|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | E/ECE/324/Add.6/Rev.6/Amend.5−E/ECE/TRANS/505/Add.6/Rev.6/Amend.5 | | |
|  | | |  | 18 July 2017 |

Соглашение

О принятии единообразных технических предписаний для колесных транспортных средств, предметов оборудования и частей, которые могут быть установлены и/или использованы на колесных транспортных средствах,   
и об условиях взаимного признания официальных утверждений, выдаваемых на основе этих предписаний[[1]](#footnote-1)\*

(Пересмотр 2, включающий поправки, вступившие в силу 16 октября 1995 года)

Добавление 6: Правила № 7

Пересмотр 6 – Поправка 5

Дополнение 25 к поправкам серии 02 − Дата вступления в силу: 22 июня 2017 года

Единообразные предписания, касающиеся официального утверждения передних и задних габаритных огней, сигналов торможения и контурных огней автотранспортных средств (за исключением мотоциклов) и их прицепов

Настоящий документ опубликован исключительно в информационных целях. Аутентичным и юридически обязательным текстом является документ: ECE/TRANS/WP.29/2016/75.



**ОРГАНИЗАЦИЯ ОБЪЕДИНЕННЫХ НАЦИЙ**

*Пункт 6.1.7.2* изменить следующим образом:

«6.1.7.2 Характеристики огня должны соответствовать минимальным значениям силы света, предписанным в таблице нормального распределения света в пространстве, содержащейся в приложении 4, когда один из источников света выходит из строя. Однако для огней, предназначенных для использования только с двумя источниками света, достаточным считается 50-процентный уровень минимальной силы света на исходной оси огня при условии, что в карточке сообщения отмечено, что огонь предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом, указывающим на выходиз строя одного из этих двух источников света».

*Приложение 2,*

*Пункт 9.1* изменить следующим образом:

«9.1 По категории огня:

Для монтажа либо снаружи, либо внутри, либо в обоих положени-ях2

Цвет излучаемого света: красный/белый2

Число, категория и тип источника(ов) света:

Напряжение и мощность:

Конкретный идентификационный код модуля источника света:

Только для ограниченной высоты установки, равной или меньшей 750 мм над уровнем грунта: да/нет2

Геометрические условия установки и соответствующие допуски, если таковые предусмотрены:

Применение электронного механизма управления источником света/регулятора силы света:

a) являющегося частью огня: да/нет2

b) не являющегося частью огня: да/нет2

Величина(ы) входного напряжения, подаваемого электронным механизмом управления источником света/регулятором силы света:

Изготовитель электронного механизма управления источником света/регулятора силы света и идентификационный номер (когда механизм управления источником света является частью огня, но не находится в корпусе огня):

Изменяемая сила света: да/нет2

Передний габаритный огонь2, задний габаритный огонь2, сигнал торможения2, контурный огонь2 предназначен для использования только на транспортном средстве, оснащенном контрольным сигналом сбоя: да/нет2

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

2 Ненужное вычеркнуть».

1. \* Прежнее название Соглашения: Соглашение о принятии единообразных условий официального утверждения и о взаимном признании официального утверждения предметов оборудования и частей механических транспортных средств, совершено в Женеве 20 марта 1958 года. [↑](#footnote-ref-1)