|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/GRSG/2019/4 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  7 January 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по общим предписаниям,   
касающимся безопасности**

**116-я сессия**

Женева, 1–5 апреля 2019 года

Пункт 6 a) предварительной повестки дня

**Поправки к правилам, касающимся безопасных   
стекловых материалов:**

**Глобальные технические правила № 6 ООН   
(безопасные стекловые материалы)**

Предложение по поправке 2 к Глобальным техническим правилам № 6 ООН (безопасные стекловые материалы)

Представлено экспертом от Индии[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был подготовлен экспертом от Индии в целях согласования Глобальных технических правил № 6 ООН (ГТП № 6 ООН) о факультативном использовании многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами, прежде всего для передних, внешних, ветровых стекол верхнего этажа двухэтажного транспортного средства. В его основу положен неофициальный документ GRSG-115-38, представленный на 115-й сессии Рабочей группы по общим предписаниям, касающимся безопасности (GRSG) (см. доклад ECE/TRANS/WP.29/GRSG/94, пункт 18). Изменения к нынешнему тексту Правил № 62 ООН выделены жирным шрифтом.

I. Предложение

*Пункт 4.1.2.2.2* изменить следующим образом:

«4.1.2.2.2 "XI" для многослойного безосколочного стекла. **Кроме того, надлежащее применение указывают с помощью знака:**

**/D для стекол, не являющихся ветровыми, из многослойного безосколочного стекла с улучшенными механическими свойствами**.»

*Пункт 5, Таблицу 1 (Резюме предписаний в отношении эффективности)* изменить следующим образом**:**

«

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | *Ветровые стекла* | | | *Стекла, не являющиеся ветровыми* | | | | | |
| *Многослойное безосколочное стекло* | | *Стекло- пластик* | *Равномерно упрочненное стекло* | | *Многослойное безосколочное стекло* | | *Стекло- пакет 1/* | *Стекло- пластик* |
| Маркировка | II | II/P | **IV** |  | /P | **XI** | **XI** /P | V | **XII** |
| Пропускание света | 5.1.1 | 5.1.1 | 5.1.1 | 5.1.1 | 5.1.1 | 5.1.1 | 5.1.1 | 5.1.1 | 5.1.1 |
| Абразивная стойкость | 5.1.2 | 5.1.2 | 5.1.2 |  | 5.1.2 | 5.1.2 | 5.1.2 |  | 5.1.2 |
| Устойчивость  к температурным колебаниям |  | 5.2.1 | 5.2.1 |  | 5.2 |  | 52.1 |  | 5.2.1 |
| Огнестойкость |  | 5.2.2 | 5.2.2 |  | 5.2.2 |  | 5.2 |  | 5.2.2 |
| Химическая устойчивость |  | 5.2.3 | 5.2.3 |  | 5.2.3 |  | 5.2.3 |  | 5.2.3 |
| Устойчивость  к излучению | 5.3.1 | 5.3.1 | 5.3.1 |  | 5.3.1 | 5.3.1 | 5.3.1 |  | 5.3.1 |
| Жаропрочность | 5.3.2 | 5.3.2 | 5.3.2 |  | 5.3 | 5.3.2 | 5.3.2 |  | 5.3.2 |
| Влагоустойчивость | 5.3.3 | 5.3.3 | 5.3.3 |  | 5.3.3 | 5.3.3 | 5.3.3 |  | 5.3.3 |
| Оптическое искажение | 5.4.1 | 5.4.1 | 5.4.1 |  |  |  |  |  |  |
| Раздвоение изображения | 5.4.2 | 5.4.2 | 5.4.2 |  |  |  |  |  |  |
| Дробление |  |  |  | 5.5.1.1 | 5.5.1.1 |  |  |  |  |
| Модель головы | 5.4.3  2/ | 5.4.3  2/ | 5.4.3  2/ |  |  | **5.4.3.5**  **3/** |  | 5.5.3.2  2/ |  |
| Шар массой 2 260 г | 5.4.4 | 5.4.4 | 5.4.4 |  |  | **5.4.4.2**  **3/** |  |  |  |
| Шар массой 227 г | 5.4.5 | 5.4.5 | 5.4.5 | 5.5.1.2 | 5.5.1 | 5.5.2.1 | 5.5.2.1 |  | 5.5.2.1 |

1/ Каждый составной элемент должен удовлетворять условиям соответствующих испытаний для данного типа материала для остекления.

2/ См. пункт 4.2.2.

**3/ Этому испытанию подвергают только многослойные безосколочные стекла   
с дополнительным обозначением /D.**

Таблица 1 – Резюме предписаний в отношении эффективности»

*Включить новые пункты 5.4.3.5–5.4.3.5.4.2* следующего содержания:

«**5.4.3.5 Испытание с помощью модели головы**

**Положения, касающиеся испытания с использованием модели головы, применяют к многослойным безосколочным стеклам с дополнительным обозначением /D.**

**5.4.3.5.1 Индекс трудности второстепенных характеристик**

**Никакие второстепенные характеристики во внимание не принимаются.**

**5.4.3.5.2 Число испытательных образцов**

**Испытанию подвергают восемь плоских образцов размером   
(1 100 х 500 мм) +5/–2 мм.**

**5.4.3.5.3 Метод испытания**

**5.4.3.5.3.1 Используют метод, описанный в пункте 6.5.**

**5.4.3.5.3.2 Высота сбрасывания составляет 1,50 м +0/–5 мм.**

**5.4.3.5.4 Толкование результатов**

**5.4.3.5.4.1 Считается, что это испытание дало положительный результат, если выполняются следующие условия:**

**5.4.3.5.4.1.1 испытательный образец прогибается и раскалывается, образуя многочисленные круговые трещины, сконцентрированные приблизительно в точке удара,**

**5.4.3.5.4.1.2 на промежуточном слое допускаются разрывы, однако модель головы не проходит через них насквозь,**

**5.4.3.5.4.1.3 от промежуточного слоя не отделяются большие осколки стекла.**

**5.4.3.5.4.2 Считается, что комплект испытательных образцов, представленных на официальное утверждение, удовлетворяет требованиям, предъявляемым к испытанию на удар с помощью модели головы, если все испытания дают положительные результаты.**»

*Включить новые пункты 5.4.4.2–5.4.4.2.3.2* следующего содержания:

«**5.4.4.2 Испытание на удар шаром весом 2 260 г**

**Положения, касающиеся испытания на удар шаром весом 2 260 г, применяют к многослойным безосколочным стеклам с дополнительным обозначением /D.**

**5.4.4.2.1Испытанию подвергают 12 образцов квадратной формы со стороной квадрата 300 мм +10/–0 мм.**

**5.4.4.2 Метод испытания**

**5.4.4.2.2.1 Используемый метод соответствует методу, указанному в пункте 6.4.**

**5.4.4.2.2.2 Высота сбрасывания (от нижней части шара до верхней поверхности испытательного образца) составляет 4 м +25/–0 мм.**

**5.4.4.2.3 Толкование результатов**

**5.4.4.2.3.1 Считается, что испытание дало положительный результат, если шар не прошел через стекло по прошествии 5 секунд после удара.**

**5.4.4.2.3.2 Считается, что комплект испытательных образцов, представленных на официальное утверждение, удовлетворяет требованиям испытания на удар шаром весом 2 260 г, если не менее 11 из 12 испытаний дают положительные результаты.**»

II. Обоснование

Это предложение имеет целью разработать в рамках Соглашения 1998 года соответствующую поправку к ГТП № 6 ООН о безопасном остеклении в порядке адаптации действующих положений с учетом технического прогресса путем обеспечения возможности использования безосколочного многослойного стекла, отвечающего требованиям, предъявляемым к механической прочности передних внешних ветровых стекол верхнего этажа двухэтажных транспортных средств вместо безосколочного многослойного ветрового стекла, используемого в настоящее время. Это соответствует аналогичному предложению по Правилам № 43 ООН, обсужденному на 114-й сессии GRSG.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на   
   2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила   
   в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен   
   в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)