|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Rev.2/Add.12H/Rev.3/Amend.3−E/ECE/TRANS/505/Rev.2/Add.12H/Rev.3/Amend.3 | |
|  | |  | 2 November 2018 |

Соглашение

О принятии согласованных технических правил Организации Объединенных Наций для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих правил Организации Объединенных Наций[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 3, включающий поправки, вступившие в силу 14 сентября 2017 года)

\_\_\_\_\_\_\_\_\_

Добавление 12-Н: Правила № 13-Н ООН

Пересмотр 3 – Поправка 3

Дополнение 17 к первоначальному варианту Правил − Дата вступления в силу:   
16 октября 2018 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения легковых автомобилей в отношении торможения

Данный документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ ECE/TRANS/  
WP.29/2018/8 (с поправками, содержащимися в пункте 89 доклада ECE/TRANS/  
WP.29/1137).

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Приложение 9*

*Часть* *A*

*Пункт 3.4* изменить следующим образом:

«3.4 Обнаружение неисправности ЭКУ

Транспортное средство должно оснащаться контрольным сигналом, предупреждающим водителя о возникновении любой неисправности, которая может сказаться на подаче или передаче контрольных сигналов или сигналов на срабатывание в электронной системе контроля устойчивости транспортного средства.

3.4.1 Контрольный сигнал неисправности ЭКУ:

…

3.4.1.5 может также использоваться для указания неисправности смежных систем/функций, включая антипробуксовочное устройство, устройство стабилизации прицепа, блок управления тормозами на поворотах и другие аналогичные функции, которые срабатывают в зависимости от режима работы двигателя и/или тормозного момента на отдельном колесе и имеют общие компоненты с системой ЭКУ.

…

3.4.4 Изготовитель может использовать контрольный сигнал неисправности ЭКУ в режиме мигания, указывающем, что в рабочем состоянии находятся система ЭКУ, системы, связанные с ЭКУ (перечисленные в пункте 3.4.1.5), и/или что оказывается воздействие на угол поворота одного или более колес для обеспечения устойчивости транспортного средства».

1. \* Прежние названия Соглашения:

   Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года (первоначальный вариант);

   Соглашение о принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах, и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний, совершено в Женеве 5 октября 1995 года (Пересмотр 2). [↑](#footnote-ref-1)