|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  | Организация Объединенных Наций | | ECE/TRANS/WP.29/2019/107 | |
| _unlogo | | **Экономический  и Социальный Совет** | | Distr.: General  28 August 2019  Russian  Original: English |

**Европейская экономическая комиссия**

Комитет по внутреннему транспорту

**Всемирный форум для согласования правил   
в области транспортных средств**

**179-я сессия**

Женева, 12–14 ноября 2019 года

Пункт 4.8.5 предварительной повестки дня

**Соглашение 1958 года:   
рассмотрение проектов поправок к существующим   
правилам ООН, представленных GRSP**

Предложение по дополнению 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

Представлено экспертами от Рабочей группы по пассивной безопасности[[1]](#footnote-1)\*

Воспроизведенный ниже текст был принят Рабочей группой по пассивной безопасности (GRSP) на ее шестьдесят пятой сессии (ECE/TRANS/WP.29/GRSP/65, пункт 24). Он основан на документе ECE/TRANS/WP.29/GRSP/2019/2. Этот текст представляется Всемирному форуму для согласования правил в области транспортных средств (WP.29) и Административному комитету (АС.1) для рассмотрения на их сессиях в ноябре 2019 года.

Дополнение 5 к поправкам серии 03 к Правилам № 29 ООН (кабины грузовых транспортных средств)

*Приложение 3, пункт 7.4.4.1* изменить следующим образом:

«7.4.4.1 оно находилось параллельно плоскости х−у рамы; во время приложения нагрузки устройство приложения нагрузки может отклоняться не более чем на 5° по оси z от плоскости, параллельной плоскости x–y рамы, в каждом направлении».

1. \* В соответствии с программой работы Комитета по внутреннему транспорту на 2018−2019 годы (ECE/TRANS/274, пункт 123, и ECE/TRANS/2018/21/Add.1, направление работы 3.1) Всемирный форум будет разрабатывать, согласовывать и обновлять правила в целях улучшения характеристик транспортных средств. Настоящий документ представлен в соответствии с этим мандатом. [↑](#footnote-ref-1)