2.1.10» и «5.2.1.9.1» на «5.2.1.10.1».

5.2.2.1.2  Заменить «нестираемой маркировкой» на «нестираемыми маркировочными знаками».

5.2.2.1.6 b) Заменить «другая маркировка» на «другие маркировочные знаки».

5.2.2.1.11.1 В предпоследнем предложении заменить «маркировку, указанную» на «маркировочные знаки, указанные».

5.2.2.2.1.1  Рис. 5.2.2.2.1.1, в тексте сноски \*\* включить «/символ» после «текст/номера».

5.2.2.2.1.2  После первого абзаца добавить новое примечание следующего содержания:

«***ПРИМЕЧАНИЕ****:* *Когда диаметр баллона слишком мал, чтобы знаки уменьшенного размера можно было разместить на нецилиндрической верхней части баллона, знаки уменьшенного размера могут быть размещены на цилиндрической части*».

5.2.2.2.1.3 a) В конце добавить «и, кроме того, для знака образца № 9А – символ».

5.2.2.2.1.5  В конце добавить следующее предложение: «В случае знака № 9A в нижней части знака не должен приводиться какой-либо текст помимо маркировочного знака класса».

5.2.2.2.2  Под заголовком «**ОПАСНОСТЬ КЛАССА 9 Прочие опасные вещества и изделия**» после общего знака класса 9 добавить следующее:

«



(№ 9А)

Символ (семь вертикальных черных полос в верхней половине; группа батарей, одна из которых повреждена и из нее выходит пламя, в нижней половине):
черный;

фон: белый;

подчеркнутая цифра "9" в нижнем углу».

 Глава 5.3

5.3.1.2 В конце добавить новое предложение следующего содержания:

«Если для всех секций требуются одни и те же информационные табло, эти информационные табло должны быть размещены по одному на каждой боковой стороне и на обеих торцевых сторонах контейнера-цистерны или переносной цистерны».

(МПОГ:) 5.3.1.4/(ДОПОГ:) 5.3.1.4.1 В начале последнего предложения второго абзаца исключить «Однако в том случае».

(МПОГ:) 5.3.1.7.3 Изменить начало следующим образом: «Для [цистерн]/
[контейнеров-цистерн и переносных цистерн]...».

5.3.3  Во втором абзаце включить новое четвертое предложение следующего содержания:

«В случае [контейнеров-цистерн или переносных цистерн]/[цистерн] вместимостью не более 3 000 литров, у которых имеющаяся площадь поверхности недостаточна для размещения предписанных табло, минимальный размер боковых сторон может быть уменьшен до 100 мм».

5.3.6.2 Добавить новое предпоследнее предложение следующего содержания:

«В случае [контейнеров-цистерн или переносных цистерн]/[цистерн] вместимостью не более 3 000 литров, у которых имеющаяся площадь поверхности недостаточна для размещения предписанных табло, минимальные размеры боковых сторон могут быть уменьшены до 100 мм × 100 мм».

 Глава 5.4

Включить новый пункт 5.4.1.1.20 следующего содержания:

«5.4.1.1.20*Специальные положения, касающиеся перевозки веществ, классифицированных в соответствии с подразделом 2.1.2.8*

В случае перевозки в соответствии с подразделом 2.1.2.8 в транспортном документе должна быть сделана следующая запись: "Классификация в соответствии с подразделом 2.1.2.8"».

Включить новый пункт 5.4.1.1.21 следующего содержания:

«5.4.1.1.21*Специальные положения, касающиеся перевозки № ООН 3528, 3529 и 3530*

В случае перевозки № ООН 3528, 3529 и 3530 в транспортном документе должна быть сделана в соответствии с требованием специального положения 363 главы 3.3 следующая дополнительная запись: "Перевозка в соответствии со специальным положением 363"».

 Глава 5.5

5.5.2.3.2 В абзаце после рис. 5.5.2.3.2 заменить «Надписи выполняются черным цветом» на «Знак должен быть черного цвета».

5.5.3.4.2 Заменить «Эта маркировка должна быть долговечной и разборчивой и должна размещаться в таком месте и иметь по отношению к упаковке такие размеры, которые делали бы ее ясно видимой» на «Эти маркировочные знаки должны быть долговечными и разборчивыми и должны размещаться в таком месте и иметь по отношению к упаковке такие размеры, которые делали бы их ясно видимыми».

5.5.3.6.2 В абзаце после рисунка 5.5.3.6.2 заменить «Надпись должна быть выполнена» на «Маркировочный знак должен быть выполнен».

 Глава 6.1

6.1.1.3 Изменить вступительное предложение следующим образом:

«6.1.1.3 Любая тара, предназначенная для жидкостей, должна успешно пройти соответствующее испытание на герметичность. Это испытание является частью программы обеспечения качества, предусмотренной в пункте 6.1.1.4, которая подтверждает способность соответствовать надлежащему уровню испытаний, указанному в пункте 6.1.5.4.3».

6.1.3  Изменить начало примечания 1 следующим образом: «Маркировочные знаки указывают, что тара, на которую они нанесены, соответствует…». Во втором предложении заменить «сам маркировочный знак не обязательно подтверждает» на «сами маркировочные знаки не обязательно подтверждают». В примечании 2 заменить «Маркировка призвана» на «Маркировочные знаки призваны» и «первоначальная маркировка является» на «первоначальные маркировочные знаки являются». В примечании 3 заменить «Маркировка не всегда дает» на «Маркировочные знаки не всегда дают». Во втором предложении заменить «маркировкой» на «маркировочным знаком».

6.1.3.1 В первом абзаце заменить «долговечную и разборчивую маркировку таких по отношению к ней размеров, которые делали бы ее ясно видимой» на «долговечные и разборчивые маркировочные знаки таких по отношению к ним размеров, которые делали бы их ясно видимыми» и «маркировку или ее копию» на «маркировочные знаки или их копию». Во вступительном предложении заменить «Маркировка должна» на «Маркировочные знаки должны» и в подпункте е) заменить «остальной маркировки» на «остальных маркировочных знаков». В сноске к рисунку в подпункте e) заменить «в маркировке» на «в маркировочном знаке».

6.1.3.2 В первом предложении заменить «маркировки» на «маркировочных знаков» и «маркировку» на «маркировочные знаки».

6.1.3.3 В последнем предложении заменить «маркировка» на «маркировочные знаки».

6.1.3.4 Заменить «Требуемая маркировка... должна быть постоянной» на «Требуемые маркировочные знаки... должны быть постоянными» и «в виде постоянной маркировки (например, выдавлены) элементы маркировки» на «в виде постоянных маркировочных знаков (например, выдавлены) элементы маркировочных знаков».

6.1.3.5 Заменить «постоянную маркировку (например, выдавленную), указанную» на «постоянные маркировочные знаки (например, выдавленные), указанные».

6.1.3.6 Заменить «Маркировка, предусмотренная... действительна» на «Маркировочные знаки, предусмотренные... действительны».

6.1.3.7 В начале заменить «Маркировка» на «Маркировочные знаки» и «элемент маркировки, требуемой» на «маркировочный знак, требуемый». Изменить конец второго пункта следующим образом: «…других маркировочных знаков, предписанных в пункте 6.1.3.1».

6.1.3.8 Изменить конец вступительного предложения следующим образом: «…долговечные маркировочные знаки, содержащие последовательно».

6.1.3.9 Заменить «маркировка, предусмотренная» на «маркировочные знаки, предусмотренные» и «маркировкой, предусмотренной» на «маркировочными знаками, предусмотренными».

6.1.3.10 Заменить «Эта маркировка проставляется рядом с маркировочным знаком, предписанным в пункте 6.1.3.1» на «Этот маркировочный знак проставляется рядом с маркировочными знаками, предписанными в пункте 6.1.3.1».

6.1.3.11 Данная поправка не касается текста на русском языке.

6.1.3.12 Данная поправка не касается текста на русском языке.

6.1.3.13 Обе поправки не касаются текста на русском языке.

6.1.5.1.6 В тексте примечания заменить «объединения» на «использования». Добавить новое последнее предложение следующего содержания: «Эти условия не ограничивают использование внутренней тары, когда применяется пункт 6.1.5.1.7».

6.1.5.5.4 В третьем предложении заменить «маркировку» на «маркировочный знак».

 Глава 6.2

6.2.1.1.9 Во вступительном предложении после «и критериям испытаний, установленным» включить «стандартом или техническими правилами, признанными».

6.2.1.5.1 g) Изменить текст перед примечанием следующим образом:

«g) гидравлическое испытание под давлением. Сосуды под давлением должны отвечать критериям приемлемости, указанным в техническом стандарте на конструкцию и изготовление или в технических правилах».

6.2.1.5.1 i) Заменить «надписей» на «знаков».

6.2.1.6.1 a) Заменить «надписей» на «знаков».

6.2.2.1.1  После позиции для ISO 9809-3:2010 включить новую позицию следующего содержания:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ISO 9809-4:2014 | Газовые баллоны – Бесшовные стальные газовые баллоны многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 4: Баллоны из нержавеющей стали со значением Rm менее 1 100 МПа | До дальнейшего указания  |

»

6.2.2.1.1 В первом столбце позиции для стандарта ISO 7866:2012 включить
«+ Cor 1:2014» после «ISO 7866:2012».

6.2.2.1.1 В конце таблицы заменить последние три позиции (относящиеся к стандартам ISO 11119-1:2002, ISO 11119-2:2002 и ISO 11119-3:2002) следующими позициями:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ISO 11119-1:2002 | Газовые баллоны составной конструкции – Технические характеристики и методы испытаний – Часть 1: Газовые баллоны из композитных материалов, скрепленные обручем | До 31 декабря 2020 года |
| ISO 11119-1:2012 | Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 1: Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов, скрепленные обручем из волокнита, вместимостью до 450 л | До дальнейшего указания |
| ISO 11119-2:2002 | Газовые баллоны составной конструкции — Технические характеристики и методы испытаний – Часть 2: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны из композитных материалов, укрепленные металлическими вкладышами для распределения нагрузки | До 31 декабря 2020 года |
| ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014 | Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 2: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов вместимостью до 450 л, укрепленные металлическими вкладышами для распределения нагрузки | До дальнейшего указания |
| ISO 11119-3:2002 | Газовые баллоны составной конструкции — Технические характеристики и методы испытаний – Часть 3: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны из композитных материалов, укрепленные металлическими или неметаллическими вкладышами, не предназначенными для распределения нагрузки | До 31 декабря 2020 года |
| ISO 11119-3:2013 | Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования — Проектирование, изготовление и испытания – Часть 3: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов вместимостью до 450 л, укрепленные металлическими или неметаллическими вкладышами, не предназначенными для распределения нагрузки | До дальнейшего указания |

»

6.2.2.1.1, примечание 1 Заменить «неограниченный срок службы» на «проектный срок службы не менее 15 лет».

6.2.2.1.1 Изменить примечание 2 следующим образом:

«***ПРИМЕЧАНИЕ 2:****Баллоны из композитных материалов с проектным сроком службы более 15 лет не должны наполняться по истечении 15 лет с даты изготовления, если конструкция не прошла успешно программу испытаний на срок службы.* *Эта программа должна быть частью первоначального утверждения типа конструкции и должна предусматривать проведение проверок и испытаний для подтверждения того, что баллоны, изготовленные по типу конструкции, остаются прочными до конца их проектного срока службы.* *Программа испытаний на срок службы и результаты должны утверждаться компетентным органом страны утверждения, ответственным за первоначальное утверждение конструкции баллона.* *Срок службы баллона из композитных материалов не должен продлеваться свыше его первоначально утвержденного проектного срока службы*».

6.2.2.1.2 После позиции для стандарта ISO 11120:1999 добавить новые позиции следующего содержания:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ISO 11119-1:2012 | Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 1: Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов, скрепленные обручем из волокнита, вместимостью до 450 л | До дальнейшего указания |
| ISO 11119-2:2012 + Amd 1:2014 | Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 2: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов вместимостью до 450 л, укрепленные металлическими вкладышами для распределения нагрузки | До дальнейшего указания |
| ISO 11119-3:2013 | Газовые баллоны – Газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов многоразового использования – Проектирование, изготовление и испытания – Часть 3: Полностью обмотанные волокнитом газовые баллоны и цилиндры из композитных материалов вместимостью до 450 л, укрепленные металлическими или неметаллическими вкладышами, не предназначенными для распределения нагрузки | До дальнейшего указания |
| ISO 11515: 2013 | Газовые баллоны – Цилиндры многоразового использования из армированного композитного материала вместимостью от 450 л до 3 000 л по воде – Проектирование, изготовление и испытания | До дальнейшего указания |

»

6.2.2.1.2 После таблицы добавить примечания следующего содержания:

«***ПРИМЕЧАНИЕ 1***: *В указанных выше стандартах цилиндры из композитных материалов рассчитываются на проектный срок службы не менее 15 лет.*

***ПРИМЕЧАНИЕ 2:*** *Цилиндры из композитных материалов с проектным сроком службы более 15 лет не должны наполняться по истечении 15 лет с даты изготовления, если конструкция не прошла успешно программу испытаний на срок службы.* *Эта программа должна быть частью первоначального утверждения типа конструкции и должна предусматривать проведение проверок и испытаний для подтверждения того, что цилиндры, изготовленные по типу конструкции, остаются прочными до конца их проектного срока службы.* *Программа испытаний на срок службы и результаты должны утверждаться компетентным органом страны утверждения, ответственным за первоначальное утверждение конструкции цилиндра.* *Срок службы цилиндра из композитных материалов не должен продлеваться свыше его первоначально утвержденного проектного срока службы*».

6.2.2.1.3 Во второй таблице в позициях для стандартов ISO 3807-1:2000 и ISO 3807-2:2000 изменить текст в столбце «Применяется в отношении изготовления» следующим образом: «До 31 декабря 2020 года». После этих стандартов добавить новую строку следующего содержания:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ISO 3807:2013 | Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Основные требования и испытания по типу конструкции | До дальнейшего указания |

»

6.2.2.2 В таблице заменить позицию для стандарта ISO 11114-2:2000 следующей позицией:

«

|  |  |
| --- | --- |
| ISO 11114-2:2013 | Газовые баллоны – Совместимость материалов, из которых изготовлены баллоны и вентили, с газовым содержимым – Часть 2: Неметаллические материалы |

»

6.2.2.3 В таблице, в позиции для стандарта ISO 10297:2006, в столбце «Применяется в отношении изготовления» заменить «До дальнейшего указания» на «До 31 декабря 2020 года».

6.2.2.4 В таблице, после позиции для стандарта ISO 10462:2005 включить новую строку следующего содержания:

«

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| ISO 10462:2013 | Газовые баллоны – Баллоны для ацетилена – Периодические проверки и обслуживание | До дальнейшего указания |

»

6.2.2.5.2.1 Заменить «маркировке» на «маркировочных знаках».

6.2.2.5.5 В четвертом абзаце заменить «сертификационной маркировки» на «сертификационных маркировочных знаков» и «сертификационную маркировку» на «сертификационные маркировочные знаки».

6.2.2.6.2.1 В последнем предложении первого абзаца заменить «надписи» на «знаки» и «маркировке» на «маркировочных знаках».

6.2.2.6.5 В первом абзаце заменить «маркировки» на «маркировочных знаков» и «маркировку» на «маркировочные знаки».

6.2.2.7.4  В конце включить новые подпункты и примечание следующего содержания:

«q) в случае баллонов и цилиндров из композитных материалов с ограниченным проектным сроком службы – буквы "FINAL", за которыми указывается проектный срок службы: год (четыре цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т.е. "/");

r) в случае баллонов и цилиндров из композитных материалов с ограниченным проектным сроком службы более 15 лет и в случае баллонов и цилиндров из композитных материалов с неограниченным проектным сроком службы — буквы "SERVICE", за которыми следует дата, обозначающая 15 лет с даты изготовления (первоначальная проверка): год (четыре цифры), затем месяц (две цифры), разделенные косой чертой (т.е. "/").

***ПРИМЕЧАНИЕ:****После того как требования программы испытаний на срок службы, предъявленные к первоначальному типу конструкции в соответствии с ПРИМЕЧАНИЕМ 2 к пункту 6.2.2.1.1 или ПРИМЕЧАНИЕМ 2 к пункту 6.2.2.1.2, удовлетворены, для дальнейшего производства маркировочный знак первоначального срока службы более не требуется.* *Маркировочный знак первоначального срока службы должен быть удален с баллонов и цилиндров, тип конструкции которых удовлетворяет требованиям программы испытаний на срок служб*».

*Сопутствующая поправка:*

 [6.2.3.9.2 Изменить следующим образом:

 6.2.3.9.2 Символ Организации Объединенных Наций для тары, указанный в пункте 6.2.2.7.2 a) и b) положениях пункта 6.2.2.7.4 q) и r), наноситься не должен.]

6.2.2.7.5 В конце первого абзаца добавить следующий текст: «…за исключением маркировочных знаков, описанных в подпунктах 6.2.2.7.4 q) и r), которые должны быть проставлены рядом с маркировочными знаками периодических проверок и испытаний, предусмотренными в пункте 6.2.2.7.7».

6.2.2.7.5 В предложении, следующем после подпунктов, изменить конец следующим образом: «…пример маркировки баллона».

6.2.2.7.7 a) Во втором предложении заменить «Эта маркировка не требуется» на «Эти маркировочные знаки не требуются».

6.2.2.8.3  Изменить конец примечания следующим образом: «…эти маркировочные знаки могут… знаком».

6.2.2.9.4 a) Во втором предложении заменить «Эта маркировка не требуется» на «Эти маркировочные знаки не требуются».

 Глава 6.3

6.3.4  Изменить начало примечания 1 следующим образом: «Маркировочные знаки указывают, что тара, на которую они нанесены, соответствует…». В примечании 2 заменить «Маркировка призвана» на «Маркировочные знаки призваны». В примечании 3 заменить «Маркировка не всегда дает» на «Маркировочные знаки не всегда дают».

6.3.4.1 Заменить «долговечную и разборчивую маркировку таких по отношению к ней размеров, которые делали бы ее ясно видимой» на «долговечные и разборчивые маркировочные знаки таких по отношению к ним размеров, которые делали бы их ясно видимыми» и «маркировку или ее копию» на «маркировочные знаки или их копию».

6.3.4.2 g) Заменить «должна быть нанесена следующая маркировка» на «должны быть нанесены следующие маркировочные знаки».

6.3.4.3 В начале заменить «Маркировка должна» на «Маркировочные знаки должны» и «элемент маркировки, требуемой» на «маркировочный знак, требуемый». Изменить конец второго пункта следующим образом: «…маркировочных знаков, предписанных в пункте 6.3.4.1».

6.3.5.1.6 g) Заменить «маркировки, предписанной» на «маркировочных знаков, предписанных» и «маркировка, предписанная» на «маркировочные знаки, предписанные".

 Глава 6.4

6.4.23.12 a) В первом предложении заменить «соответствующий опознавательный знак, который содержит» на «соответствующие опознавательные маркировочные знаки, которые содержат».

6.4.23.16 b) Данная поправка не касается текста на русском языке.

 Глава 6.5

6.5.2.1 Данная поправка не касается текста на русском языке.

6.5.2.1.1 В первом абзаце заменить «долговечную и разборчивую маркировку, наносимую» на «долговечные и разборчивые маркировочные знаки, наносимые».

6.5.2.1.1 a) Заменить «маркировка выбита или выдавлена» на «маркировочные знаки выбиты или выдавлены».

6.5.2.1.1 Изменить текст после подпункта h) следующим образом:

«Предписанные выше основные маркировочные знаки должны наноситься в последовательности вышеуказанных подпунктов. Маркировочные знаки, предписанные в подразделе 6.5.2.2, и любые дополнительные маркировочные знаки, разрешенные компетентным органом, не должны мешать правильной идентификации основных маркировочных знаков.

Каждый маркировочный знак, наносимый в соответствии с подпунктами а)–h) и подразделом 6.5.2.2, должен быть четко отделен от других маркировочных знаков, например косой чертой или пропуском, с тем чтобы его можно было легко идентифицировать».

6.5.2.1.2 В заголовке заменить «маркировочных надписей» на «маркировки».

6.5.2.2.1 Заменить «должна быть нанесена маркировка, предписанная» на «должны быть нанесены маркировочные знаки, предписанные». В таблице, в названии первого столбца заменить «Дополнительная маркировка» на «Дополнительные маркировочные знаки» и в примечании b) к таблице заменить «Эта дополнительная маркировка» на «Этот дополнительный маркировочный знак».

6.5.2.2.3 Заменить «маркировки, предписанной» на «маркировочных знаков, предписанных».

6.5.2.2.4 Изменить следующим образом:

Изменить начало первого предложения следующим образом: «Внутренние емкости, соответствующие типу конструкции составных КСГМГ, должны идентифицироваться путем применения маркировочных знаков…» (далее без изменений).

В третьем предложении первого абзаце заменить «маркировка» на «маркировочные знаки». Во втором абзаце заменить «маркировки» на «маркировочные знаки» и «маркировка» на «маркировочный знак».

Пронумеровать существующее примечание как примечание 1. Добавить новое примечание 2 следующего содержания:

«***ПРИМЕЧАНИЕ 2:****Дата изготовления внутренней емкости может отличаться от указанной даты изготовления (см. подраздел 6.5.2.1), ремонта (см. пункт 6.5.4.5.3) или реконструкции (см. подраздел 6.5.2.4) составного КСГМГ*».

6.5.2.3 Заменить «Маркировка означает» на «Маркировочные знаки означают».

6.5.2.4 Заменить «Маркировка, указанная» на «Маркировочные знаки, указанные» и «должна быть нанесена новая маркировка» на «должны быть нанесены новые маркировочные знаки».

6.5.4.4.1 a) i) Заменить «маркировку» на «маркировочные знаки».

6.5.4.4.2 Изменить вступительное предложение следующим образом:

«6.5.4.4.2 Каждый металлический, жесткий пластмассовый и составной КСГМГ, предназначенный для жидкостей или для твердых веществ, которые наполняются или разгружаются под давлением, должен подвергаться соответствующему испытанию на герметичность. Это испытание является частью программы обеспечения качества, предусмотренной в пункте 6.5.4.1, которая подтверждает способность соответствовать надлежащему уровню испытаний, указанному в пункте 6.5.6.7.3».

6.5.4.5.3 Заменить «долговечную маркировку..., указывающую» на «долговечные маркировочные знаки..., указывающие».

 Глава 6.6

6.6.3.1 В первом абзаце заменить «долговечную и разборчивую маркировку, наносимую в том месте, где она была бы хорошо видна» на «долговечные и разборчивые маркировочные знаки, наносимые в том месте, где они были бы хорошо видны». В подпункте a) заменить «маркировка выбита или выдавлена» на «маркировочные знаки выбиты или выдавлены». В предложениях после подпунктов заменить «Предписанная выше основная маркировка должна» на «Предписанный выше основной маркировочный знак должен» и «элемент маркировки, наносимой» на «маркировочный знак, наносимый».

6.6.3.2 Данная поправка не касается текста на русском языке.

 Глава 6.7

6.7.2.19.8 a) и 6.7.3.15.8 a) В конце добавить новое предложение следующего содержания:

«Если результаты этой проверки указывают на уменьшение толщины стенок, толщина стенок должна быть проверена путем соответствующего измерения».

6.7.2.19.8 g) Заменить «требуемая маркировка... является разборчивой» на «требуемые маркировочные знаки... являются разборчивыми».

Рис. 6.7.2.20.1 Изменить заголовок следующим образом: «Пример таблички для нанесения маркировки».

6.7.3.15.8 f) Заменить «требуемая маркировка... является разборчивой» на «требуемые маркировочные знаки... являются разборчивыми».

Рис. 6.7.3.16.1 Изменить заголовок следующим образом: «Пример таблички для нанесения маркировки».

6.7.4.14.9 e) Заменить «требуемая маркировка... является разборчивой» на «требуемые маркировочные знаки... являются разборчивыми».

Рис. 6.7.4.15.1 Изменить заголовок следующим образом: «Пример таблички для нанесения маркировки».

6.7.5.2.4 a) Заменить «ISO 11114-2:2000» на «ISO 11114-2:2013».

6.7.5.12.6 e) Заменить «требуемая маркировка... является разборчивой» на «требуемые маркировочные знаки... являются разборчивыми».

Рис. 6.7.5.13.1 Изменить заголовок следующим образом: «Пример таблички для нанесения маркировки».

 Глава 6.11

6.11.5.5.1 В первом абзаце заменить «долговечную и разборчивую маркировку, наносимую» на «долговечные и разборчивые маркировочные знаки, наносимые». В последнем абзаце заменить «Маркировка должна» на «Маркировочные знаки должны» и «элемент маркировки» на «маркировочный знак».

 Глава 7.2

 [(ДОПОГ:)

7.2.4 V8 (4) В первом абзаце (методы R4 и R5) заменить «и самореактивных веществ» на «, самореактивных веществ и полимеризующихся веществ». Во втором абзаце (метод R3) заменить «и самореактивных веществ типа B» на «, самореактивных веществ типа B и полимеризующихся веществ». В третьем абзаце (метод R2) заменить «и самореактивных веществ типов C, D, E и F» на «, самореактивных веществ типов C, D, E и F и полимеризующихся веществ». В четвертом абзаце (метод R1) заменить «и самореактивных веществ типов C, D, E и F» на «, самореактивных веществ типов C, D, E и F и полимеризующихся веществ».]

 Глава 7.5

7.5.2.1 В примечании d) к таблице включить слова «, аммония нитрата эмульсией, суспензией или гелем (№ ООН 3375)» после «(№ ООН 1942 и № ООН 2067)».

7.5.11, CV37/CW37 Заменить два первых предложения на:

«Перед погрузкой эти побочные продукты должны быть охлаждены до температуры окружающей среды, если они не были кальцинированы для удаления влаги. Вагоны/транспортные средства и контейнеры, содержащие массовые грузы, должны соответствующим образом вентилироваться и быть защищены от проникновения воды в течение всего рейса».

1. В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту
на 2014−2015 годы (ECE/TRANS/240, пункт 100; ECE/TRANS/2014/23, направление деятельности 9, пункт 9.2). [↑](#footnote-ref-2)
2. Распространено Межправительственной организацией по международным железнодорожным перевозкам (ОТИФ) под условным обозначением OTIF/RID/RC/2015/23/Add.1. [↑](#footnote-ref-3)
3. 2 Например, отвечают соответствующим положениям Директивы 2006/42/ЕС Европейского парламента и Совета от 17 мая 2006 года о безопасности машин и оборудования, вносящей поправки в Директиву 95/16/ЕС (Official Journal of the European Union No. L 157 of 9 June 2006, pp. 0024–0086). [↑](#footnote-ref-4)