|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | ECE/TRANS/WP.29/GRE/2019/24 |
| _unlogo | **Экономический и Социальный Совет** | Distr.: General7 August 2019RussianOriginal: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил
в области транспортных средств**

**Рабочая группа по вопросам освещения
и световой сигнализации**

**Восемьдесят вторая сессия**

Женева, 22–25 октября 2019 года

Пункт 4 предварительной повестки дня

**Упрощение правил ООН, касающихся освещения
и световой сигнализации**

 Предложение по внесению исправлений в Правила № [149] ООН (устройства освещения дороги)

 Представлено неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации[[1]](#footnote-1)\*

 Воспроизведенный ниже текст был подготовлен неофициальной рабочей группой по упрощению правил, касающихся освещения и световой сигнализации (НРГ по УПО), с целью повторного включения положений об эксплуатации газоразрядных фар высокой интенсивности, которые непреднамеренно не были внесены в текст новых Правил № [149] ООН. Изменения к Правилам № [149] ООН (ECE/TRANS/WP.29/2018/158/Rev.1) выделены **жирным шрифтом** в случае новых положений или ~~зачеркиванием~~ в случае исключенных элементов.

 I. Предложение

*Включить новый пункт 5.1.3.7* следующего содержания:

«**5.1.3.7 Через четыре секунды после включения фары дальнего света класса** **D или ES с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке HV должна составлять не менее 37 500 кд в случае фары, создающей только луч дальнего света.**

 **Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока.**».

*Включить новый пункт 5.2.2.1* следующего содержания:

«**5.2.2.1 Через четыре секунды после включения фары ближнего света класса** **D с газоразрядным источником света без встроенного пускорегулирующего устройства, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке 50V должна составлять не менее 6 250 кд в случае фары, создающей только луч ближнего света либо поочередно луч ближнего и луч дальнего света.**

 **Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока.**».

*Включить новый пункт 5.4.4.3.1* следующего содержания:

«**5.4.4.3.1Через четыре секунды после включения фары ближнего света класса** **ES, которая была выключена в течение не менее 30 минут, освещенность в точке 2 (0,86 D-V) должна составлять не менее 3 750 кд в случае фар, создающих луч дальнего света и луч ближнего света либо только луч ближнего света.**

 **Электропитание должно быть достаточным для требуемого увеличения импульса тока.**».

 II. Обоснование

 Эти положения содержатся в правилах № 98 (пункт 6.1.7) и 113 (пункт 6.1.4.3) ООН, но в настоящее время отсутствуют в Правилах № [149] ООН.

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018–2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление деятельности 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила ООН в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)