|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRPE/2020/8 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General31 October 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по проблемам энергии
и загрязнения окружающей среды**

**Восьмидесятая сессия**

Женева, 14–17 января 2020 года

Пункт 5 предварительной повестки дня

**Правила ООН № 24 (видимые загрязняющие вещества, измерение мощности двигателей с воспламенением от сжатия (дизельный дым)), № 85 (измерение полезной мощности),
№ 115 (модифицированные системы СНГ и КПГ),
№ 133 (возможность утилизации автотранспортных средств)
и № 143 (модифицированные системы двухтопливных двигателей большой мощности (МСД-ДТБМ))**

 Предложение по новому дополнению к первоначальному варианту Правил № 85 ООН (измерение полезной мощности)

 Представлено экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Международной организации предприятий автомобильной промышленности (МОПАП). В настоящем документе предлагается разрешить использование газообразного эталонного топлива, описанного в Правилах № 83 ООН, в целях уменьшения потенциальной сложности испытаний. Изменения к нынешнему тексту Правил выделены жирным шрифтом в случае новых элементов или зачеркиванием – в случае исключенных элементов.

I. Предложение

*Пункт 5.2.3.3.1* изменить следующим образом:

«5.2.3.3.1 в случае двигателя с самоадаптирующейся топливоподачей:

используют топливо, имеющееся на рынке. В любом спорном случае должен использоваться один из эталонных видов топлива, указанных в приложении 8, **либо по усмотрению изготовителя один из эталонных видов топлива, указанных в пункте 1.2 приложения 10a к Правилам № 83 или таблице "Тип: природный газ/биометан", содержащейся в приложении 5 к Правилам № 49**;»

*Пункт 5.2.3.3.2* изменить следующим образом:

«5.2.3.3.2 в случае двигателя без самоадаптирующейся топливоподачи:

 используют имеющееся на рынке топливо с числом Воббе не менее 52,6 МДж/м-3 (4 °C, 101,3 кПа). В спорных случаях должно использоваться эталонное топливо G20, указанное в приложении 8, **либо по усмотрению изготовителя эталонное топливо G20, указанное в пункте 1.2 приложения 10a к Правилам № 83, или эталонное топливо G20, указанное в таблице "Тип: природный газ/биометан", содержащейся в приложении 5 к Правилам № 49,** т. е. топливо с наивысшим числом Воббе, или»

II. Обоснование

1. В настоящее время отсутствует корреляция между эталонными видами топлива, указанными в Правилах № 85 ООН, и эталонными видами топлива, указанными в Правилах № 83 ООН или Правилах № 49 ООН (см. ниже):

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | *G20* | *G23* | *G25* |
|  |  |  |  |
| Состав: CH4N2Число Воббе\*+/–2%Правила № 83 ООНПравила № 49 ООН | % объема% объемаМДж/м3 | 100053,6 ± 2%52,5–54,747,2–49,247,2–49,2 | 92,57,548,2 + 2%47,2–49,2 | 861443,9 ± 2%43,0–44,838,2–40,6 |

2. Разрешение использовать эталонные виды топлива, указанные в контексте выбросов, позволит избежать необходимости в приобретении и хранении двух видов эталонного топлива на объектах, где проводятся испытания на официальное утверждение типа.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2020 год, изложенной в предлагаемом бюджете по программам на 2020 год (A/74/6 (часть V, разд. 20), пункт 20.37), Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)